



gemeente
Zoetermeer

Stadspeiling 2020

Deelrapport verkeersveiligheid en fietsgebruik



Stadspeiling 2020

deelrapport

verkeersveiligheid en fietsgebruik

augustus 2021

opdrachtgever:
Stedelijke Ontwikkeling: Roel Effting

analyse en rapportage:
JaBo/Onderzoek & Statistiek: Bert Ploeger

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	5
1 ONDERZOEKVERANTWOORDING	7
1.1 inleiding	7
1.2 doelstellingen	7
1.3 steekproeven en respons	7
1.4 dit rapport	8
2 VERKEERSVEILIGHEID	9
2.1 oordeel over verkeersveiligheid in de eigen buurt	9
2.2 oordeel over verkeersveiligheid in de stad	9
2.3 problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid	10
2.4 gesignaleerde verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid	11
3 FIETSGEBRUIK	13
3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen	13
3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de wijk	13
3.3 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad	14
3.4 beoordeling van stallingsmogelijkheden	15
3.5 beoordeling van fietsstraten in Zoetermeer	17
BIJLAGEN	
BIJLAGE I bevolking, steekproeven en respons	19
BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid	21
BIJLAGE III vragenlijst	23
BIJLAGE IV rechte tellingen	29
BIJLAGE V knelpunten verkeersveiligheid (auto)	39
BIJLAGE VI knelpunten verkeersveiligheid (fiets)	49
BIJLAGE VII knelpunten verkeersveiligheid (voetganger)	59
BIJLAGE VIII knelpunten verkeersveiligheid (overig)	65
BIJLAGE IX verbeteringen verkeersveiligheid (auto)	69
BIJLAGE X verbeteringen verkeersveiligheid (fiets)	73
BIJLAGE XI verbeteringen verkeersveiligheid (voetganger)	77
BIJLAGE XII verbeteringen verkeersveiligheid (overig)	79
BIJLAGE XIII fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen	81
BIJLAGE XIV toelichting beoordeling fietsstraten	95

SAMENVATTING

algemeen

In de stadspelling van 2020 zijn enkele vragen gesteld over verkeersveiligheid en fietsgebruik. De vragen zijn voorgelegd aan twee steekproeven: aan ruim 4000 Zoetermeerders van 18 jaar en ouder, en aan 1.000 Zoetermeerders van 16 en 17 jaar.

De bruikbare respons op de vragenlijst voor 16- en 17-jarigen bedraagt 23,4%; onder 18+'ers bedraagt de bruikbare respons 31,0%.

In het onderzoek wordt antwoord gezocht op vragen over verkeersveiligheid:

- de subjectieve verkeersveiligheid in buurt en stad;
- knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid;

en daarnaast over fietsgebruik:

- feitelijk fietsgebruik (gebruiksfrequentie);
- de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in stad en wijk;
- de beoordeling van de stallingsmogelijkheden op enkele belangrijke locaties;
- de beoordeling door gebruikers van de in de afgelopen jaren ingestelde fietsstraten.

veiligheid in buurt en stad

Jongeren (16 en 17 jaar) beoordelen in 2020 de verkeersveiligheid in de *eigen woonbuurt* gemiddeld met het rapportcijfer 7,2.

Respondenten van 18 jaar en ouder geven voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt een 6,8 gemiddeld. Voor deze laatste groep variëren de gemiddelden tussen een 6,0 (voor inwoners van Dorp en Palenstein) en een 7,4 (voor inwoners van Rokkeveen-West).

Het stadsgemiddelde van de verkeersveiligheid op buurtniveau is door de jaren heen stabiel. Ook de buurtgemiddelden zijn door de jaren heen merendeels stabiel.

16- en 17-jarigen beoordelen de verkeersveiligheid *in de stad* gemiddeld met het rapportcijfer 6,9.

Respondenten van 18 jaar of ouder beoordelen de verkeersveiligheid in de stad met een 7,1. Dat cijfer is vanaf 2014 ongeveer stabiel.

28% van de jongeren en 25% van de 18+'ers acht de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar verbeterd. 5% respectievelijk 13% acht de verkeersveiligheid verslechterd.

problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid

Van de respondenten van 16 en 17 jaar ondervindt 50% wel eens problemen of knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer. Onder 18+'ers is dit 57%.

Toelichtingen bij deze antwoorden gaan onder andere over onoverzichtelijke situaties (vaak door hoge begroeiing), onduidelijke voorrangssituaties, het op sommige plaatsen ontbreken van fietspaden, het verkeersgedrag van mede-weggebruikers.

gesignaleerde verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid

Op een vraag naar verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar heeft ervaren wordt door veel respondenten gewezen op de rotondes die zijn aangelegd of verbeterd.

Daarnaast worden onder meer genoemd: meer fietspaden en -stroken; meer voetpaden; duidelijker voorrangssituaties; meer en betere zebrapaden.

Een specifieke verbetering die door veel respondenten wordt genoemd is de

aangepaste verkeerssituatie op de kruising van de Eerste Stationsstraat met de Oranjelaan / Karel Doormanlaan.

fietsgebruik; bereikbaarheid

Van de respondenten van 16 en 17 jaar die de vraag daarover beantwoord hebben is 95% in het bezit van een fiets voor eigen gebruik. Het merendeel van deze jongeren (76%) gebruikt de fiets dagelijks.

Van de 18+'ers is 85% in het bezit van een fiets. Van hen maakt 33% dagelijks gebruik van de fiets.

De bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen de eigen wijk krijgt van de 16- en 17-jarigen gemiddeld het cijfer 8,6. De 18+'ers geven gemiddeld een 8,3. Wanneer wordt gekeken naar de afzonderlijke stadsdelen valt de sinds 2012 toegenomen waardering van de bereikbaarheid van bestemmingen binnen Oosterheem en De Leyens op.

De bereikbaarheid van bestemmingen in de stad als geheel krijgt van 16- en 17-jarigen gemiddeld een 8,0.

De 18+'ers geven gemiddeld een 8,1. Dit waarderingscijfer is sinds 2014 min of meer stabiel.

23% van de jongeren en 22% van de 18+'ers meent dat de bereikbaarheid voor fietsers in de afgelopen vijf jaar is verbeterd. 45%, respectievelijk 49% meent dat de bereikbaarheid gelijk is gebleven. Slechts een kleine minderheid (2% van de 18+'ers) neemt een verslechtering waar.

stallingsmogelijkheden

Voor drie (soorten) locaties is gevraagd naar een oordeel over de kwantiteit en de kwaliteit van de stallingsmogelijkheden voor fietsen: Stadshart, Dorpsstraat en ov-haltes en -stations.

16- en 17-jarigen geven de stallingsmogelijkheden in het *Stadshart* gemiddeld een 8,1. Respondenten van 18 jaar en ouder geven gemiddeld een 7,8. Het kwantitatieve aanbod aan stallingsmogelijkheden is daar volgens een ruime meerderheid van de respondenten (in bezit van een fiets) voldoende.

16- en 17-jarigen geven de stallingsmogelijkheden in de *Dorpsstraat* gemiddeld een 6,2. Respondenten van 18 jaar en ouder geven gemiddeld een 6,3. Het kwantitatieve aanbod daar wordt door een meerderheid (38% resp. 39%) van de respondenten met een fiets als onvoldoende beschouwd.

16- en 17-jarigen geven de stallingsmogelijkheden bij *ov-haltes* gemiddeld een 6,5. Respondenten van 18 jaar en ouder geven gemiddeld een 6,7. De waardering van het kwantitatieve aanbod aan stallingsmogelijkheden bij ov-haltes is niet onverdeeld gunstig.

De waardering van de stallingsmogelijkheden, zowel kwalitatief als kwantitatief, is door de jaren heen stabiel gebleven.

fietsstraten

Een van de belangrijkste maatregelen van de laatste jaren, ten gunste van het fietsverkeer, is de realisatie van fietsstraten waar auto's 'te gast' zijn.

Van de 16- en 17-jarigen heeft 64% een mening over de fietsstraten. Gemiddeld beoordelen zij deze met een 7,7.

Van de 18+'ers heeft 84% een mening over de fietsstraten. Zij geven gemiddeld een 7,5. In voorgaande jaren gaven zij waarderungen tussen een 7,4 en een 7,6.

1

ONDERZOEKVERANTWOORDING

1.1 inleiding

In september / oktober 2020 is in Zoetermeer de jaarlijkse stadspeiling gehouden. In deze enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan inwoners van Zoetermeer.

In opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling zijn onder meer vragen gesteld over *verkeersveiligheid en fietsgebruik*.

1.2 doelstellingen

Doel van de vragen over verkeersveiligheid is uitspraken te kunnen doen over:

- de subjectieve verkeersveiligheid in buurt en stad;
- knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid.

Doel van de vragen over fietsgebruik is uitspraken te kunnen doen over:

- feitelijk fietsgebruik (gebruiksfrequentie);
- de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in stad en wijk;
- de beoordeling van de stallingsmogelijkheden op enkele belangrijke locaties;
- de beoordeling door gebruikers van de in de afgelopen jaren ingestelde fietsstraten.

De vragen over verkeersveiligheid en fietsgebruik zijn - met enkele variaties - eerder gesteld (in 2012, 2014 en 2016) aan Zoetermeerders van 18 jaar en ouder. In 2018 zijn de vragen behalve aan 18+'ers tevens voorgelegd aan jongeren van 12 t/m 23 jaar. In 2020 zijn de vragen behalve aan 18+'ers tevens voorgelegd aan jongeren van 16 en 17 jaar.

1.3 steekproeven en respons

twee steekproeven

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van twee steekproeven uit de BRP (Basisregistratie Personen). De eerste steekproef is getrokken uit de inwoners van Zoetermeer die op 1 september 2020 18 jaar of ouder waren.

Een extra steekproef is getrokken uit de inwoners die op 1 september 2020 16 of 17 jaar oud waren. Deze extra steekproef is primair getrokken ten behoeve van een ander deelonderzoek van de stadspeiling 2020: het onderzoek *Omgaan met geld*. Enkele deelonderzoeken, waaronder dus dit verkeersonderzoek, konden daardoor ook antwoorden van 16- en 17-jarigen toevoegen aan de resultaten.

de steekproef t.b.v. het onderzoek onder 16- en 17-jarigen

Voor deze twee leeftijdsjaren is een relatief grote steekproef van 1.020 personen getrokken uit de BRP.

de steekproef onder 18+'ers

De vragen voor de stadspeiling zijn opgenomen in drie verschillende formulieren. Daarom zijn er drie (niet overlappende) steekproeven getrokken, van elk ca. 4.020 Zoetermeerders die op 1 september 2020 18 jaar of ouder waren. Eén van deze steekproeven is gebruikt voor het onderzoek naar verkeersveiligheid en fietsgebruik.

stratificatie

De respons op de stadspeiling loopt al jarenlang over de hele linie terug. Bij jongere respondenten is dat in veel sterkere mate het geval dan bij oudere respondenten. Daarom stratificeert O&S de steekproef onder 18+'ers met ingang van 2020 naar leeftijd. Dat wil zeggen dat de kans om in de steekproef te vallen

verschilt per leeftijdscategorie. De procentuele verdeling van leeftijdscategorieën over de *respons* is dankzij die aanpassing bij benadering gelijk aan hun procentuele verdeling over de totale Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder. Uiteraard kan deze aanpassing van de werkwijze leiden tot andere uitkomsten dan zonder stratificatie het geval zou zijn geweest. Om die mogelijke trendbreuk in beeld te brengen is het resultaat van 2020 nog eenmaal herwogen naar een leeftijdsverdeling zoals die zou zijn zónder stratificatie. Als referentie dient de leeftijdsverdeling uit de *respons* op de stadspeiling van 2019. De uitkomst van die herweging is (in een lichtere tint) opgenomen in de tabellen van bijlage IV (rechte tellingen)

In de praktijk blijkt dat de ongewogen en gewogen uitkomsten meestal onderling geen grote en/of relevante verschillen vertonen. Dat is in dit onderzoek ook het geval. Er wordt daarom alleen maar gerekend met de ongewogen resultaten.

veldwerk

De Zoetermeeders in de steekproeven zijn in september 2020 per brief uitgenodigd voor deelname aan de stadspeiling. Respondenten konden de vragenlijst naar keuze digitaal of op papier beantwoorden. Er is tweemaal een rappel verzonden aan degenen die nog niet hadden gereageerd.

respons

Onder 16- en 17-jarigen zijn de vragen in voldoende mate beantwoord door 239 personen. Dat is 23,4% van 1.020 personen.

Onder 18+'ers zijn de vragen in voldoende mate beantwoord door 1.245 personen (31,0% van 4.020 personen). In bijlage I worden kenmerken van de *respons* (geslacht, leeftijd) vergeleken met gegevens uit het bevolkingsbestand.

Vanwege het grote verschil in de relatieve steekproefomvang tussen beide leeftijdsgroepen zijn deze leeftijdsgroepen ook in de berekeningen en in de presentatie van de resultaten steeds afzonderlijk beschouwd. Dat wil zeggen dat er geen overall totalen of overall percentages berekend worden. Resultaten hebben ófwel betrekking op Zoetermeeders van 18 jaar en ouder, ófwel op 16- en 17-jarigen.

1.4 **dit rapport**

Hoofdstuk 2 gaat in op verkeersveiligheid.

Hoofdstuk 3 gaat in op het fietsgebruik in Zoetermeer.

bijlagen

- Een verantwoording van het onderzoek staat in bijlage I (representativiteit) en bijlage II (betrouwbaarheid en nauwkeurigheid).
- De vragenlijst van de stadspeiling, voor zover relevant voor dit deelonderzoek, is opgenomen als bijlage III.
- De resultaten in tabelvorm (rechte tellingen) staan in bijlage IV; daarbij worden de uitkomsten van beide onderzoeken (16 en 17 jaar en 18+) in elke tabel naast elkaar weergegeven.
- Antwoorden op open vragen over *knelpunten* op het gebied van verkeersveiligheid die verschillende soorten weggebruikers hebben gesignaleerd, zijn opgenomen als bijlagen V t/m VIII.
- Door respondenten gesignaleerde *verbeteringen* van de verkeersveiligheid zijn opgenomen als bijlagen IX t/m XII.
- Gesignaleerde knelpunten en gewenste verbeteringen op het gebied van *bereikbaarheid voor fietsen* zijn opgenomen als bijlage XIII.
- Toelichtingen bij een oordeel over de fietsstraten in Zoetermeer zijn opgenomen als bijlage XIV.

Voor alle bijlagen waarin de antwoorden op open vragen worden weergegeven geldt dat de antwoorden van 16- en 17-jarigen gescheiden zijn gehouden van de antwoorden van 18+'ers.

2

VERKEERSVEILIGHEID

2.1 oordeel over verkeersveiligheid in de eigen buurt

16 en 17 jaar

Jongeren van 16 of 17 jaar beoordelen in 2020 de verkeersveiligheid in de eigen buurt gemiddeld met het rapportcijfer 7,2. Van alle jonge respondenten geeft 82% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 15% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 3% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-1, p.29).

Het aantal respondenten per afzonderlijke buurt is in de meeste gevallen te laag om voor 16- en 17-jarigen een betrouwbaar gemiddeld waarderingscijfer te bepalen.

18 jaar en ouder

De verkeersveiligheid in de eigen buurt wordt door respondenten van 18 jaar en ouder in 2020 gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 6,8.

Van al deze respondenten geeft 79% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 19% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 2% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-1).

Tabel 2-1 laat voor een reeks van jaren de verschillen zien tussen de gemiddelde beoordelingen per afzonderlijke buurt. De verkeersveiligheid in Rokkeveen-West wordt (met een 7,4) in 2020 iets hoger beoordeeld dan gemiddeld in de overige buurten. Het oordeel van de respondenten uit Dorp ligt, evenals dat van de kleine groep respondenten uit Palenstein, met een 6,0, in 2020 lager dan het gemiddelde voor de andere buurten.

Het stadsgemiddelde van de verkeersveiligheid op buurtniveau is door de jaren heen stabiel. Ook de buurtgemiddelden zijn door de jaren heen doorgaans stabiel, enkele (mogelijk toevallige) uitzonderingen daargelaten.

tabel 2-1 *gemiddelde rapportcijfers voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt, naar de woonbuurt van de respondent (van 18 jaar en ouder), in de jaren 2012, 2014, 2016, 2018 en 2020.*

woonbuurt	2012		2014		2016		2018		2020	
	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal
Dorp	5,9	49	6,2	51	6,2	40	6,5	35	6,0	35
Stadscentrum	6,8	31	6,5	38	6,7	32	7,0	36	7,0	28
Palenstein	6,5	54	6,6	44	6,4	29	7,0	29	6,0	23
Driemanspolder	6,9	49	7,0	60	6,9	51	7,0	62	6,8	63
Meerzicht-West	6,8	77	6,8	90	6,8	77	7,1	78	6,8	73
Meerzicht-Oost	6,9	44	7,6	54	7,3	32	7,1	45	7,1	48
Buytenwegh	6,4	69	6,5	94	6,7	63	6,6	76	6,4	80
De Leyens	6,6	110	6,7	110	6,9	92	6,9	110	7,1	83
Seghwaert-Z-W	6,5	66	6,2	68	6,4	43	6,8	64	6,5	75
Seghwaert-N-O	6,5	110	6,3	86	6,2	65	6,7	69	6,6	57
Noordhove-West	6,6	31	6,8	28	6,5	18	6,7	31	7,3	20
Noordhove-Oost	6,8	57	6,7	46	6,9	37	6,7	38	7,0	49
Rokkeveen-West	7,1	104	6,8	80	7,3	64	7,4	88	7,4	68
Rokkeveen-Oost	6,8	123	6,7	129	6,8	112	6,9	105	6,8	90
Oosterheem-Z-W	6,7	46	6,6	39	7,0	31	6,8	40	7,0	52
Oosterheem-N-O	6,5	125	6,7	116	6,7	105	7,0	106	6,8	109
Zoetermeer *	6,7	1.209	6,7	1.189	6,7	928	6,9	1.085	6,8	1.245

* inclusief 292 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt (in 2020)

2.2 oordeel over verkeersveiligheid in de stad

16 en 17 jaar

Jongeren van 16 en 17 jaar beoordelen de verkeersveiligheid in de stad gemiddeld met het rapportcijfer 6,9. Van deze jonge respondenten geeft 83% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 13% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 4% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-2, p.29).

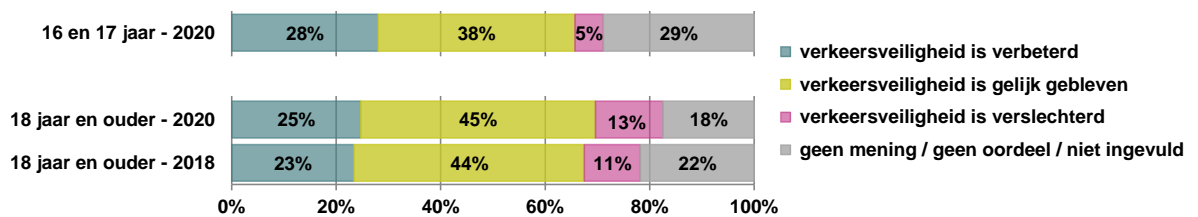
18 jaar en ouder

18+'ers geven de verkeersveiligheid in de stad gemiddeld een 7,1. Dat is, zoals in alle meetjaren, een iets gunstiger beoordeling dan de verkeersveiligheid in de buurt. In 2012 gaf men een 6,8 gemiddeld voor de verkeersveiligheid in de stad, in 2014 en 2016 een 7,0, in 2018 een 7,1. Per saldo is er dus een lichte stijging sinds het jaar 2012, maar vanaf 2014 is het cijfer ongeveer stabiel.

Van alle 18+'ers geeft 88% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 8% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); ruim 4% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-2).

Over de vraag of de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar is verbeterd, gelijk gebleven dan wel verslechterd, lopen de meningen weliswaar uiteen, maar de balans slaat door naar de gunstige kant: 28% van de 16- en 17-jarigen acht deze verbeterd; 5% acht deze verslechterd.

Bij de 18+'ers is dat 25%, respectievelijk 13%. Dat is vergelijkbaar met het resultaat uit 2018, toen dezelfde vraag gesteld werd.¹



figuur 2-1 oordeel over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de voorafgaande vijf jaar (in procenten, $n_{(16-17)} = 239$; $n_{(18+)} = 1.245$)

2.3 problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid

Van alle respondenten van 16 en 17 jaar ondervindt 50% wel eens problemen of knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer. Onder 18+'ers ondervindt 57% wel eens problemen of knelpunten.

Gevraagd is naar toelichtingen, waarbij ook naar de wijze van deelname aan het verkeer werd gevraagd (automobilist, fietser, voetganger, overig). Deze toelichtingen staan in de bijlagen V t/m VIII (p.39 - 67). Bijlage V gaat over knelpunten voor automobilisten, bijlage VI over knelpunten voor fietsers, bijlage VII over knelpunten voor voetgangers, en bijlage VIII over overige knelpunten.²

Een groot deel van de reacties is zeer specifiek: er wordt ingegaan op de situatie op een bepaald kruispunt, bij een bepaald winkelcentrum of in een bepaalde straat.

¹ Een vergelijking met de perceptie in de jaren 2012 t/m 2016 is niet goed mogelijk: toen werd er voor de ontwikkeling van de verkeersveiligheid tien jaar terug gekeken. Doordat de vragen in 2018 en 2020 ook aan jonge Zoetermeeders worden voorgelegd is tien jaar een te lange periode om terug te kijken.

² De reacties in de bijlagen met antwoorden op open vragen hebben een beperkte redactie ondergaan om deze, waar nodig, leesbaarder en begrijpelijker te maken (zoals: consequente spelling van aardrijkskundige namen, toevoeging van interpunctie, correctie van spelfouten, verwijderen van enkele inhoudsloze of onbegrijpelijke reacties). Waar sprake is van identieke of inhoudelijk gelijke reacties worden deze veelal eenmaal weergegeven, met daarbij een vermelding van het aantal keer dat de reactie geturfd is.

Bij de reacties van respondenten in hun hoedanigheid van automobilist komt onder meer het volgende naar voren:

- onoverzichtelijkheid door te hoog opgaande begroeiing; onoverzichtelijke kruispunten en rotondes;
- onoverzichtelijke verkeerssituaties door geparkeerde auto's;
- op rotondes: onduidelijke (want per rotonde verschillende) voorrangssituaties;
- drukte / parkeergedrag bij scholen rond de tijdstippen van in- en uitgaan;
- commentaar op medeweggebruikers (bijvoorbeeld fietsers die niet uitkijken, fietsers zonder licht, te snel rijdende auto's).

Specifiek wordt onder andere de tunnelbak van de Europaweg regelmatig genoemd als gevaarlijk punt, evenals de rotonde in de Zwaardslootseweg bij de Aïdaschouw / het Woonhart.

Bij de reacties van respondenten als fietser worden voor een deel dezelfde zaken genoemd als bij de reacties van respondenten als automobilist:

- onoverzichtelijkheid (bijvoorbeeld door hoog opgaand groen of door geparkeerde auto's);
- onduidelijke voorrangssituaties;
- onduidelijke en gevaarlijke kruispunten;
- ontbreken van fietspaden; fietspaden die 'in het niets' eindigen;
- commentaar op medeweggebruikers (vooral: geen voorrang krijgen van automobilisten, verder onder andere: te hard rijdende auto's, te weinig ruimte krijgen).

Ook fietsers noemen de rotonde bij het Woonhart relatief vaak als knelpunt.

Bij de reacties van respondenten in hun hoedanigheid van voetganger worden onder meer de volgende problemen genoemd:

- geen voorrang krijgen van auto's / fietsers (vooral op zebrapaden);
- ontbreken van zebrapaden;
- te hard rijden (auto's / fietsers);
- op de stoep parkeren.

2.4 **gesignaleerde verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid**

Behalve naar knelpunten is ook gevraagd naar verbeteringen in de verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar heeft ervaren. De reacties op deze vraag staan in bijlage IX t/m XII (p.69 - 79). Bijlage IX gaat over door automobilisten ervaren verbeteringen, bijlage X over de ervaringen van fietsers, bijlage XI over de ervaringen van voetgangers, bijlage XII over overige gesignaleerde verbeteringen.

Bij de reacties van automobilisten valt onder meer het volgende op:

- een zeer groot aantal noemt de aanleg of verbetering van rotondes, leidend tot grotere veiligheid en betere doorstroming;
- meer verkeer-remmende maatregelen (drempels).

Tamelijk vaak wordt specifiek de verbeterde verkeerssituatie (met extra verkeerslichten) op de kruising van de Eerste Stationsstraat met de Oranjelaan / Karel Doormanlaan genoemd.

Bij de reacties van fietsers komen onder meer als verbeteringen naar voren:

- betere fietspaden;
- betere verlichting;
- verbetering door felle kleuring van het wegdek.

De aanpassing van de kruising in de Eerste Stationsstraat wordt ook door veel fietsende respondenten als verbetering genoemd.

Bij de reacties van voetgangers komen onder meer als gesignaleerde verbeteringen naar voren:

- meer voetpaden;
- meer en betere zebrapaden.

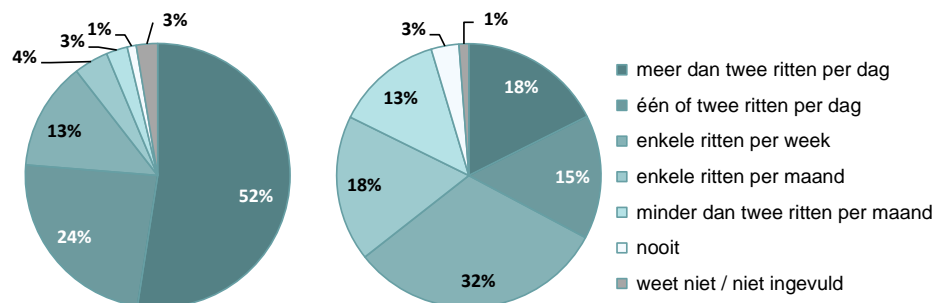
3

FIETSGEBRUIK

3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen

Van de 200 respondenten van 16 en 17 jaar die de vraag over fietsbezit beantwoord hebben zijn er 189 (95%) in het bezit van een fiets voor eigen gebruik. Voor de 1.194 18+'ers die dezelfde vraag beantwoord hebben ligt dat percentage iets lager: van hen heeft 85% een fiets voor eigen gebruik.

Figuur 3-1 laat de gebruiksfrequentie zien, in het aantal fietsritten dat deze respondenten per dag, week of maand gemiddeld maken. Daarbij geldt dat bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug telt als twee ritten. 76% van de jonge fietsbezitters en 33% van de 18+'ers met een fiets maakte in 2020 dagelijks gebruik van zijn of haar fiets.



figuur 3-1 frequentie fietsgebruik onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik (in procenten, $n_{16-17} = 189$; $n_{(18+)} = 1.010$)

3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de wijk

Aan alle fietsbezitters is een oordeel gevraagd over de bereikbaarheid van bestemmingen binnen de eigen woonwijk en van bestemmingen binnen Zoetermeer als geheel.

16 en 17 jaar

De bereikbaarheid binnen de eigen wijk krijgt van jongeren gemiddeld het rapportcijfer 8,6. Slechts vier van deze respondenten (2%) geven de bereikbaarheid binnen de wijk een rapportcijfer onder de 6 (zie tabel IV-8 op p.31). Het aantal respondenten uit elke afzonderlijke wijk is in de meeste gevallen te laag om voor 16- en 17-jarigen een betrouwbaar gemiddeld waarderingcijfer per wijk te vast te kunnen stellen.

18 jaar en ouder

De bereikbaarheid binnen de eigen wijk wordt door 18+'ers (die een eigen fiets hebben) beoordeeld met gemiddeld een 8,3. Ook bij deze groep respondenten is het aantal onvoldoende beoordelingen zeer laag: zeventien personen (nog geen 2%) geven de bereikbaarheid binnen de wijk een rapportcijfer onder de 6. Per wijk varieert in 2020 de waardering voor de bereikbaarheid van 8,0 (bereikbaarheid van bestemmingen binnen de wijk Centrum) tot 8,8 (bereikbaarheid binnen De Leyens).

Tabel 3-1 laat (ten opzichte van het eerste meetjaar, 2012) een zeer lichte toename zien in de gemiddelde waardering van de bereikbaarheid binnen de eigen wijk.

Bij de afzonderlijke stadsdelen valt de sinds 2012 flink toegenomen waardering van de bereikbaarheid van bestemmingen binnen Oosterheem en De Leyens op.

tabel 3-1 *gemiddelde rapportcijfers (gegeven door 18+'ers met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de eigen wijk, naar de woonwijk van de respondent, in de jaren 2012, 2014, 2016, 2018 en 2020*

woonwijk	2012		2014		2016		2018		2020	
	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal
Centrum	8,1	143	8,2	158	8,1	109	8,0	124	8,0	108
Meerzicht	8,1	88	8,3	108	7,9	86	8,2	101	8,4	87
Buytenwegh	7,7	58	8,1	74	8,0	50	8,1	64	8,1	60
De Leyens	8,1	98	8,5	95	8,3	86	8,5	97	8,8	72
Seghwaert	8,0	145	8,3	126	8,2	90	8,2	112	8,3	119
Noordhove	8,0	80	8,1	67	8,3	46	8,3	64	8,4	67
Rokkeveen	8,0	193	8,2	179	8,2	146	8,4	165	8,5	150
Oosterheem	7,7	138	8,1	127	8,1	111	8,3	131	8,5	154
Zoetermeer *	8,0	992	8,2	974	8,1	747	8,3	907	8,3	972

* inclusief (in 2020) 147 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

3.3 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad

16 en 17 jaar

De bereikbaarheid van bestemmingen in de stad als geheel krijgt van jonge fietsbezitters gemiddeld het rapportcijfer 8,0. Van deze respondenten geven er negen (5%) een rapportcijfer onder de 6 (zie tabel IV-9 op p.32).

Het aantal respondenten per afzonderlijke woonwijk is in de meeste gevallen te laag om voor 16- en 17-jarigen een betrouwbaar gemiddeld waarderingcijfer per wijk te vast te stellen.

18 jaar en ouder

De bereikbaarheid van bestemmingen binnen de stad als geheel krijgt van 18+'ers (in bezit van een fiets) gemiddeld een 8,1. Van deze respondenten geven er 21 (2%) een rapportcijfer onder de 6. Tabel 3-2 laat zien dat de gemiddelde waardering van de bereikbaarheid sinds 2014 min of meer stabiel is.

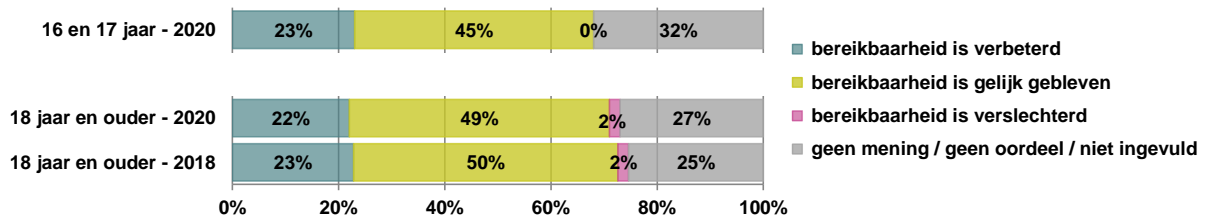
Gemiddelden per woonwijk van de respondent verschillen in 2020 onderling niet veel. Ook treden er in de gemiddelden per wijk nauwelijks verschillen op ten opzichte van de vorige meting, uit 2018.

tabel 3-2 *gemiddelde rapportcijfers (gegeven door 18+'ers met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad, onderscheiden naar de woonwijk van de respondent, in de jaren 2012, 2014, 2016, 2018 en 2020*

woonwijk	2012		2014		2016		2018		2020	
	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal
Centrum	8,1	143	7,9	152	8,0	108	8,1	123	8,0	104
Meerzicht	7,8	86	8,1	108	7,9	85	8,1	99	8,1	86
Buytenwegh	7,5	56	8,1	72	7,9	48	7,9	64	8,0	60
De Leyens	7,8	98	8,3	96	7,9	86	8,3	97	8,3	71
Seghwaert	7,9	144	8,2	125	8,1	89	8,1	110	8,1	118
Noordhove	8,0	81	7,8	67	8,3	45	8,2	65	8,2	66
Rokkeveen	7,8	191	8,0	177	7,9	144	8,1	161	8,2	147
Oosterheem	7,6	137	7,8	124	8,0	109	8,1	131	8,2	151
Zoetermeer *	7,8	985	8,0	958	8,0	738	8,1	898	8,1	960

* inclusief (in 2020) 149 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

Over de vraag of de bereikbaarheid van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar is verbeterd, gelijk is gebleven dan wel is verslechterd, bestaan onder fietsbezitters geen grote verschillen van mening. 23% van de jongeren ziet een verbetering; 22% van de 18+'ers ziet een verbetering. Een groter deel van de respons (45%, respectievelijk 49%) meent dat de bereikbaarheid in die vijf jaar gelijk gebleven is. Slechts een kleine minderheid, alleen onder 18+'ers, (2%) neemt een verslechtering waar (zie figuur 3-2).¹



figuur 3-2 oordeel (onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik) over de ontwikkeling van de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar (in procenten, $n_{(16-17)} = 189$; $n_{(18+)} = 10.10$)

Toch zijn er volgens de respondenten nog heel wat knelpunten op het gebied van bereikbaarheid per fiets, en ook bestaan er wensen ten aanzien van de aanleg van nieuwe fietsverbindingen of over verbetering van bestaande fietsverbindingen. Bijlage XIII (p.81 - 94) toont in de linker kolom de opmerkingen van fietsbezitters over de bereikbaarheid. Vaak gaan de opmerkingen over specifieke locaties, daarnaast zijn er ook meer algemene opmerkingen:

- de verbinding van de wijk Rokkeveen met overig Zoetermeer; vooral de roltrappen van de Mandelabrug worden daarbij als een barrière gezien;
- de verbindingen in het Stadscentrum (omrijden om het Stadshart); moeilijke bereikbaarheid van het Woonhart;
- de situatie rond de Dorpsstraat (waarbij het tijdelijke fietsverbod i.v.m. corona een rol speelt);
- tekortschietende bewegwijzering;
- te smalle fietspaden;
- fietspaden die in het niets eindigen;
- plaatselijk onvoldoende verlichting;

De vraag naar aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen (bijlage XIII, rechter kolom) levert vooral antwoorden op die ingaan op specifieke situaties. Vaak wordt verwezen naar de in de linker kolom gesignaleerde knelpunten.

3.4 beoordeling van stallingsmogelijkheden

De stallingsmogelijkheden voor fietsen zijn voor drie (soorten van) locaties beoordeeld: het Stadshart, de Dorpsstraat en de stations en haltes van het openbaar vervoer. Naar een oordeel over deze stallingsmogelijkheden is op twee manieren gevraagd: een oordeel over het *aantal* stallingsplekken op de genoemde locaties (voldoende of te weinig) en een oordeel over de *kwaliteit* van de stallingen.

aantal stallingsmogelijkheden in het Stadshart

Figuur 3-3 laat zien dat, in 2020, 84% van de 16- en 17-jarigen (van wie bekend is dat zij een fiets in bezit hebben) een mening heeft over het aanbod van stallingsmogelijkheden in het Stadshart.

Het aantal gunstige oordelen (d.w.z.: 'voldoende stallingsplekken') is bij deze groep, met 74%, veel groter dan het aantal ongunstige oordelen (10%).

¹ Hier geldt hetzelfde als bij de ontwikkeling van de verkeersveiligheid: Een vergelijking met de perceptie in de jaren vóór 2018 is niet goed mogelijk. Toen werd er voor de ontwikkeling van de bereikbaarheid tien jaar terug gekeken. Doordat de vragen ook aan jonge Zoetermeerders worden voorgelegd is gekozen voor vijf jaar terugkijken.

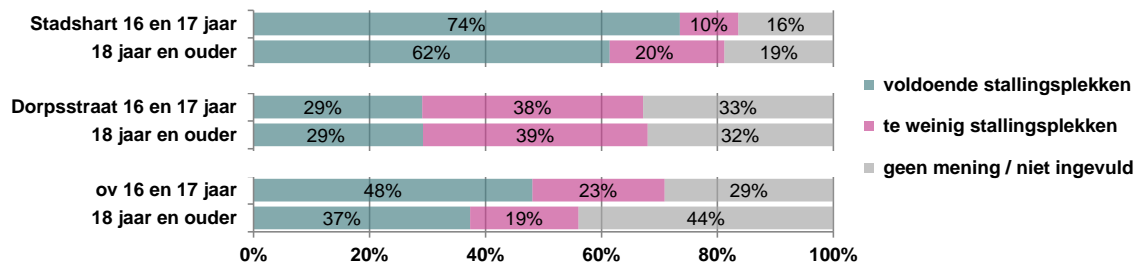
Bij de 18+'ers die een fiets bezitten zijn de getallen iets minder gunstig. 82% heeft een oordeel over het aanbod: 62% oordeelt gunstig, 20% ongunstig.

aantal stallingsmogelijkheden in de Dorpsstraat

Over het aanbod van stallingsmogelijkheden in de Dorpsstraat heeft 67% van de 16- en 17-jarigen een mening, en 68% van de 18+'ers. Over de Dorpsstraat oordelen beide respondentgroepen in meerderheid ongunstig: 38% van de jongeren vindt dat er te weinig stallingsplekken zijn; 29% acht het aanbod groot genoeg. Bij 18+'ers vindt 39% het aanbod te klein, terwijl eveneens 29% het aanbod aan stallingsplekken groot genoeg acht.

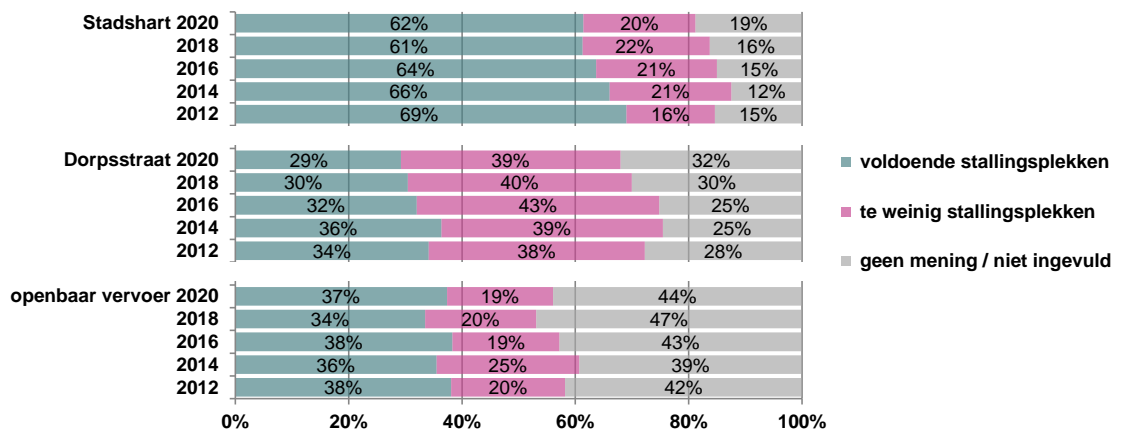
aantal stallingsmogelijkheden bij haltes / stations van het openbaar vervoer

Over het aanbod van stallingen bij haltes en stations heeft 71% van de 16- en 17-jarigen een mening, en 56% van de 18+'ers. 23% van de jongeren vindt dat er bij het ov te weinig stallingsplekken zijn; 48% acht het aanbod groot genoeg. Onder de 18+'ers meent 19% dat het aanbod te klein is, terwijl 37% het aanbod groot genoeg vindt.



figuur 3-3 oordeel (onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik) over het aantal stallingsplekken in het Stadshart, in de Dorpsstraat en bij haltes / stations van het openbaar vervoer in 2020 (in procenten, $n_{(16-17)} = 189$; $n_{(18+)} = 1.010$)

Voor 18+'ers is het mogelijk een vergelijking te maken met eerdere metingen. Figuur 3-4 laat zien dat de beoordelingen in de opeenvolgende metingen, steeds met een tussentijd van twee jaar, niet ver uit elkaar liggen.



figuur 3-4 oordeel (onder respondenten van 18 jaar en ouder, met een fiets voor eigen gebruik) over het aantal stallingsplekken in het Stadshart, in de Dorpsstraat en bij haltes / stations van het openbaar vervoer (in procenten, $n_{2012} = 1025$; $n_{2014} = 1006$; $n_{2016} = 773$; $n_{2018} = 923$; $n_{2020} = 1.010$)

kwaliteit van de stallingsmogelijkheden

De kwaliteit van de stallingsmogelijkheden is beoordeeld met drie rapportcijfers. Deze staan in de tabellen IV-14 t/m IV-16 (p.33 / 34).

- De eerste van deze tabellen toont dat 84% van de 16- en 17-jarigen (in bezit van een fiets) een mening heeft over de kwaliteit van de fietsenstallingen in het *Stadshart*. Deze respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld een 8,1. Zes van deze jongeren geven een onvoldoende cijfer: een 5 of lager (dat is 4% van het aantal gegeven cijfers).
Van de respondenten van 18 jaar of ouder die in het bezit zijn van een fiets, geeft 80% een oordeel. Zij geven gemiddeld een 7,8. Van de 18+'ers geven er 49 een onvoldoende cijfer (6% van het aantal gegeven cijfers, anders dan 'geen oordeel').
- 73% van de 16- en 17-jarigen (met fiets) heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen in de *Dorpsstraat*. Deze respondenten beoordelen de stallingen met (gemiddeld) het rapportcijfer 6,2. Van deze jongeren geven er 41 een onvoldoende beoordeling (dat is 30% van het aantal gegeven cijfers). Van de respondenten van 18 jaar of ouder (met fiets) geeft 65% een oordeel. Zij geven gemiddeld een 6,3. Van deze respondenten geven er 163 een onvoldoende (25% van het aantal gegeven cijfers).
- 72% van de 16- en 17-jarigen met fiets heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen bij *haltes voor het openbaar vervoer*. Deze respondenten beoordelen de stallingen met (gemiddeld) het rapportcijfer 6,5. 29 van deze jongeren geven een onvoldoende beoordeling (dat is 21% van het aantal gegeven cijfers).
Van de respondenten van 18 jaar of ouder geeft 55% een oordeel. Zij geven gemiddeld een 6,7. Van deze respondenten geven er 117 een onvoldoende (21% van het aantal gegeven cijfers).

Tabel 3-3 laat zien (voor 18+'ers) dat de beoordeling van de kwaliteit van de stallingsmogelijkheden voor de drie soorten locaties door de jaren heen in grote trekken stabiel is.

tabel 3-3 *gemiddelde rapportcijfers (gegeven door 18+'ers met een fiets voor eigen gebruik) voor de fietsenstallingen bij de Dorpsstraat, het Stadshart en de haltes van het openbaar vervoer, in de jaren 2012, 2014, 2016, 2018 en 2020*

	2012		2014		2016		2018		2020	
	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal
Stadshart	7,5	825	7,6	829	7,7	638	7,5	767	7,8	806
Dorpsstraat	6,3	685	6,3	684	6,2	526	6,3	623	6,3	657
ov	6,5	569	6,5	577	6,6	423	6,8	496	6,7	554

Zowel het kwantitatieve als het kwalitatieve aanbod van stallingsmogelijkheden in het Stadshart krijgt in alle jaren een veel gunstiger oordeel dan het aanbod in de Dorpsstraat en bij haltes van het openbaar vervoer. Het is daarbij aannemelijk dat het kwaliteitsoordeel (mede) is gebaseerd op de beschikbaarheid van vrije stallingsplaatsen.

3.5 beoordeling van fietsstraten in Zoetermeer

In Zoetermeer zijn in de afgelopen jaren verschillende verkeersmaatregelen ten gunste van het fietsverkeer genomen. Een van de belangrijkste maatregelen is de realisatie van *fietsstraten* sinds omstreeks 2011. Dat zijn straten waar de fietser hoofdgebruiker is: auto's zijn er 'te gast'. De fietsstraten zijn aangegeven met borden en een rood met zwart gekleurd wegdek.

Hierover is aan alle respondenten, dus niet enkel aan de bezitters van een fiets, een oordeel gevraagd. Deze beoordeling (rapportcijfer) staat in tabel IV-17 (p.35).

64% Van de 16- en 17-jarigen (153 personen) heeft een mening gegeven over de fietsstraten. Gemiddeld beoordelen deze jongeren de fietsstraten met een 7,7. Acht van deze jongeren geven een cijfer onder de 6 (dat is 5% van het aantal gegeven cijfers).

Van de 18+'ers heeft 84% (848 personen) een mening gegeven over de fietsstraten. Zij beoordelen de fietsstraten met gemiddeld een 7,5. 86 respondenten geven een cijfer onder de 6 (dat is 10% van het aantal gegeven cijfers).

Figuur 3.4 laat zien dat het gemiddelde oordeel over de fietsstraten sinds de introductie ervan niet veel is veranderd.

tabel 3-4 *gemiddelde rapportcijfers (gegeven door 18+'ers) voor de Zoetermeerse fietsstraten in de jaren 2012, 2014, 2016, 2018 en 2020*

	2012		2014		2016		2018		2020	
	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal	gem. cijfer	aantal
fietsstraten	7,5	850	7,4	894	7,4	696	7,6	799	7,5	848

Toelichtingen, geordend naar de rapportcijfers die de respondenten individueel hebben toegekend, staan in bijlage XIV (p.95 - 106).

Degenen die de fietsstraten met een cijfer lager dan een 8 waarden hebben veelal bedenkingen bij de fietsstraten. Velen van hen menen dat (sommige) automobilisten zich niet gedragen alsof zij 'te gast' zijn: er wordt vooral te hard gereden. Andersom is er het verwijt dat fietsers te veel breedte van de weg innemen. Een aantal respondenten vindt de verkeerssituatie door de fietsstraten onduidelijker / onoverzichtelijker geworden. Een enkeling vindt dat er te weinig controle is. De toelichtingen van respondenten die een 8 of hoger geven zijn merendeels positief: de fietsstraten zijn veiliger, rustiger, hebben een prettig wegdek. Maar ook bij deze respondenten klinkt door dat automobilisten zich niet altijd aan de regels houden, ondanks de positieve waardering van de fietsstraten.

BIJLAGE I bevolking, steekproeven en respons

algemeen

Binnen het deelonderzoek verkeersveiligheid en fietsgebruik zijn in 2020 twee steekproeven / responsgroepen te onderscheiden.

- Voor de vragen aan jongeren van 16 en 17 jaar is een steekproef van 1.020 personen getrokken. De respons bedraagt 239 personen (23,4%).
- De vragen voor volwassenen (18+) zijn voorgelegd aan een steekproef van ca. 4.020 personen. De respons bedraagt 1.245 personen (31,0%).

Zoetermeeders van 16 en 17 jaar

In tabel I-1 worden de populatie van Zoetermeeders van 16 en 17 jaar oud, de steekproef onder 16- en 17-jarigen en de bruikbare respons bij deze leeftijdsgroep onderling vergeleken aan de hand van de kenmerken *sekse* en *leeftijd*.

Wanneer de percentages in de respons worden vergeleken met de populatie valt op dat mannen met enkele procentpunten ondervertegenwoordigd zijn ten opzichte van de bevolking. Hiervoor is niet gecorrigeerd.

Verder valt op dat het totale aantal respondenten (151) in tabel I-1 een flink stuk kleiner is dan de eerder genoemde 239 personen. De oorzaak is dat een relatief groot deel van de jongeren in de respons is gestopt met beantwoording voordat zij de achtergrondvragen (waaronder de vraag over sekse) hadden bereikt.

tabel I-1 Zoetermeerse bevolking (16 en 17 jaar), steekproef en respons, naar sekse (voor zover bekend) en leeftijd, in procenten van de populatie / steekproef / respons

leeftijd	sekse	bevolking op 01-01-2020	steekproef	respons
16 jaar	man	24,6	25,9	23,0
	vrouw	24,8	23,7	30,9
	totaal	49,5	49,6	53,9
17 jaar	man	25,8	25,6	17,8
	vrouw	24,7	24,8	28,3
	totaal	50,5	50,4	46,1
16 en 17 jaar	man	49,5	51,5	40,8
	vrouw	50,5	48,5	59,2
totaal	=100%	2.982	1.020	151

Zoetermeeders van 18 jaar en ouder

In de tabel 1-2 worden de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder, de steekproef en de bruikbare respons vergeleken aan de hand van de kenmerken *seks* en *leeftijd*.

In de tabel worden dezelfde leeftijdsgrenzen gehanteerd als in de stratificatie van de steekproef. De stratificatie wordt in §1.3 (p.7) toegelicht. Respondenten voor wie de seks niet bekend is (of die bij de vraag naar seks hebben geantwoord: "anders / wil dat niet zeggen") zijn buiten de berekening gelaten.

tabel 1-2 Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar seks (voor zover bekend) en leeftijd in klassen, in procenten van de populatie / steekproef / respons

leeftijd	seks	bevolking 18+ op 01-01-2020	steekproef	respons ongewogen	respons na herweging
18 t/m 34 jaar	man	12,9	19,9	9,9	3,9
	vrouw	12,8	19,4	12,8	5,1
	totaal	25,7	39,3	22,7	9,0
35 t/m 49 jaar	man	11,3	12,4	10,0	7,1
	vrouw	12,1	13,7	13,0	9,2
	totaal	23,4	26,1	23,1	16,2
50 t/m 59 jaar	man	8,5	6,7	7,4	8,3
	vrouw	9,3	8,0	10,1	11,3
	totaal	17,8	14,8	17,6	19,6
60 t/m 74 jaar	man	11,8	6,5	13,5	21,4
	vrouw	12,4	6,8	12,7	20,1
	totaal	24,2	13,4	26,1	41,5
75 jaar en ouder	man	3,8	2,9	4,7	6,1
	vrouw	5,2	3,6	5,9	7,7
	totaal	9,0	6,5	10,5	13,7
alle leeftijden	man	48,2	48,5	45,5	46,7
	vrouw	51,8	51,5	54,5	53,3
totaal	=100%	99.825	4.019	1.075	

Binnen de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder zijn vrouwen licht in de meerderheid. Dat geldt ook voor de afzonderlijke leeftijdsklassen, met uitzondering van de 18- t/m 34 -jarigen, waarbinnen mannen licht in de meerderheid zijn.

steekproef, stratificatie

De steekproef is *binnen* de onderscheiden leeftijdscategorieën aselekt getrokken. *Tussen* leeftijdscategorieën zijn er echter verschillen. De kans voor iemand uit de jongste groep om in de steekproef te vallen is bijvoorbeeld veel groter dan de kans voor iemand in de leeftijd tussen de 60 en 75 jaar. De steekproefomvang per leeftijdsgroep is vastgesteld op basis van de ervaring uit voorgaande jaren. Hiermee werd beoogd een meer evenwichtige respons - waar het leeftijd betreft - te bewerkstelligen. Daarbij is ook de verwachte absolute respons in het oog gehouden. Die mocht per leeftijdscategorie niet te klein worden.

respons (ongewogen)

Bij 1.075 van de 1.245 respondenten op deze vragenlijst is zowel de leeftijd als de seks (anders dan: *anders / wil dat niet zeggen*) bekend. Vergelijking met de bevolkingsomvang op 1 januari 2020 laat zien dat de stratificatie goed, zij het niet feilloos heeft gewerkt. De percentages per respondentgroep komen als regel redelijk in de buurt van de bevolkingspercentages. De grootste afwijking (een factor 1,3) komt voor bij de mannen in de jongste categorie (18 t/m 34 jaar), die, met 9,9% nog steeds enigszins ondervertegenwoordigd zijn ten opzichte van de populatie (12,9%).

BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

Betrouwbaarheidsintervallen

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de respons van het onderzoek onder jongeren (16 en 17 jaar), of op de respons van het onderzoek onder 18+'ers. Het kan daarbij gaan om de totale respons, of om een deel ervan. Op basis daarvan kunnen over de 'werkelijkheid' alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van schattingen.

Dit kan met puntschattingen en met intervallschattingen. Bij een puntschatting, dat wil zeggen een schatting in de vorm van één getal, ligt het voor de hand om, als benadering van de werkelijkheid, de uitkomst uit de enquête te nemen. Wanneer in de respons onder 18+'ers bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt dan aangenomen dat dit ook in de 18+-populatie 40% zal zijn. Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan men aanzienlijk reduceren door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervallschattingen). Het is daarbij, met behulp van statistische formules, mogelijk de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst te kiezen dat met een bepaalde betrouwbaarheid, uitgedrukt in procenten, kan worden aangenomen dat de werkelijke waarde zich binnen dat interval bevindt.

In tabel II-1 is voor verschillende aantallen respondenten en voor verschillende percentages in de respons weergegeven wat de nauwkeurigheidsmarges zijn. Het gaat daarbij om de marges bij 95% betrouwbaarheid. Dit betekent dat als de steekproeftrekking en het onderzoek vele malen zou worden herhaald, het berekende nauwkeurighedsinterval in minstens 95 van de 100 gevallen de werkelijke waarde zou bevatten.

Voorbeelden

Drie voorbeelden ter verduidelijking van de tabel:

- Stel dat 30% van alle 1.275 respondenten in het onderzoek onder 18+'ers opvatting A aanhangt. In werkelijkheid (dus in de totale populatie Zoetermeeders van 18 jaar en ouder, die tot respons bereid zijn) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,5% en 32,5%.
- Stel dat 30% van alle 239 respondenten in het onderzoek onder 16- en 17-jarigen opvatting A aanhangt. In werkelijkheid (dus in de totale populatie Zoetermeeders van 16 en 17 jaar, die tot respons bereid zijn) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 24,2% en 35,8%.
- Stel dat van alle respondenten van 18 jaar en ouder er 50 gedrag X vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse 18-plussers die gedrag X vertonen tussen de 46,4% en 73,6% vrouw is.

tabel II-1 procentpunten waarmee de werkelijke percentages, uit de populatie, maximaal kunnen afwijken van die in de respons (betrouwbaarheidsinterval van 95%).

		percentages in de respons				
		10% of 90%	20% of 80%	30% of 70%	40% of 60%	50%
aantal	50	8,3	11,1	12,7	13,6	13,9
respon-	100	5,9	7,8	9,0	9,6	9,8
denten	200	4,2	5,5	6,4	6,8	6,9
	239	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
	300	3,4	4,5	5,2	5,5	5,7
	400	2,9	3,9	4,5	4,8	4,9
	500	2,6	3,5	4,0	4,3	4,4
	600	2,4	3,2	3,7	3,9	4,0
	700	2,2	3,0	3,4	3,6	3,7
	800	2,1	2,8	3,2	3,4	3,5
	900	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
	1.000	1,9	2,5	2,8	3,0	3,1
	1.100	1,8	2,4	2,7	2,9	3,0
	1.200	1,7	2,3	2,6	2,8	2,8
	1.275	1,6	2,2	2,5	2,7	2,7

BIJLAGE III vragenlijst

VERKEERSVEILIGHEID EN FIETSGEBRUIK

VERKEERSVEILIGHEID

1. Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in uw buurt?

zeer ontevreden

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

99

zeer tevreden

geen oordeel

2. Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in geheel Zoetermeer?

zeer ontevreden

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

99

zeer tevreden

geen oordeel

3. Is de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar volgens u verbeterd, gelijk gebleven of verslechterd?

1. verbeterd

2. gelijk gebleven

3. verslechterd

4. geen mening / kan ik niet beoordelen

4. Komt u wel eens problemen / knelpunten tegen op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer?

1. ja

2. nee → ga naar vraag 6

5. Welke problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid komt u tegen?

Geef alleen antwoorden in de vakjes die voor u als weggebruiker van toepassing zijn.

a. als automobilist:

b. als fietser:

c. als voetganger:

d. overig:

6. Zijn er volgens u in de afgelopen vijf jaar zaken verbeterd op het gebied van verkeersveiligheid?

1. ja

2. nee → ga naar vraag 8

3. weet niet → ga naar vraag 8

7. Welke zaken op het gebied van verkeersveiligheid zijn volgens u verbeterd in de afgelopen vijf jaar?

Geef alleen antwoorden in de vakjes die voor u als weggebruiker van toepassing zijn.

a. als automobilist:

b. als fietser:

c. als voetganger:

d. overig:

FIETSGEBRUIK

8. Heeft u (voor uw eigen gebruik) een fiets? (mag ook een huur- of leenfiets zijn)

1. ja
 2. nee → ga naar vraag 17

9. Hoe vaak ongeveer gebruikt u uw fiets?

LET OP: beschouw bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug als twee afzonderlijke ritten.

1. meer dan twee ritten per dag
 2. één of twee ritten per dag
 3. enkele ritten per week
 4. enkele ritten per maand
 5. minder dan twee ritten per maand
 6. nooit
 7. weet niet

10. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen uw wijk?

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

11. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen heel Zoetermeer?

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

12. Is de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar volgens u verbeterd, gelijk gebleven of verslechterd?

1. verbeterd
 2. gelijk gebleven
 3. verslechterd
 4. geen mening / kan ik niet beoordelen

13. Welke knelpunten / problemen op het gebied van de bereikbaarheid per fiets komt u tegen in Zoetermeer?

14. Welke verbindingen voor fietsen zouden volgens u in Zoetermeer moeten worden verbeterd, of moeten worden aangelegd?

15. Wat vindt u van het aantal stallingsplekken voor fietsen?

	1 genoeg	2 te weinig	3 geen mening
- in het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- in de Dorpsstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- bij haltes / stations van het openbaar vervoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

16. Kunt u in rapportcijfers uw oordeel geven over de kwaliteit van de stallingsplekken voor fietsen?

a. in het Stadshart:

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

b. in de Dorpsstraat:

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

c. bij haltes / stations van het openbaar vervoer:

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

17. In de afgelopen jaren zijn in Zoetermeer enkele fietsstraten gerealiseerd, bijvoorbeeld op de Voorweg en de Zegwaartseweg. De fietser is daar de hoofdgebruiker; auto's zijn er 'te gast'.

a. Kunt u in een rapportcijfer uw oordeel geven over deze fietsstraten?

lage waardering								hoge waardering		geen oordeel
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	99

b. Kunt u uw oordeel toelichten?

PERSOONLIJKE GEGEVENS

126 Wat is uw leeftijd?

jaar

127 Wat is uw hoogste voltooide opleiding?

- 1. geen
- 2. basisschool, lagere school
- voortgezet onderwijs, namelijk:*
- 3. praktijkonderwijs
- 4. vmbo-basis, -kader, -gl of vergelijkbaar (Its, lhno, leao)
- 5. vmbo-tl, mavo, mulo of vergelijkbaar
- 6. havo, mms of vergelijkbaar
- 7. vwo, hbs of vergelijkbaar
- vervolgonderwijs, namelijk:*
- 8. mbo (niveau 1)
- 9. mbo (niveau 2, 3, 4)
- 10. hbo
- 11. wetenschappelijk onderwijs

- 12. anders, namelijk:

- 13. weet niet

128 Waaruit bestaat het huishouden waartoe u behoort?

- 1. alleenstaande → ga naar vraag 131
- 2. twee partners, zonder kind(eren) → ga naar vraag 131
- 3. twee partners, met kind(eren)
- 4. éénoudergezin (= één volwassene met kind(eren))
- 5. anders, namelijk:

- 6. weet niet

129 Wat is uw plaats in het huishouden?

- 1. één van de twee partners
- 2. hoofd van het éénoudergezin
- 3. kind
- 4. anders, namelijk:

- 5. weet niet

130 Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden?

personen

131 Bent u een man of een vrouw?

- 1. man
- 2. vrouw
- 3. anders / dat wil ik niet zeggen

132 Wat is uw postcode?

BIJLAGE IV rechte tellingen

De onderstaande tabellen laten de resultaten in absolute aantallen en in procenten van de respons zien.

- 2^e en derde kolom: de respons gebaseerd op de afzonderlijke steekproef onder 16- en 17-jarigen;
- 3^e en 4^e kolom: de respons gebaseerd op de reguliere (gestratificeerde) steekproef onder Zoetermeeders van 18 jaar en ouder;
- 5^e kolom (in een lichtere tint): een herweging van de respons onder 18+'ers. De percentages zijn hier teruggerekend naar een verdeling over leeftijds-categorieën zoals die was in het resultaat van de stadspelling van 2019.

Er wordt in dit onderzoek gerekend met de ongewogen resultaten. Voor een verdere toelichting: zie §1.3 (op p.7).

verkeersveiligheid

tabel IV-1 tevredenheid over de verkeersveiligheid in de eigen buurt (rapportcijfer, vraag 1)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
1 (zeer ontevreden)	2	0,8	26	2,1	2,0
2	-	-	18	1,4	1,4
3	4	1,7	41	3,3	3,5
4	11	4,6	51	4,1	4,0
5	18	7,5	105	8,4	8,4
6	22	9,2	167	13,4	13,2
7	67	28,0	326	26,2	25,9
8	66	27,6	341	27,4	27,3
9	22	9,2	93	7,5	7,5
10 (zeer tevreden)	20	8,4	53	4,3	4,5
geen oordeel	7	2,9	19	1,5	1,8
niet geantwoord	-	-	5	0,4	0,5
totaal	239	100,0	1.245	100,0	100,0
gemiddeld rapportcijfer (16 en 17 jaar):		7,2			
gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder):		6,8	(na weging: 6,8)		

tabel IV-2 tevredenheid over de verkeersveiligheid in geheel Zoetermeer (rapportcijfer, vraag 2)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
1 (zeer ontevreden)	2	0,8	3	0,2	0,4
2	-	-	2	0,2	0,2
3	4	1,7	15	1,2	1,0
4	6	2,5	21	1,7	1,7
5	19	7,9	58	4,7	4,3
6	43	18,0	166	13,3	12,7
7	83	34,7	471	37,8	37,5
8	51	21,3	361	29,0	29,5
9	11	4,6	62	5,0	4,8
10 (zeer tevreden)	10	4,2	33	2,7	2,5
geen oordeel	10	4,2	47	3,8	4,8
niet geantwoord	-	-	6	0,5	0,6
totaal	239	100,0	1.245	100,0	100,0
gemiddeld rapportcijfer (16 en 17 jaar):		6,9			
gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder):		7,1	(na weging: 7,1)		

tabel IV-3 *ontwikkeling verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar (vraag 3)*

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
verbeterd	67	28,0	307	24,7	24,2
gelijk gebleven	90	37,7	560	45,0	45,3
verslechterd	13	5,4	161	12,9	14,1
geen mening / kan niet beoordelen	58	24,3	205	16,5	15,3
niet geantwoord	11	4,6	12	1,0	1,0
totaal	239	100,0	1.245	100,0	100,0

tabel IV-4 *komt men wel eens problemen / knelpunten tegen op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer? (vraag 4)*

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
ja	119	49,8	710	57,0	55,8
nee	106	44,4	514	41,3	42,5
niet geantwoord	14	5,9	21	1,7	1,7
totaal	239	100,0	1.245	100,0	100,0

tabel IV-5 *zijn er in de afgelopen vijf jaar zaken verbeterd op het gebied van verkeersveiligheid (vraag 6)*

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
ja	77	32,2	442	35,5	36,2
nee	25	10,5	188	15,1	15,6
weet niet	106	44,4	572	45,9	45,0
niet geantwoord	31	13,0	43	3,5	3,2
totaal	239	100,0	1.245	100,0	100,0

fietsgebruik

tabel IV-6 *heeft respondent een fiets voor eigen gebruik? Zoetermeer? (vraag 8)*

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
ja	189	79,1	1.010	81,1	79,8
nee	11	4,6	184	14,8	16,9
niet geantwoord	39	16,3	51	4,1	3,4
totaal	239	100,0	1.245	100,0	100,0

tabel IV-7 frequentie fietsgebruik (vraag 9)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
meer dan twee ritten per dag	99	52,4	178	17,6	19,0
één of twee ritten per dag	45	23,8	154	15,2	15,9
enkele ritten per week	25	13,2	319	31,6	31,8
enkele ritten per maand	8	4,2	181	17,9	16,6
minder dan twee ritten per maand	5	2,6	132	13,1	12,8
nooit	2	1,1	34	3,4	2,6
weet niet	5	2,6	5	0,5	0,6
niet ingevuld	-	-	7	0,7	0,7
subtotaal (heeft fiets)	189	100,0	1.010	100,0	100,0
niet van toepassing	50		235		
totaal	239		1.245		

tabel IV-8 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen de eigen wijk (vraag 10)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
1 (lage waardering)	0	0,0	1	0,1	0,2
2	1	0,5	3	0,3	0,3
3	0	0,0	2	0,2	0,2
4	0	0,0	5	0,5	0,6
5	3	1,6	6	0,6	0,8
6	6	3,2	36	3,6	2,9
7	17	9,0	125	12,4	12,2
8	51	27,0	349	34,6	36,0
9	50	26,5	284	28,1	28,6
10 (hoge waardering)	56	29,6	161	15,9	14,7
geen oordeel	1	0,5	26	2,6	2,5
niet ingevuld	4	2,1	12	1,2	1,0
subtotaal (heeft fiets)	189	100,0	1.010	100,0	100,0
niet van toepassing	50		235		
totaal	239		1.245		

gemiddeld rapportcijfer (16 en 17 jaar): 8,6

gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 8,3 (na weging: 8,3)

tabel IV-9 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen Zoetermeer (vraag 11)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
1 (lage waardering)	1	0,5	2	0,2	0,3
2	0	0,0	2	0,2	0,3
3	0	0,0	-	-	-
4	2	1,1	6	0,6	0,4
5	6	3,2	11	1,1	1,1
6	13	6,9	37	3,7	3,5
7	35	18,5	178	17,6	17,0
8	61	32,3	382	37,8	38,5
9	35	18,5	243	24,1	25,0
10 (hoge waardering)	30	15,9	99	9,8	9,1
geen oordeel	2	1,1	37	3,7	3,6
niet ingevuld	4	2,1	13	1,3	1,1
subtotaal (heeft fiets)	189	100,0	1.010	100,0	100,0
niet van toepassing	50		235		
totaal	239		1.245		

gemiddeld rapportcijfer (16 en 17 jaar): 8,0

gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 8,1 (na weging: 8,1)

tabel IV-10 ontwikkeling van de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen Zoetermeer in de afgelopen vijf jaar (vraag 12)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
verbeterd	43	22,8	222	22,0	22,8
gelijk gebleven	85	45,0	498	49,3	50,4
verslechterd	-	-	16	1,6	2,0
geen mening / kan niet beoordelen	53	28,0	255	25,2	23,4
niet ingevuld	8	4,2	19	1,9	1,4
subtotaal (heeft fiets)	189	100,0	1.010	100,0	100,0
niet van toepassing	50		235		
totaal	239		1.245		

tabel IV-11 oordeel over het aantal stallingsplekken voor fietsen in het Stadshart (vraag 15)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
genoeg	139	73,5	621	61,5	60,1
te weinig	19	10,1	200	19,8	21,9
geen mening	10	5,3	144	14,3	14,2
niet ingevuld	21	11,1	45	4,5	3,8
subtotaal (heeft fiets)	189	100,0	1.010	100,0	100,0
niet van toepassing	50		235		
totaal	239		1.245		

tabel IV-12 oordeel over het aantal stallingsplekken voor fietsen in de Dorpsstraat (vraag 15)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
genoeg	55	29,1	295	29,2	28,3
te weinig	72	38,1	391	38,7	40,7
geen mening	40	21,2	272	26,9	26,3
niet ingevuld	22	11,6	52	5,1	4,7
subtotaal (heeft fiets)	189	100,0	1.010	100,0	100,0
niet van toepassing	50		235		
totaal	239		1.245		

tabel IV-13 oordeel over het aantal stallingsplekken bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 15)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
genoeg	91	48,1	377	37,3	35,2
te weinig	43	22,8	189	18,7	18,0
geen mening	33	17,5	392	38,8	42,0
niet ingevuld	22	11,6	52	5,1	4,8
subtotaal (heeft fiets)	189	100,0	1.010	100,0	100,0
niet van toepassing	50		235		
totaal	239		1.245		

tabel IV-14 rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in het Stadshart (vraag 16a)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
1 (lage waardering)	1	0,5	-	-	-
2	-	-	-	-	-
3	1	0,5	9	0,9	0,9
4	2	1,1	11	1,1	1,4
5	2	1,1	29	2,9	2,9
6	7	3,7	66	6,5	6,8
7	25	13,2	196	19,4	20,3
8	63	33,3	272	26,9	27,1
9	34	18,0	143	14,2	14,1
10 (hoge waardering)	23	12,2	80	7,9	7,7
geen oordeel	9	4,8	156	15,4	14,7
niet ingevuld	22	11,6	48	4,8	4,1
subtotaal (heeft fiets)	189	100,0	1.010	100,0	100,0
niet van toepassing	50		235		
totaal	239		1.245		

gemiddeld rapportcijfer (16 en 17 jaar): 8,1

gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 7,8 (na weging: 7,7)

tabel IV-15 rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in de Dorpsstraat (vraag 16b)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
1 (lage waardering)	-	-	6	0,6	0,5
2	2	1,1	6	0,6	0,6
3	7	3,7	19	1,9	2,7
4	11	5,8	46	4,6	4,9
5	21	11,1	86	8,5	8,6
6	37	19,6	176	17,4	18,2
7	28	14,8	195	19,3	19,9
8	22	11,6	96	9,5	9,0
9	6	3,2	19	1,9	1,5
10 (hoge waardering)	4	2,1	8	0,8	0,7
geen oordeel	28	14,8	304	30,1	29,0
niet ingevuld	23	12,2	49	4,9	4,2
subtotaal (heeft fiets)	189	100,0	1.010	100,0	100,0
niet van toepassing	50		235		
totaal	239		1.245		

gemiddeld rapportcijfer (16 en 17 jaar): 6,2

gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 6,3 (na weging: 6,2)

tabel IV-16 rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 16c)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
1 (lage waardering)	3	1,6	4	0,4	0,4
2	1	0,5	5	0,5	0,6
3	4	2,1	11	1,1	1,1
4	8	4,2	40	4,0	3,8
5	13	6,9	57	5,6	5,6
6	33	17,5	108	10,7	9,7
7	40	21,2	137	13,6	13,1
8	18	9,5	123	12,2	11,4
9	8	4,2	45	4,5	4,4
10 (hoge waardering)	8	4,2	24	2,4	2,5
geen oordeel	30	15,9	406	40,2	43,3
niet ingevuld	23	12,2	50	5,0	4,3
subtotaal (heeft fiets)	189	100,0	1.010	100,0	100,0
niet van toepassing	50		235		
totaal	239		1.245		

gemiddeld rapportcijfer (16 en 17 jaar): 6,5

gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 6,7 (na weging: 6,7)

tabel IV-17 rapportcijfer voor fietsstraten (vraag 17a)

	16 en 17 jaar		18 jaar en ouder		
	aantal	procent	aantal	procent	na weging
1 (zeer ontevreden)	1	0,4	8	0,6	0,7
2	1	0,4	1	0,1	0,1
3	1	0,4	6	0,5	0,5
4	1	0,4	23	1,8	1,9
5	4	1,7	48	3,9	3,9
6	14	5,9	81	6,5	7,2
7	40	16,7	183	14,7	14,7
8	51	21,3	310	24,9	25,1
9	23	9,6	128	10,3	10,4
10 (zeer tevreden)	17	7,1	60	4,8	4,7
geen oordeel	23	9,6	291	23,4	23,8
niet ingevuld	63	26,4	106	8,5	7,0
totaal	239	100,0	1.245	100,0	100,0

gemiddeld rapportcijfer (16 en 17 jaar): 7,7

gemiddeld rapportcijfer (18 jaar en ouder): 7,5 (na weging: 7,5)

persoonlijke gegevens / achtergrondvariabelen 16 en 17 jaar

In tabel IV-18 t/m IV-21 wordt een overzicht gegeven van de (meest relevante) achtergrondvariabelen van de geënquêteerden van 16 en 17 jaar. De gegevens in deze tabellen kunnen niet zonder meer met populatiekenmerken worden vergeleken.

tabel IV-18 *sekse (16 en 17 jaar, vraag 131)*

	aantal	procent
man	62	39,3
vrouw	90	47,1
anders / wil dat niet zeggen	1	0,4
niet geantwoord	86	36,0
totaal	239	100,0

tabel IV-19 *leeftijd (16 of 17 jaar, vraag 126)*

	aantal	procent
16 jaar	131	54,8
17 jaar	108	45,2
totaal	239	100,0

tabel IV-21 *wijk en buurt (16 en 17 jaar, ontleend aan vraag 132)*

	aantal	procent
Centrum	19	7,9
Dorp	6	
Stadscentrum	1	
Palenstein	5	
Driemanspolder	7	
Meerzicht	15	6,3
Meerzicht-West	13	
Meerzicht-Oost	2	
Buytenwegh De Leyens	19	
Buytenwegh	5	
De Leyens	14	
Seghwaert	20	8,4
Seghwaert-Zuidwest	9	
Seghwaert-Noordoost	11	
Noordhove	12	5,0
Noordhove-West	5	
Noordhove-Oost	7	
Rokkeveen	28	11,7
Rokkeveen-West	7	
Rokkeveen-Oost	21	
Oosterheem	31	13,0
Oosterheem-Zuidwest	5	
Oosterheem-Noordoost	26	
overig / wijk onbekend	95	39,7
totaal	239	100,0

persoonlijke gegevens / achtergrondvariabelen 18 jaar en ouder

In tabel IV-22 t/m IV-27 wordt een overzicht gegeven van de (meest relevante) achtergrondvariabelen van de geënquêteerden van 18 jaar en ouder. De gegevens in deze tabellen kunnen niet zonder meer met populatiekenmerken worden vergeleken.

tabel IV-22 *seks (18+, vraag 131)*

	aantal	procent	procent gewogen
man	489	39,1	41,7
vrouw	586	47,1	47,5
anders / wil dat niet zeggen	15	1,2	1,4
niet geantwoord	155	12,4	9,4
totaal	1.245	100,0	100,0

tabel IV-23 *leeftijd (18+, vraag 126)*

	aantal	procent	procent gewogen
18 t/m 39 jaar	401	32,2	15,4
40 t/m 64 jaar	524	42,1	45,3
65 jaar en ouder	320	25,7	39,3
totaal	1.245	100,0	100,0

tabel IV-24 *niveau hoogste voltooide opleiding (18+, gebaseerd op vraag 127)*

	aantal	procent	procent gewogen
(nog) geen startkwalificatie	240	19,3	23,9
startkwalificatie	352	28,3	27,2
hbo / wetenschappelijk onderwijs	476	38,2	37,1
anders / niet bekend	177	14,2	11,7
totaal	1.245	100,0	100,0

tabel IV-25 *type huishouden (18+, vraag 128)*

	aantal	procent	procent gewogen
alleenstaande	196	15,7	17,7
twee partners, geen kind(eren)	420	33,7	43,4
twee partners en kind(eren)	403	32,4	25,1
eenoudergezin	58	4,7	3,5
anders / weet niet / niet geantwoord	168	13,5	10,2
totaal	1.245	100,0	100,0

tabel IV-26 *plaats in het huishouden (18+, vraag 129)*

	aantal	procent	procent gewogen
de alleenstaande bewoner	196	15,7	17,7
een van de twee partners	753	60,5	66,0
hoofd eenoudergezin	36	2,9	2,6
kind (18+)	86	6,9	2,9
anders / weet niet / niet geantwoord	174	14,0	10,7
totaal	1.245	100,0	100,0

tabel IV-27 *wijk en buurt (18+, ontleend aan vraag 132)*

	aantal *	procent	procent gewogen
Centrum	149	12,0	12,6
Dorp	35	2,8	3,0
Stadscentrum	28	2,2	2,3
Palenstein	23	1,8	1,9
Driemanspolder	63	5,1	5,5
Meerzicht	121	9,7	10,2
Meerzicht-West	73	5,9	6,5
Meerzicht-Oost	48	3,9	3,6
Buytenwegh De Leyens	172	13,8	15,2
Buytenwegh	80	6,4	7,5
De Leyens	83	6,7	7,1
Seghwaert	137	11,0	11,2
Seghwaert-Zuidwest	75	6,0	6,2
Seghwaert-Noordoost	57	4,6	4,6
Noordhove	77	6,2	6,2
Noordhove-West	20	1,6	1,9
Noordhove-Oost	49	3,9	3,7
Rokkeveen	177	14,2	15,1
Rokkeveen-West	68	5,5	6,2
Rokkeveen-Oost	90	7,2	7,6
Oosterheem	183	14,7	13,8
Oosterheem-Zuidwest	52	4,2	3,3
Oosterheem-Noordoost	109	8,8	8,7
overig / wijk onbekend	229	18,4	15,7
totaal	1.245	100,0	100,0

* Het wijktotaal is niet altijd gelijk aan de som van de buurttotalen, doordat incidenteel van een respondent wel de woonwijk, maar niet de buurt bekend is.

BIJLAGE V knelpunten verkeersveiligheid (auto)

V - 1 *problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als automobilist ervaart (16- en 17-jarigen)*

problemen / knelpunten die jongeren als automobilist ervaren

- Aanrijdingen en ongelukken.
- Australiëweg (groene golf).
- Auto's die aan beide kanten geparkeerd zijn waardoor de weg heel smal wordt en je er als in een doolhof doorheen moet.
- Bij een zebrapad doorrijden en te snel.
- Kan niet goed links en rechts kijken bij de stromen in Oosterheem (Donaustroom, Eufraatstroom, etc.).
- Kruispunten.
- Mensen die niet goed kijken, wegwerkzaamheden.
- Mensen die niet kijken.
- Onduidelijkheden in vervolgen van weg.
- Onoverzichtelijke gelijkwaardige kruisingen of uitritten.
- Onoverzichtelijke oversteekplaatsen van fietsers. (Door bijvoorbeeld blokkade van huizen).
- Op wegen waar je ongeveer 30 km/u mag gaan ze harder
- Rotonde op het Maximaplein.
- Slecht zicht bij sommige afslagen.
- Slecht zicht op omgeving door te hoge bosjes.
- Veel drempels -> wachten groene stroom.

V - 2 *problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als automobilist ervaart (18+'ers)*

problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren

- - De rotonde bij het Lange Land Ziekenhuis, waar fietsers (scholieren) vanuit meerdere richtingen rond racen. (Dat was voorheen een knelpunt bij de rotonde van de Sniep. Daar is het toen opgelost door maar aan één kant een oversteek te hebben);
- Onoverzichtelijke bocht als je t.h.v. Shawzijde 1 vanaf het ziekenhuis komt en linksaf de Shawzijde in wil. Rechts in die bocht staat een grote struik en een geparkeerde auto, waardoor je totaal niet kunt zien of er iets van rechts komt;
- Fietspad / oversteek bij winkelcentrum De Leyens (t.h.v. de fysio), door de hoge heggen daar vaak geen / laat zicht op wat er op het fietspad zit.
- - Kruising Ruimtebaan en Schansbaan.
- Belijning Maximaplein, teveel mensen gaan naar de verkeerde baan.
- - Onoverzichtelijke uitritten van woonerf naar doorgaande weg. Hierdoor moet je iets doorrijden om te zien of er verkeer aankomt, maar die komt dan met 50+ aanzetten terwijl je dus al iets op de weg staat.
- Onduidelijkheid van fietspaden die dan weer niet en dan weer wel voorrang hebben.
- Weer veel fietsers zonder licht.
- Eerste Stationsstraat richting Tweede Stationsstraat; het fietspad blokkeren vanaf de laatste paar huizen zodat de fietsers niet meer op het laatste moment oversteken naar links voor de tunnel.
- 2 maal binnen 3 maanden autodiefstal.
- 2 rijstroken naar 1 makkelijker voor de botsing.
- Aankondiging in woonwijk t.a.v. spelende kinderen om vaart te minderen.
- Af en toe is de begroeiing te hoog, zodat het uitzicht wordt beperkt.
- Afslag van Thomas Morelaan naar Oosterheemplein.
- Afstelling van het stoplicht te kort afgesteld, waardoor menigeen door rood rijdt. Onoverzichtelijke kruisingen.
- Afstelling verkeerslichten.
- Als je de tunnel uitkomt bij de Europaweg is het ritzen heel moeilijk ter hoogte van de RDW.
- Als je met de auto vanuit Stellendamstraat / Zwammerdamstraat naar de Schieboekstraat rijdt (als je de wijk uit wilt), heb je een bocht vlak bij het zorghuis zeg maar. Die is te krap en soms staan daar bussen om mensen op te halen, dat is onoverzichtelijk. Die bussen moeten daar gewoon goed kunnen parkeren. Het is vaak genoeg gebeurd dat mensen daar te hard de bocht pakken en schrikken van de situatie in de bocht.
- Als je Noordhove uitrijdt richting industrie kan je soms er moeilijk tussen komen als het druk is met auto's die afslaan de wijk in of rechtdoor richting doorgaande weg willen, en fietsers die voorrang hebben.
- Als je van Zalkerbos naar Hoevenbos rijdt om goed zicht te houden op fietsers.
- Als je vanaf Centrum West rijdt naar de stad heb je maar een kleine invoegstrook. Hierdoor moet je soms de tunnelbak in rijden zonder dat je daar wilde zijn.
- Andere weggebruikers die zich misdragen of slecht opletten.
- Asociale bestuurders.
- Australiëweg uit de tunnelbak richting oost.

problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren

- Auto's die elkaar onveilig moeten kruisen bij de Bouwhof. Een verbetering zou zijn om de auto's in één richting te laten vloeien.
- Auto's extra geparkeerd waardoor straat te smal is.
- Auto's in de wijk aan de stoep geparkeerd waardoor zicht belemmerd wordt of onveilige situaties ontstaan omdat er onvoldoende mogelijkheid tot uitwijken is. Dit geldt uiteraard ook voor mij als fietser.
- Auto's rijden hard op de Hitchcockstraat.
- Auto's op straat geparkeerd waardoor het smal is om te passeren en je slecht zicht hebt (overstekende kinderen)
- Automobilisten die te hard rijden binnen 30 kilometerzones.
- Aziëweg is na snelheidsverlaging naar 50 km niet veiliger geworden, door automobilisten die rechtsaf de Europaweg op rijden en ook rechts inhalen.
- Bijv. stoppen op rotonde Maximaplein, doorstroming is niet goed.
- Barietgeel richting school Napelsgeel tijdens halen / brengen en buiten tijd parkeerbeperking als er geparkeerde auto's staan dichtbij Witgeellaan op het Barietgeel.
- Komend van de rotonde Tintlaan is het heel lastig als fietsers die ook daar vandaan komen, zonder richting aangeven ineens linksaf slaan naar de Tweede Stationsstraat en voorrang nemen.
- Begroeiing waardoor er bij T-splitsingen te weinig zicht is soms.
- Bepaalde kruispunten.
- Bij 2behome onoverzichtelijk . Moeilijk te beoordelen wat een fietser gaat doen. Paltelaan bij de scholen: opstoppingen door ouders die hun kinderen afhalen.
- Bij de basisschool de Watersnip is onlangs een wegversmalling geplaatst. Ertussen ligt een zebraapad. Automobilisten geven hier gas! Willen de tegenliggers niet voor laten. Gevaarlijk.
- Bij de ene rotonde heeft de fietser voorrang en de ander niet, dit is niet duidelijk. Beter één lijn hierin trekken
- Bij de Filmlaan mag je rechtsaf en de fietsers gaan rechtdoor, gelijktijdig
- Bij de scholen (Da Vinci) vlak bij ons huis zie ik regelmatig dat automobilisten gevaarlijk hun auto parkeren op plekken (zoals de weg) die daarvoor niet zijn bedoeld. Het roept gevaarlijke situaties op. Het vindt plaats rond het brengen en halen.
- Bij de scholen. (Met halen en brengen).
- Bij een rotonde eindeloos wachten tot de drukte voorbij is.
- Bij het Tochtpad op de Velddreef. Je moet daar stoppen; dat doe je dan ook maar omdat het niet goed te zien is of er tegenkomend verkeer is, zie je het te laat en is er snel kans tot ongeluk of te hard remmen waardoor je best wel angstig kan reageren.
- Bij het uitrijden van de tunnelbak voegt niet iedereen netjes in; is daar niet goed geregeld.
- Bij invoegen, anderen rijden door rood, te hard rijden, van links aangereden. In woonwijken te hard gereden
- Bij kruispunten. voetgangers- en fietsoversteekplaatsen niet eenduidig. bijv. bij Vorstiusrode hebben fietsers voorrang en gelijk rechts de bocht om moeten fietsers stoppen. dit gebeurt helaas vaak niet, erg onduidelijk. Links de bocht om hebben auto's weer voorrang.
- Bij Noord Aa / Aziëweg.
- Bij ons op het woonef komen auto's parkeren die rijden veel te hard. als wij de uitrit afrijden ontstaan daardoor problemen.
- Bij overhang fietssplitsing.
- Bij parkeerplaats winkelcentrum De Leyens: doorgaande weg is geen voorrangsweg en dat snappen veel mensen niet.
- Bij rotondes waar je ogen tekort komt en vooral ook door het niet aangeven van richting door fietsers!
- Bij scholen.
- Bij scholen: onoplettende ouders en kinderen, zowel lopend als fietsend (drie naast elkaar) als met auto's.
- Bij uitgang van de tunnelbuis van de Europaweg richting Zoetermeer Oost. Dat is m.i. een erg gevaarlijk punt.
- Bij Van der Hagenstraat. Bijzonder onveilig geworden na de nieuwe indeling bij sportverenigingen.
- Bij voorrangskruisingen slecht zicht door hoog staand gras of begroeiing langs sloten.
- Bijna niemand in Zoetermeer weet wat een richtingaanwijzer is.
- Bijv. slecht zicht door hoog gras in de berm.
- Bleiswijkseweg - Oostweg - A12: bij het oprijden van de Oostweg is een gevaarlijk punt, auto's komen te hard aan.
- Bomen die uitzicht belemmeren van uitrit.
- Bosjes die te hoog zijn bij een kruising.
- Bouwverkeer op de Frankrijklaan en daarmee gepaarde afsluitingen en overlast door bv. geparkeerde vrachtwagens e.d. die één van de twee rijstroken afsluiten waardoor alle verkeer van één rijstrook gebruik moet maken. Vaak wordt dit niet begeleid door verkeersregelaars .
- Broekwegzijde kruising fietspad bij De Leyens winkelcentrum.
- Bumperkleven, afsnijden, agressief gedrag.
- Busluis in de Franse wijk en Palenstein.
- Chauffeurs in andere auto's die inhalen met hoge snelheden waar die niet kan / mag. Auto's die over p-vakken rijden om drempels te vermijden.
- Constante baanwisselingen en onduidelijkheid door werkzaamheden rond Centrum.
- Dat de groene golf weggehaald is, en je vaak onnodig lang moet wachten.
- Dat de stoplichten totaal niet meer kloppen. Bij uitrijden wijk te lang wachten. Groene golf? Werkt niet.

problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren

- Dat er niet een eenduidige regel is bij rotondes voor fietsers maakt het moeilijk. Bijv.: bij sommige rotondes hebben fietsers voorrang en bij sommige hebben auto's voorrang.
- Dat fietsers op de rotondes van beide kanten mogen komen. Dat beschoeiing het uitzicht ontnemt, bij kruising van een fietspad.
- Dat fietsers van alle kanten kunnen komen.
- Dat het niet duidelijk staat aangegeven wie voorrang heeft. Dat er punten zijn waarbij je niet kan zien wie er van rechts komt door hoogstand riet.
- De auto's rijden heel hard door de straat moeten drempels komen net zoals in andere straten.
- De bewegwijzering vanaf de Franklinstraat richting de Oostweg ontnemt je het zicht op tegenliggers. Tegemoetkomend verkeer verdwijnt achter het bewegwijzeringsbord. Zeer gevaarlijk!
- De ene keer heeft een fiets wel voorrang als een fietspad kruist, de andere keer niet, trek één lijn.
- De fietsers steken vaak hun hand niet uit als ze afslaan.
- De kruising met de Schansbaan en Ruimtebaan is heel gevaarlijk! Hier zouden fietsers altijd voorrang moeten hebben.
- De rotonde bij benzinepomp bij De Leyens blijft een onoverzichtelijk verkeerspunt in onze wijk. De verkeerssituatie bij de Tjalk is ook erg slecht. Dit geldt voor auto, fietser en wandelaars. De parkeerplekken in onze wijk zijn er te weinig. Bezoek van het Langelandziekenhuis parkeert in de wijk omdat het dan gratis is.
- De rotonde bij de Sniep, onoverzichtelijk.
- De rotonde op de Oostweg: er zijn twee banen waarvan één linksaf en één rechtsaf en rechtdoor. Dit is totaal niet logisch. Met drukte is het niet te doen. Iedereen is elkaar aan het inhalen om de rechterhand te pakken en het heeft zelfs tot een kettingbotsing als gevolg geleid. Maak van linkerbaan ook een rechtdoor baan van zodat het verkeer op die twee banen verdeeld wordt.
- De rotonde op Willem Dreeslaan: gebeuren teveel ongelukken met fietsers / scooters
- De rotonde tussen de Mac en de RandstadRail waar mensen van de rechter naar de linker baan gaan terwijl dat niet de bedoeling is. De Benthuizenstraat, meer drempels. Ze rijden hier als gekken terwijl er meer dan 15 kinderen onder de 7 wonen en spelen.
- De rotondes zijn en blijven gevaarlijk: relatie auto's - fietsers. Met paaltjes afgezette wegversmallingen annex hobbels op diverse punten levensgevaarlijk.
- De straat uitrijden en door hoge struiken is het zicht slecht.
- De Tintlaan is heel onoverzichtelijk. Je kan niet goed zien of er fietsers aankomen.
- De tunnelbak uitkomen en voorsorteren.
- De wegobstakels die worden geplaatst om de verkeer af te remmen. Auto's trekken juist sneller op. Ook wie er als eerst voorgeet. Drempels zouden veel beter zijn.
- De wegversperringen bij de bouwwerkzaamheden aan de Berkelseweg zijn gevaarlijk.
- De Zwaardslootseweg, eerste rotonde bij de Sniep.
- Dode hoek voorbij restaurant Alvero.
- Dode hoek waar fietsers vandaan komen. Auto's die fout parkeren. Bij de Aïdaschouw een weg met blauwe zone waar auto's langs de kant staan. Hierdoor komen veel frustraties, terwijl er bij de Kwantum daarachter genoeg ruimte is om de auto's te parkeren.
- Door rood rijden, bumperkleven, asociaal rijgedrag van anderen, hardrijden en een onoverzichtelijk overgang pad.
- Drempels (**2 keer genoemd**)
- Drempels bij het Zalkerbos richting Hoevenbos zijn allemaal te hoog en voldoen niet aan de wettelijke eisen.
- Drempels met wegversmalling en plaatjes.
- Drukke in en om het Stadshart op drukke winkeldagen.
- Drukke op rotondes met als gevolg dat er opstoppingen en/of gehaaste situaties ontstaan.
- E-bikes nemen voorrang waar ze dat niet hebben.
- Edelsteensingel t.h.v. straat Aquamarijn: daar ligt een zebraapad waarbij voetgangers zeer slecht zichtbaar zijn door de bomen die hier precies staan. Automobilisten rijden hier vaak ook hard door.
- Er staan flinke bosschages waar de weg Kerkenbos naar rechts afbuigt naar het Jonkerbos waardoor er niet te zien is of er een voetganger bij het zebraapad staat.
- Er wordt erg hard gereden in wijk Noordhove Schansbaan / Mercator- en Pasqualinischans.
- Er wordt in 30km zones van rechts zelden voorrang gegeven, vb. Klipperkade / Kadelaan, zowel door autovoertuigen als fietsers, ondanks geplaatst bord.
- Er wordt met name in 30km gebieden te hard gereden.
- Er wordt overal veel te hard gereden. Zowel met auto's en motoren. Vaak 's avonds en 's nachts.
- Er zijn fietsers die niet opletten bij rotondes en dat zijn er veel in mijn buurt.
- Er zijn geen echte situaties waarin de verkeersveiligheid in het geding is als automobilist zijnde, echter zijn er wel veel onoverzichtelijke / onduidelijke kruisingen met verkeer van links / rechts en achter.
- Er zijn punten waar twee rijbanen zijn voor rechtdoor maar binnen de rijbanen zit een flauwe bocht. Mensen zijn simpel en wisselen van rijbaan zonder dat ze het echt door hebben.
- Erg veel verkeershinder door afsluiting Amerikaweg, spits is niet te doen over de Meerzichtlaan, zowel voor voertuigen, fietsers en voetgangers is het enorm druk.
- Fietsers op de rijbaan terwijl er een fietspad is.
- Fietsers die je niet goed ziet.
- Fietsers die op onoverzichtelijke punten van twee kanten komen en buschauffeurs die voorrang nemen. Fietsers die vrolijk 3-breed rijden of aan de verkeerde kant van de weg. Jongeren die lopend voorrang nemen, met hun blik op hun mobiel. Bezorgers op te snelle fietsen, scooters, brommers die echt nergens op letten. (welke baan, trottoir, verkeerslichten, tegen verkeer in).

problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren

- Fietsers die van woonerven afschieten en die je niet van te voren aan ziet komen door o.a. langs stoep geparkeerde auto's.
- Fietsers geven geen richting aan.
- Fietsers komen overal vandaan. Vooral op rotondes kunnen ze zowel van links als rechts komen. In de wijk Noordhove mag je gewoon op de rijbaan parkeren waardoor er slecht zicht is bij het uit parkeren uit een parkeervak.
- Fietsers op de rotonde.
- Fietsers zonder verlichting.
- Fietsers / scootmobiel op de rijbaan binnen de bebouwde kom waar ze niet horen. Vaak zijn dit ouderen op een e-bike.
- Fietsovergang over de autoweg waarbij de situatie niet duidelijk is.
- Fietspad met scheiding v.d. weg waarbij onduidelijk ontstaat over rechtdoor gaand verkeer.
- Fietspaden.
- Fietspaden die wegen kruisen.
- Fietspaden met 2 richtingsverkeer op rotondes.
- Fietspaden onoverzichtelijk.
- Fietspaden zijn niet overal tweerichting-verkeer. Vooral jongelui gebruiken ze tegen de richting in.
- Gecomplieerde rotondes, waarbij fietsers van alle kanten kunnen komen (inbegrepen van achteruit) zijn bloedlink want je ziet ze soms niet. Voorbeeld: v. Stolberglaan / Clauslaan.
- Geen goed zicht bij oversteekplaatsen wanneer het gras te hoog is gegroeid of onoverzichtelijke oversteekplaatsen door belemmering van zicht door struiken, bomen of geparkeerde auto's.
- Geen goed zicht op kruispunt m.b.t. overstekende fietsers.
- Geen groene doorstroom op de wegen die eerder wel aanwezig waren, zodat niet 50 auto's allemaal tegelijk stoppen en optrekken voor een paar auto's van de zijwegen.
- Geen oversteekplek voor fietsers op de Edelgasstraat wat voor de automobilist steeds een afwachting is of ze wel of niet ineens oversteken en verder wordt er op veel kruispunten door rood gereden door automobilisten waardoor ik niet zomaar weg kan rijden bij groen licht omdat ik niet weet of een andere partij door rood is gereden. Dan ondervind ik ook problemen bij het uit de wijk rijden daar de fietsers in twee richtingen fietsen op de Muzieklaan i.p.v. heen via rechter fietspad en terug via de overkant.
- Geen problemen.
- Geen richting aangeven van anderen en veel te veel drempels.
- Geen rotonde en dus vaak geen voorrang krijgen.
- Geen spiegels in de wijk waardoor tegemoetkomend verkeer niet wordt gezien en vaak in het midden van de weg rijdt.
- Geen voorrang van rechts in woonwijk.
- Geparkeerde auto's op straat, hierdoor geen ruimte.
- Geparkeerde bedrijfsbussen op woonerf. Niet goed oplettende fietsers / scooters bij wisselen van rijbaan.
- Gevaarlijk staande bomen en andere belemmerende zichtomstandigheden (bosschages e.d.).
- Gevaarlijke en onduidelijke situaties met fietspaden.
- Gevaarlijke kruisingen waar geen goed zicht is door bosjes / planten.
- Gevaarlijke kruispunten.
- Gevaarlijke kruispunten i.v.m. bosschages op de hoeken. Is er een hoofdweg geblokkeerd, dan ondervindt al het verkeer deze blokkade.
- Gevaarlijke rotondes + kruispunt (bij Hoogvliet).
- Gevaarlijke situaties.
- Gevaarlijke situaties bij wegversmallingen richting Benthuizen, voorrang onduidelijk voor velen. Wielrenners die de regels aan hun laars lappen.
- Gevaarlijke, onduidelijke knooppunten.
- Gras op de Vaartdreef is soms te hoog bij T splitsing zie je ander verkeer niet.
- Grote hoeveelheid verkeersdrempels en drempels met veel te steile helling.
- Grote snelheidsverschillen bij het uitkomen van de tunnelbak bij het Stadshart.
- Grote vrachtauto's in de straat waardoor je moeilijk de veiligheid kan inschatten.
- Haaiantanden op het wegdek die versleten zijn.
- Hard rijden.
- Hard rijden in de wijken.
- Heel vaak gaan de auto's gewoon door rood heen bij het stoplicht van de N470 bij de voetbalvelden aan de Scheglaan. Het is al vaker gebeurd dat ik bijna een aanrijding had, 's morgens op weg naar mijn werk.
- Het autoverkeer op het Oosterheemplein staat geregeld vast, dit komt door automobilisten die achteruit willen inparkeren of door busjes van pakketbezorgers die spullen moeten afleveren bij de diverse "afhaalpunten". Het inparkeren zou je d.m.v. schuine (inrij) parkeervakken makkelijker maken, de automobilist kan dan alleen aan de rechterkant inparkeren, en daarna achteruit er weer uit en zijn weg vervolgen.
- Het groen staat vaak te hoog, met name doorsteek Sartrezijde Broekwegzijde.
- Het in- en uitvoegen bij het viaduct richting Woonhart voor het viaduct.
- Het kruispunt bij de brug tussen winkelcentrum Oosterheem en de rest van de wijk is erg onoverzichtelijk, doordat de fietspaden te dicht op het kruispunt liggen. Daardoor staat er regelmatig een auto stil midden op het kruispunt, omdat deze moet wachten op overstekende fietsers en voetgangers.
- Het toepassen van vernauwingen op stadswegen.

problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren

- Het voorrang verlenen.
- Hoge auto's op hoeken geparkeerd en niet gekapte bosschages.
- Hoge struiken die overzicht naar fietspad / fietsers belemmeren.
- Hoog groeiend struikgewas, waardoor het zicht geblokkeerd word bij uitritten en rotondes.
- Ik kan geen specifieke plek nu benoemen maar soms is een kruising onoverzichtelijk.
- in Centrum rondom tunnelbak in- en uitvoegen; drukte in spits. Lijkt me logisch, maar is wel een knelpunt.
- In de tunnel bij de stad als je bij de kant van de sportschool uitkomt is het samenvoegend verkeer gevaarlijk, gebeuren ook wel eens ongelukken.
- In de woonwijken zijn de struiken hoog, je ziet de tegenliggers niet.
- In Noordhove zijn er wegversmallingen gemaakt waardoor er erg hard wordt gereden.
- Indien stoplichten uit staan wegens wegwerkzaamheden, dan krijg je hele onveilige situaties.
- Inrichting / indeling rijwegen.
- Invoegen als je uit de tunnel van het Stadshart uitkomt.
- Invoegen bij klaverblad en dan naar de linkerbaan moeten.
- **Ja (7 keer genoemd, zonder nadere toelichting).**
- Ja, onduidelijke wegbewijzing.
- Ja. Op erf-gebieden wordt te hard gereden. Meer drempels neer leggen.
- Javalaan - verkeer van rechts heeft voorrang. Niet iedereen snapt dat.
- Je kan vaak niet zien of er verkeer vanuit een fietspad of andere straat komt, spiegels zouden dit oplossen.
- Knelpunt: geen doorgang Vierde Stationsstraat richting Pijnacker (bussluis). Hierdoor veel sluipverkeer langs een aantal basisscholen door de woonwijk Rokkeveen richting Oostweg.
- Knelpunt: spoorwegovergang Zoetermeer Oost. Met een beetje pech sta je daar 15 min te wachten. Probleem: Stadhoudersring, wordt constant in bochten geparkeerd, vooral door busjes of hovenierswaggen (gem. Zoetermeer?). Hierdoor bocht niet te overzien en ga je blind de weg op.
- Kort de tijd om in te voegen. Struiken die het zicht blokkeren en het niet goed zichtbaar is of er een fiets aankomt (bij een rotonde bijvoorbeeld).
- Korte invoegstroken.
- Krijg geen vrije doorgaan op een rotonde.
- Kruising Aziëweg richting Europaweg. Automobilisten blijven niet op eigen rijstrook. Mensen op de rechter rijstrook rijden vaak naar de tweede rijstrook omdat ze in de veronderstelling zijn dat de linker rijstrook naar de tunnelbak gaat, maar dit is niet het geval. Al vaak bijna-botsingen gehad.
- Kruising Broekwegzijde - Sartrezijde, fietsers zijn lastig te zien. Een stopbord voor de automobilisten vind ik daar erg gepast.
- Kruising Dunantstraat - van Stolberglaan, kruising Albert Schweitzersingel - Houtsingel. Onoverzichtelijke kruispunten.
- Kruising Osylaan, Schoolstraat, Van Diestlaan.
- Kruising Vaartdreef en fietspad Violiervaart - fietsers zijn niet altijd op tijd zichtbaar door begroeiing of te weinig verlichting (vooral bij regen).
- Kruising Van Leeuwenhoeklaan / Afrikaweg.
- Kruising Vorstiusrode met Muzieklaan.
- Kruispunt Meerzichtlaan - Westergo.
- Kruispunt Oostweg - Pastellaan.
- Kruispunt Parkdreef / Tochtpad / Weigeliapark.
- Kruispunt Thomas Morelaan en Westerschelde: te weinig zicht op fietsers die het fietspad volgen doordat er altijd een rij auto's staat te wachten om af te kunnen slaan (hierdoor ook al eens een fikse aanrijding zien gebeuren tussen auto en kind op fiets).
- Kruispunt Van der Hagenstraat / Zegwaartseweg, onoverzichtelijk, m.n. van zuidoostelijke naar noordwestelijke richting.
- Kruispunt Silverdome (afslag) invoegpunt vanuit de tunnelbak.
- Kruispunt / T-splitsing Parkdreef / Gaardedreef / Akkerdreef: stoplicht gaat al op groen voor auto's terwijl dat van fietsers nog op groen staat.
- Kruispunten.
- Kruispunten met fietsers.
- Maasdamstraat is geblokkeerd voor verkeer.
- Maximaplein, gebeurt regelmatig dat er op de verkeerde baan gereden wordt.
- Medeweggebruikers welke op een éénrichtingsweg tegen de richting in rijden door het ontbreken van duidelijke bebording.
- Meervalssloot.
- Mensen die de regels niet naleven.
- Mensen die geen voorrang verlenen aan verkeer op een rotonde.
- Mensen zijn meer aso op de weg maar dat komt ook door al die werkzaamheden tegelijk! moeten ze gewoon niet tegelijk doen!
- Middelwaard oversteek.
- Milieueilanden slecht bereikbaar door ouders die hun kinderen met de auto van school halen (Alfrink College).
- Moeilijk overzichtelijke rotondes.
- Moeilijk zicht bij oversteekplaats.
- Muzieklaan.
- Muzieklaan, ze rijden er veel te hard.

problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren

- Na de tunnel invoegen.
- Nauwelijks.
- Negeren van rood licht bij Centrum West / Stadshart.
- Net voor de tunnelbak rijden ze erg hard en wisselen ze nog snel van baan, wat gevaarlijk is.
- Niet alle plaatsen zijn direct bereikbaar, vaak is een omweg nodig.
- Niet altijd goed zicht vanwege te hoge struiken of bomen dat bij de gangpaden zijn (waar fietsers en voetgangers vandaan komen).
- Niet bekend wie voorrang heeft in mijn wijk.
- Niet genoeg zicht bij de hoek van mijn straat door bosjes.
- Niet-overzichtelijk kruispunt.
- Niet-overzichtelijke kruispunten. Onduidelijkheid op kruispunten. Te hoge + niet onderhouden drempels.
- Niet zo zeer.
- Nieuwe situatie bij zwembad de Driesprong (fietspad / in- en uitrit parkeerterrein).
- Of fietspaden bij kruising met straat.
- Omleidingen worden niet goed aangegeven.
- Onoverzichtelijke kruising. Put in de weg.
- Onduidelijk voorrangsweg of niet (bijv. Javalaan).
- Onduidelijk wie er voorrang heeft.
- Onduidelijk zicht door beplanting.
- Onduidelijke overgangen.
- Onduidelijke rotonde waardoor men niet het overzicht houdt.
- Onduidelijke rotondes, fietsers zonder licht, berm met te hoog onkruid -> onoverzichtelijk.
- Onduidelijke voorrang op kruising Hunsingo / Westergo.
Algemeen: automobilisten trappen het gas lekker in.
- Onduidelijkheid over voorrang als de doorgaande weg voor auto's afslaat en die voor fietsers rechtdoor gaat.
- Onduidelijkheid wie als eerst mag rijden bij wegversmalling als er geen borden staan.
- Ongelijkwaardig kruispunt Mahatma Gandhisingel en Maria Montessorilaan zorgt voor verwarring. Auto's die uit de Maria Montessorilaan komen en rechtdoor willen naar het winkelcentrum moeten stoppen voor al het verkeer. Ook als dit een afslaan tegenligger is. Dit heeft met de uitrit te maken waar hij uitkomt. Alleen niet iedereen 'weet' dat en denkt dat hij voorrang heeft omdat hij rechtdoorgaand verkeer is. Ik heb al een paar keer op m'n rem moeten staan voor dit soort situaties. Met de auto afslaan vanaf de Albert Schweitzersingel naar rechts de Houtsingel op: dan kunnen fietsers 'ineens' voor je neus staan omdat ze voorrang hebben. De e-bikes zie je simpelweg niet komen omdat ze te snel zijn. Er is daar struikgewas dat het onoverzichtelijk maakt.
- Onlogische versmallingen en voorrangsregels.
- Onoplettendheid van anderen, zie nog heel vaak dat mensen aan de telefoon bezig zijn Te hard rijden.
- Onoverzichtelijke kruising, wildgroei groen. Snelheidsremmers waarvan de voorrang niet geregeld is.
- Onoverzichtelijk kruispunt i.v.m. begroeiing op de Lijnbaan.
- Onoverzichtelijk kruispunt Paltelaan / Willem de Zwijgerlaan.
- Onoverzichtelijk, smalle weg.
- Onoverzichtelijke bochten.
- Onoverzichtelijke fietsoversteek Kadelaan (te hoge heg). Automobilisten die mij niet goed kunnen zien.
- Onoverzichtelijke kruisingen (**2 keer genoemd**)
- Onoverzichtelijke kruisingen door te hoog groen.
- Onoverzichtelijke kruisingen waar de voorrangsregels niet altijd goed worden nageleefd.
- Onoverzichtelijke kruispunten fietsverkeer.
- Onoverzichtelijke oversteekplekken.
- Onoverzichtelijke plaatsen, met name door begroeiing.
- Onoverzichtelijke plekken, moeite om de wijk uit te komen door fietsers die naar school gaan en dan roekeloze dingen doen en je als automobilist dan vast staat.
- Onoverzichtelijke plekken.
- Onoverzichtelijke rotondes en kruispunten.
- Onoverzichtelijke rotondes, belemmering uitzicht op kruispunten.
- Onoverzichtelijke rotondes.
- Onoverzichtelijke situaties.
- Onoverzichtelijkheid van kruispunt Fretweide / Weidedreef vanwege struiken op de hoek.
- Onoverzichtelijkheid (fietsers en voetgangers die overal en nergens vandaan lijken te komen).
- Onvoldoende groenonderhoud waardoor zicht wordt belemmerd bij kruisingen/zijwegen etc.
- Onvoldoende parkeergelegenheid Bergenbuurt / Meerzicht.
- Op de Afrikaweg is een kleine tunnel voor de grote tunnelbak die met veel regen onderloopt en niet meer te gebruiken is daardoor.
- Op de kruising van de Oxfordstraat en de privéweg bij de woningen op de Engelandlaan aanrijding gehad door zeer slecht zicht en hard rijden.
- Op de splitsing Kleurlaan / Zuidweg gebeuren vaak ongelukken.
Op de Kleurlaan / Paletsingel staat een stopbord, maar die vind ik te vroeg. Dan kan ik alsnog niet goed zien of er een automobilist aankomt.
Bij het wegrijden vanaf de parkeerplaats bij winkelcentrum de Vlieger is door de geparkeerde auto's slecht te zien of er een weggebruiker aankomt. Pas als ik al half op de weg sta zie ik het goed. Tevens staan op diezelfde weg vaak auto's op de weg geparkeerd terwijl er voldoende parkeerplekken zijn.

problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren

- Op de Woudlaan ter hoogte van de kruising Ganzevoetpad. Onoverzichtelijk: motoren razen hier overheen. zou een bussluit van gemaakt moeten worden.
- Op de zogenoemde "minirotondes" weten vaak veel bestuurders niet wie er voorrang heeft of moet geven.
- Op elke rotonde heeft de fietser wel / geen voorrang. Teveel variatie.
- Op rotondes soms best druk. Je moet echt goed alle kanten opkijken. Bij ons in de straat kan je niet goed kan kijken of er een auto van rechts komt vanwege hoge struik of vol geparkeerd / hoge auto / busje.
- Op rotondes waar fietsen voorrang hebben wordt (vooral door e-bikes) zonder opletten doorgereden.
- Op rotondes, fietsers komen van links en rechts.
- Op sommige plekken in de stad staat het groen vaak te hoog zodat de overzichtelijkheid in het geding komt.
- Op / bij afslaan Muzieklaan.
- Oprit vanuit zij-deel Zegwaartseweg naar hoofddeel van die weg.
- Opstoppingen door vrachtverkeer en de waardeloze parkeerproblemen Piet Heinplein.
- Oranjelaan.
- Overbegroeiing waardoor overzicht bij hoeken / kruisingen te wensen overlaat.
- Overgang Zegwaartseweg; gevaarlijke verkeerssituatie, onvoldoende overzicht.
- Overleg over afsluiting wegens i.v.m. onderhoud en overige.
- Oversteek Meerzichtlaan / Voorweg.
- Overtredingen maximumsnelheid, parkeerproblemen; in het algemeen weinig handhaving en onzichtbaarheid politie.
- Overzicht als bestuurder op fietspad (Achterpad) Buytenwegh. alsmede de geasfalteerde weg waar auto's 'veel' te hard rijden. Waarom is er geen keuze gemaakt hier grind te leggen? het is een bijzonder mooi natuurgebied en hier rijden automobilisten meer dan 50 km per uur. Tevens de weg naar Leidschendam: Zoetermeerse Rijweg. Hier staat een bord van 80 en ineens naar 50 (inrit camping) daarna weer 80, of andersom. Een heel rare situatie.
- Overzicht niet altijd optimaal.
- Overzicht op voetgangersoversteekplaats Meerzicht Kerkebos / Jonkerbos. je ziet echt niet of er iemand staat als je aan komt rijden. Rotonde begraafplaats bij Etenenzo, uit de richting van Meerzicht is niet goed te zien of er op de rechterbaan vanuit Stadshart iemand aankomt als het drukker is. Parkeerplaats achterzijde Albert Heijn Meerzicht bij glasbak, niet overzichtelijk of er een auto uit komt rijden.
- Parkeermogelijkheden bij school.
- Parkeerplaatsen Leidsewallen Centrum.
- Parkeerplekken.
- Parkeerproblemen.
- Parkeersituatie op de Oranjelaan.
- Parkeerterrein Albert Heijn De Leyens, rechts heeft daar voorrang, echter word dat nooit verleend.
- Parkeren: te weinig plek; te hard rijden op woonerven.
- Parkeren, smalle straten, veel fietsen.
- Plaatsen waar fietsers wel of niet voorrang hebben.
- Planten / gebouwen die het zicht belemmeren.
- Plekken die onoverzichtelijk zijn zoals bij de kruising van de Violiervaart met de Veenwortelvaart. Ook is er rondom de Veenwortelvaart onduidelijkheid over waar je kan parkeren en de snelheidslimiet. Veel bewoners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid door de wisselende snelheden die gelden in het gebied.
- Prinses Maximarotonde: gevaarlijk baan wisselen.
- Prinses Maximaplein.
- Rare en onveilige kruispunten.
- Richting Den Haag (vanaf de Oostweg) is er geen oprit en afslag meer naar Zoetermeer. Je moet dan tot Nootdorp doorrijden.
- Rijden te hard.
- Rijdend op de Redelaan richting Aziëweg komt je twee zijstraten tegen (rechts) die niet overzichtelijk zijn. Verkeer heeft voorrang maar je ziet het vaak laat.
- Rijgedrag medeweggebruikers.
- Roekeloos rijden, straatraces rond Lansingerland station.
- Rond winkelcentrum Rokkeveen.
- Rondom de school van mijn kinderen op de Hazerswoudestraat in Oosterheem.
- Rotonde Kadelaan - Werflaan - Zijdewerf.
- Rotonde bij het Alfrinkcollege.
- Rotonde bij De Sniep.
- Rotonde bij de Sniep is tijdens de spitsuren onoverzichtelijk en gevaarlijk.
- Rotonde bij de Sniep, rotonde Alfrink college en Langeland Ziekenhuis en de T-splitsing Bert-Haanstrastreek en Bunuelstreek.
- Rotonde bij Oosterheem onder sprinterlijn. Erg onoverzichtelijk.
- Rotonde bij Woonhart richting N206 is erg druk.
- Rotonde bij ziekenhuis.
- Rotonde J.W. Paltelaan - Van Stolberglaan. Fietsers komen soms snel naar beneden of zitten precies bij je raamstijl en dan lastig zichtbaar.
- Rotonde Maximaplein rijstroken / rijbanen medeweggebruikers houden baan niet op rotonde.

problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren

- Rotonde met aan twee kanten fietsers.
- Rotonde Oosterschelde / Sumatra + oversteken vanuit Oosterschelde.
- Rotonde Osylaan.
- Rotonde Sniep.
- Rotonde Toneellaan.
- Rotonde waar fietsers zowel links om als rechts om mogen. Boomwortels die omhoog komen (Oostweg linkerbaan).
- Rotondes (**3 keer genoemd**)
- Rotondes die met een te hoge snelheid genomen worden.
- Rotondes die te klein zijn voor vrachtverkeer.
Parkeerbeleid in onze straat: schoolgangers en bewoners.
- Rotondes kunnen onoverzichtelijk zijn. Te veel borden, te rommelig.
- Rotondes waar fietsers beide richtingen mogen rijden.
- Rotondes waar fietsers voorrang hebben.
- Scholieren die op de fiets de school verlaten: kijken niet en rijden 4 rijen dik.
- Scooters die van weg naar fietspad en anders om switchen op ruimte baan.
- Sieraadlaan. Door nieuwe wijk steeds drukker en de Vierde Stationsstraat blijft afgesloten. arrgghh.
- Slecht overzicht op de kruising tussen Athenestraat en Marathonpad in Wijk 11. Er zou een ronde spiegel in deze hoek moeten komen, want als je vanaf de Athenestraat aan komt rijden en je wilt de Korinthestraat in slaan, dan kun je de automobilisten en fietsten die vanaf de Korinthestraat aankomen niet zien.
- Slecht overzicht op een kruispunt op de Velddreef, vanuit de parkeerplaats bij tramhalte Leidsewallen. Bij de wegversmalling op de Akkerdreef op de kruising met fietspad Tochtpad, is er geen zicht op fietsers, wanneer je van de Velddreef naar de Akkerdreef rijdt. Andersom wel.
- Slecht overzicht op fietsers bij kruising Kleurlaan en Paletsingel.
- Slecht overzienbare kruisingen veelal veroorzaakt door groen.
- Slecht uitzicht bij verlaten van Biggenweide naar Weidedreef.
- Slecht uitzicht door beplanting op hoeken van kruispunten.
- Slecht verlichte fietsovergangen.
- Slecht zicht (te hoge struiken) onduidelijkheid voorrang, te smalle wegen.
- Slecht zicht door beplanting. Elektrische fietsen die veel te hard door 30 km zones rijden, te hard over kruispunten en andere oversteek plaatsen gaan.
- Slecht zicht i.v.m. hoge begroeiing bermen / rotonde.
- Slecht zicht in bepaalde bochten.
- Slecht zicht op sommige punten.
- Slecht zicht op T-splitsingen door geparkeerde auto's of beplanting.
- Slecht zicht. Lastige in- en uitritten.
- Slecht uitzicht driehoek. Teveel voorrangsnemers van veel verschillende kanten bij rotondes (voetgangers / fietsers).
- Slecht verlichte fietsovergangen. Slecht zicht door bomen bij in- en uitritten.
- Smalle straten waarbij twee richting verkeer is toegestaan. Door weinig parkeerplek parkeren mensen in de straten waardoor er verslechterd zicht is in de bochten en de wegen toegankelijk zijn voor één auto. Dit heeft in meerdere wijken, waaronder Palenstein, Dorp en Seghwaert voor gevaarlijke situaties gezorgd omdat er een tegenligger aankwam. Door de geparkeerde auto's in de bochten was deze moeilijk te zien.
- Smalle toegang tot winkelcentrum Oosterheem. Veel verkeersdeelnemers maken het onoverzichtelijk
- Snelheid van andere automobilisten.
- Snelle fietsers.
- Sommige fietspaden die voorrang hebben en het overzicht voor automobilist slecht is.
- Sommige plekken met sluisen - staan geen voorrangregels bij, is soms erg onduidelijk.
- Sommige plekken zijn moeilijk te bereiken met de auto, hiermee bedoel ik dat je vaak lang moet omrijden om ergens te komen.
- Sommige plekken zijn teveel naar fietsveiligheid omgetoverd, Waar de automobilist, zelfs rijdende op een voorrangsweg, geen recht meer heeft!
- Sommige van de vele rotondes.
- Soms een extra spiegel in straten waar het onoverzichtelijk is.
- Soms is de manier waarop je word omgeleid behoorlijk vreemd.
- Soms is er onvoldoende zicht bij het verlaten van een auto van een zijstraat naar een hoofdstraat.
- Soms kan je het verkeer wat eraan kan komen niet goed zien door bosjes of heggen wat te ver groeit
- Soms onduidelijk bij wegwerkzaamheden.
- Soms rijden er auto's door rood heen. En het invoegen wordt je bijna onmogelijk gemaakt als je rechtdoor wil op de weg naar Seghwaert toe en je kunt afslaan naar het Langelandziekenhuis.
- Soms wat onoverzichtelijke punten bij bochten als begroeiing te hoog is.
- Soms zijn kruispunten onoverzichtelijk door objecten die dichtbij staan en het zicht belemmeren.
- Stadshart file, opengebroken wegen wat weken, soms maanden duurt.
- Stationsstraat-tracé: wisselende voortgangssituaties.
- steeds weer stoppen voor overstekende fietsers, die met hoge snelheid aan komen rijden.
- Stoor mij aan fietsers op de weg die naast elkaar blijven rijden.
- Stopbord bij Weteringdreef, opstopping, blokkeer snel de weg versmallingen bij Muzieklaan! Veel getoeter, onduidelijk of er tegenliggers aankomen.
- Stoplichten die slecht zichtbaar zijn in de buurt van viaducten.

problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren

- Stoplichten Europaweg ter hoogte van Primark.
- Stoplichten kruising van Afrikaweg / Van Leeuwenhoeklaan komend vanaf de snelweg. De rechterbaan wordt een afslaande baan. Veel mensen maken hier misbruik van of weten het niet. Dit levert gevaarlijke situaties op. Mijn oplossing: Laat de rechterbaan ook voor rechtdoor (en rechtsaf) en laat de auto's na het kruispunt op een baan samenvoegen.
- Straat niet kunnen oversteken. Zicht is belemmerd door hoge struiken en heggen.
- Straten waar de weg gelijk aan de woningen ligt.
- Struiken niet gesnoeid.
- Te hard rijden, te hard rijdende auto's (**5 keer genoemd**)
- Te hard rijden in 30 km gebied en op woonerven (sta proces).
- Te hard rijden in 30 km zone.
- Te hard rijden in de wijken. (**2 keer genoemd**)
- Te hard rijden, fietsers met mobiel, geen voorrang krijgen.
- Te hoge bosjes bij rotondes, afslagen etc. waardoor fietsers slecht opgemerkt worden.
- Te hoge groenstruiken waardoor bij bochten het zicht verminderd wordt en dit tot gevaarlijke situaties kan leiden.
- Te hoge struiken langs fietspaden en hoeken van de straat.
- Te hoge struiken.
- Te hoog gras waardoor kruispunt niet goed te overzien is.
- Te smalle wegen (bergweg).
- Te snel rijden in de wijk Oosterheem.
- Te snel rijden, door rood rijden, motoren scheuren met teveel decibel lawaai.
- Te veel auto's voor een bocht op de weg geparkeerd. Voornamelijk in de wijk Seghwaert.
- Te veel drempels.
- Te veel langs de weg geparkeerd, slecht zicht. Er wordt ook geen maximumsnelheid van 30 nageleefd.
- Te weinig overzicht door struiken e.d.
- Te weinig rotondes in Oosterheem. Er wordt te hard gereden.
- The sign of warning in some places is confused.
- Toegenomen drukte op de wegen die verkeerspleinen laten volstromen. Veel geparkeerde auto's op de weg die situatie gevaarlijk en onoverzichtelijk maken.
- Tunnel Europaweg richting Australiëweg: het switchen van banen.
- Tunnelbak richting Oosterheem met verkeer uit de stad.
- Tunnelbak vanaf de Boerderij naar het Stadshart.
- Uit de Van Ostadestraat komend de Karel Doormanlaan op is en blijft levensgevaarlijk doordat er pas laat zicht komt op het verkeer door geparkeerde voertuigen die het zicht belemmeren.
- Uit de tunnelbak komen.
- Uiterwaard T-splitsing vind ik gevaarlijk. Evenals de splitsing Monnikenbos naar de Bossenwaard toe.
- Uitgang Molenstraat / Karel Doormanlaan.
- Uitrit van de tunnelbak en de Borneo schoolroute.
- Uitrit vanaf woonerf naar Weidedreef: niet goed zicht i.v.m. planten plantsoen. Punt bij oversteekplaats fietsers Tochtpad, Velddreef / Akkerdreef onoverzichtelijk.
- Uitzicht.
- Uitzicht vanaf woonerf op doorgaande rijweg belemmerd door grote boom op de hoek.
- Vaak door een onoverzichtelijke bocht op verkeerde weghelft komen.
- Van de Edisonstraat heb je een oprit naar Australiëweg. Omdat je moet kijken knal je heel makkelijk op de auto's die wachten voor rood licht.
- Vanaf Meerzichtlaan linksaf Westergo tegelijk letten op autoverkeer en fietsers links en rechts.
- Vanuit veel uitritten (bijvoorbeeld van een woonwijk, is het lastig aankomend verkeer te zien, het zou helpen als hier spiegels of iets dergelijks worden geplaatst om een beter overzicht te krijgen.
- Veel bosschages te hoog en bomen die het bij oversteekplaatsen onoverzichtelijk maken. Ook onduidelijke verkeersomleidingen waardoor men gaat twifelen en niet goed op andere situaties let.
- Veel onverlichte fietsers en fietsers. Scooters en auto's die geen richting aangeven.
- Veel te hard rijden van medeweggebruikers met name rond Centrum West tussen verkeersregelsysteem en tunnelbak.
- Veel te veel onnodige drempels in Oosterheem.
- Velddreef onoverzichtelijk fietspad (Tochtpad).
- Verkeerde afstelling van verkeerslichten waardoor files ontstaan en daardoor meer milieuvervuiling .
- Verkeersversmallingen waar mensen geen ruimte geven en irritaties maken.
- Verkeersdrempels worden geprobeerd te omzeilen. Kruising Europaweg / Amerikaweg onveilig.
- Verkeerslichten fietsers en auto gelijktijdig op groen in Buytenwegh.
- Verkeerslichten op de tegenliggende weg en op mijn weg springen allebei op groen (Seghwaert).
- verkeerslichten welke niet werken.
- Verkeerspleinen.
- Verkeersstroken zoals bij de rotonde Broekslootweg [*Broekwegschoou?*]. Verkeer richting Zwaardslotseweg voegt op laatste moment in.
- Verschil met voorrang fietsers wel dan weer niet op de zelfde weg.
- Verschil in snelheden. Daar waar 70 km per uur mag word ik vaak met behoorlijke snelheid ingehaald. Oplossing is m.i. mobiele camera's.
- Verschil in voorrangsregels op rotondes.

problemen / knelpunten die 18+'ers als automobilist ervaren

- Verschillende uitvoeringen van rotondes, niet éénduidig.
- Versmallingen in de Muzieklaan.
- Verwarrende borden voor parkeren op Fiveringo. Staan verkeerde borden langs de weg.
- Voorrang bij versmalling niet geregeld. Clauslaan, Karel Doormanlaan en ook snelheid overig verkeer, Afrikaweg, Aziëweg.
- Voorrang van fietsers op rotondes. Zij nemen vaak voorrang en worden dan te laat opgemerkt.
- Voorrangssituatie kruisingen.
- Voorrangssituaties die onduidelijk zijn.
- Voorsorteringen voor de in- en uitritten tunnelbak Europaweg. Van Luxemburglaan naar Zwaardslotseweg. Uitrit Rossinirode naar Muzieklaan.
- Vreemde punten, zoals bij winkelcentrum Oosterheem en drukte bij basisscholen.
- Waar de Zegwaartseweg kruist met de Ruimtelaan / Edisonstraat. Er staat daar een stopbord, maar ondanks dat is het levensgevaarlijk daar. Elke dag komen daar duizenden auto's en fietsers langs. Minimaal een keer p.m. zie ik daar een ongeluk of bijna-ongeluk.
- Wanneer je naar rechts moet invoegen, wanneer je uit de tunnel op de Europalaan komt richting Palenstein.
- Wegen af en toe te smal. Soms onoverzichtelijk.
- Weggebruikers die zich niet aan voorrangsregels kunnen houden waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.
- Wegversmallingen zonder voorrangsregels.
- Weinig.
- Weinig parkeerplaatsen in de straat en buurt.
- Werk in uitvoering, duren te lang, omleiding duren te lang.
- Willem Dreeslaan wordt als racecircuit gebruikt. Lange rechte weg nodigt uit tot racen. Flitser of vaker controleren gewenst. Afslag Franklinstraat - Wattstraat is onoverzichtelijk door nieuw "eilandje".
- Winkelcentrum Rokkeveen is chaos op de parkeerplaats op vrijdag.
- Wisselende snelheden, onduidelijke wegversmallingen.
- Woonwijken en woonerven waar veel te hard gereden kan worden en geen belemmerende voorzieningen zijn.
- Zebrapad in de bocht van de Italiëlaan / Frankrijklaan / Engelandlaan, als je niet bekend bent met de weg, komt die behoorlijk onverwacht.
- Zebrapaden die vlak na een bocht zijn geplaatst waardoor je niet goed kan zien of er iemand oversteekt.
- Zegwaartseweg richting Benthuisen.
- Zodra het donker wordt zijn fietsers lastig te zien (ontbreken licht).
- Zuidweg - Kleurlaan kruising gevaarlijk.

BIJLAGE VI knelpunten verkeersveiligheid (fiets)

VI - 1 *problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als fietser ervaart (16- en 17-jarigen)*

problemen / knelpunten die jongeren als fietser ervaren

- Als fietser dat er zo verschrikkelijk veel wegen zijn waar je totaal niet eens het overzicht over een kruispunt hebt of gewoon echt veel te smalle fietspaden.
- Automobilisten die je aanrijden als fietser bij rotondes en bruggen.
- Automobilisten die niet stoppen.
- Automobilisten kijken niet uit als er een fietser aankomt fietsen, ik ben al twee keer aangereden in 2 jaar terwijl ik bij allebei voorrang had.
- Automobilisten zien mij niet altijd fietsen, vooral bij de rotonde bij school (Alfrink College).
- Auto's rijden te snel, waardoor er soms ongelukken zijn met fietsers.
- Bestuurders zijn zich er niet van bewust dat zij voorrang moeten verlenen.
- Bij de Mandelabrug moeten fietsers, die vanaf het fietspad dat langs de KPN gaat, een weg oversteken, maar het is nog steeds niet duidelijk wie er voorrang heeft daar.
- Bij een kruispunt, dat een ander voorrang krijgt maar dat is op dat punt niet logisch. En dan moet je remmen en verlies je snelheid.
- Bij rotondes moet je heel erg uitkijken. En er is een stoplicht bij Seghwaert waar als het bij fietsers op groen gaat dat het bij de autorijbaan heel snel ook op groen gaat. En dan staan ze allebei op groen.
- Bij sommige stoplichten moet je heel erg lang wachten terwijl er dan niemand langskomt.
- Bij wegversmallingen rijden ze lang je heen.
- Dat auto's denken dat zij de baas zijn omdat zij rondom staan hebben. Dat is niet fijn rond een kruispunt waar wij voorrang hebben en hun het nemen.
- Dat auto's niet uitkijken, dat ze doorrijden bij haaietanden en ze nemen voorrang.
- Dat ik de hoek om moet maar niet zie of er al iemand is.
- Dode hoeken.
- Dorp dicht.
- Er zijn bepaalde oversteek punten waar het vrij onduidelijk is wie er nou voorrang heeft en waar automobilisten vrij hard rijden. Ik ben daar al vaker in een situatie gekomen waar ik bijna of een andere fietser bijna aangereden werd.
- Er zijn veel knooppunten waar nog steeds veel fietsers worden aangereden, onder andere ik. Waar niks mee gedaan wordt!
- Fietsen in de Dorpsstraat.
- Fietspaden zijn soms onoverzichtelijk voor auto's waardoor sneller ongelukken gebeuren.
- Geen fietspaden, alleen smalle autowegen doordat mensen hun auto hier parkeren.
- Geen goed zicht, niet genoeg stoplichten.
- Geen goede doorstroom.
- Geen voorrang.
- Geen zicht op aankomend verkeer bij een paar kruispunten en wegen in Zoetermeer
- Gevaarlijke kruispunten of bochten en situaties waar er een onduidelijk zicht op de rest van de weg heerst of gebieden waar er weinig verkeerscontrole heerst zoals borden, weegscheidingen of verkeerslichten
- Gevaarlijke kruispunten, wegwerkzaamheden, etc.
- Gevaarlijke situaties bij rotondes.
- Gevaarlijke / onduidelijke kruispunten.
- Hekjes op ongemakkelijke plekken die het moeilijk kunnen maken om er doorheen te fietsen, af en toe moet je afstappen omdat de bocht die je moet maken gewoon te klein is terwijl het stuk er na nog gewoon fietspad is.
- Het fietspad in Meerzicht is van slechte kwaliteit.
- Het kruispunt tegenover het Alfrinkcollege is soms onoverzichtelijk en druk, helemaal als veel leerlingen tegelijkertijd klaar zijn met school.
- Ik krijg geen voorrang, terwijl dat wel hoort.
- Ik moet heel goed opletten ook al heb ik voorrang.
- In de betegelde fietspaden zitten soms gleuven waar je met je fietsband tussen kan blijven zitten. Verder weet ik het even niet.
- In de buurt van CKC voel ik me soms onveilig omdat de auto's daar "hard" langsrijden.
- Je kunt vaak niet zien wat er aankomt bij een bocht door begroeiing.
- Je ziet op sommige punten de auto's niet aankomen.
- Kruispunten.
- Kruispunten zijn soms onduidelijk
- Langs het Heemkanaal in Oosterheem zijn sommige kruisingen van het fietspad onoverzichtelijk (te kort zicht). gemeente groen ontnemt het zicht.
- Lastige oversteekpunten, gevaarlijke situatie bij verschillende rotondes.
- Mensen die afsnijden of jongeren die niet weten hoe ze moeten fietsen en/of op hun telefoon zitten
- Mensen die niet opletten.
- Moeilijk te overzien.
- Niet altijd duidelijk wie voorrang heeft.

problemen / knelpunten die jongeren als fietser ervaren

- Niet kunnen zien of er een auto aankomt uit een straat door de geparkeerde auto's.
- Onduidelijkheden in vervolgen van weg.
- Onhandige afslagen.
- Onoverzichtelijke gelijkwaardige kruisingen of uitritten.
- Onoverzichtelijke kruispunten waarbij auto's je soms over het hoofd zien.
- Onoverzichtelijke situaties.
- Op bepaalde plekken krijg je als fietser geen voorrang van de automobilisten.
- Op bepaalde stukken is het lastig te zien of er automobilisten aankomen.
- Op het fietspad langs de Italiëlaan word te hard gereden door scooter(bezorger) waarschijnlijk doordat het berg afwaarts gaat, ik heb hier zelf de gevolgen van ondervonden en vind zelf dat daar een drempel mag komen om zo de scooters af te remmen.
- Op sommige moment en is het onduidelijk waar ik heen moet (fietspad / weg).
- Op sommige punten weet ik niet precies wanneer ik of de ander voorrang heeft.
- Op sommige wegen rijden auto's je heel hard voorbij, wat niet altijd een fijn gevoel geeft.
- Opdringerige automobilisten die de rotonde willen verlaten en net iets harder op het gaspedaal drukken om mij voor te zijn (en me vervolgens net niet aanrijden).
- Paarden op fietspaden Mensen die 2-breed lopen Auto's die te snel rijden, speed pedelecs op fietspaden.
- Parkdreef, winkelcentrum. Kruising van Schipluidenpad en Heempad.
- Rotonde.
- Rotonde bij de Sniep geven automobilisten nauwelijks voorrang en op de Boerhaavelaan rijden ze veelste hard en is onoverzichtelijk met het oversteekpunt die over de weg loopt.
- Slecht voorrang aangegeven waardoor auto's veel te laat of niet stoppen.
- Sommige kruispunten zijn onduidelijk of gevaarlijk. ook zijn sommige bosjes te hoog aan de rand van wegen.
- Soms heb je paden waar automobilisten je niet heel goed kunnen zien.
- Soms hoeken waarbij je de auto's niet goed kunt zien.
- Soms is het niet duidelijk dat een fietser voorrang heeft terwijl dat wel zo is en dan rijdt een auto bijvoorbeeld heel hard door.
- Soms voor automobilisten slecht zicht op fietspaden in woonwijken.
- Stoplichten waar auto's ook tegelijk mogen oversteken, in de wijken geen fietspaden.
- Struiken / weg niet compleet kunnen zien.
- Uitkomen fietspad de weg op als vanaf het Tochtpad richting de Buut wordt gereden. Als je daar niet eerder de weg op gaat rijd je blind tegen het verkeer in. Ook wordt op het Tochtpad vaak voor het daar aanwezige stopbord voor automobilisten niet gestopt, ik heb daar zelfs een aantal keer bijna een aanrijding gehad.
- Vaak moeten omrijden als er wegwerkzaamheden zijn en heel lang wachten voor stoplichten.
- Van mijn huis naar Oosterheem Centrum is er bij de oversteek brug heel erg druk en brommers rijden zo hard dat het hel eng wordt om te fietsen.
- Veel bruggen hebben geen vleugels en dat is gevaarlijk voor fietsers. Veel grachten hebben geen wandelhek.
- Verschillende punten waar oversteken gevaarlijk is en waar auto's totaal geen rekening met je houden.
- Voetgangers en paardrijders die zich op het fietspad bevinden.
- Vooral auto's die je over het hoofd zien en die dan bijv. bij een rotonde gewoon doorrijden of op het nippertje stoppen.
- Voorbij razende bezorgscooters.
- Weinig voorrang van auto's en te weinig stoplichten.
- Zelfde als de ervaring als automobilist::
Kan niet goed links en rechts kijken bij de stromen in Oosterheem (Donaustroom, Eufraatstroom, etc.).

VI - 2 problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als fietser ervaart (18+'ers)

problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren

- - Auto's die te hard rijden door de straat voor ons huis.
- Gevaarlijke situaties bij school van ouders die kinderen met de auto brengen/halen.
- - Onduidelijkheid van fietspaden die dan weer niet en dan weer wel voorrang hebben op de doorgaande weg.
- Op sommige drukker fietspaden zou het bij een T-splitsing duidelijker zijn als de voorrang wordt aangegeven.
- Ik fiets niet omdat alles in mijn buurt is behalve mijn werk.
- 1. Drukke bij basisscholen. Teveel autoverkeer.
- 2. Geen voorrang van auto's.
- Aansluiting fietspaden Dorp / stad.
- Af en toe een hoge heg waardoor je niet ziet of iemand om de hoek komt.
- Afsnijden in bochten in de weg aangelegd voor snelheidsbeperking.
- Als een fietspad twee richtingen heeft hebben automobilisten dat niet altijd door.
- Als er obstakels op het fietspad staan is er niet altijd een veilige oplossing deze te omzeilen.
- Als het fietser rijden gevaarlijk.

problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren

- Als ik wil oversteken, op een punt waar de auto's zeer hard rijden en mij als fietser daardoor niet zien en mij (bijna) aanrijden. Ik stop gelukkig. Het komt omdat het oversteekpunt in een bocht zit.
- Als je naar het winkelcentrum Oosterheem gaat net over het bruggetje moet je naar rechts. Daar komen fietspaden bij elkaar en het is te druk daar.
- Als je uit de tunnel komt bij het busstation Centrum West.
- Andere fietsers, zie hierboven. Te smalle wegen voor vrachtverkeer.
- Auto verwacht niet een fietser op rotonde.
- Auto's die door rood rijden, ook scooters en bromfietzers.
- Auto's die erg hard rijden / niet stoppen.
- Auto's extra geparkeerd waardoor straat te smal is.
- Auto's geven vaak geen voorrang aan fietsers en voetgangers op de rotonde aan de Zwaardslootseweg (bij De Sniep). Oplossing: veel hogere verkeersdrempels (ook elders in Zoetermeer liggen die).
- Auto's houden geen rekening met je.
- Auto's rijden met hoge snelheid vlak langs je heen op wegen waar het fietspad aan de zijkant van de weg is gelegen en dus niet apart ligt.
- Auto's verlenen soms geen voorrang op de rotonde.
- Auto's die voorrang nemen of veel te hard rijden.
- Auto's door rood en te hard rijden.
- Automobilist geeft geen voorrang, te weinig ruimte voor fietser in woonwijk gekregen.
- Automobilisten die geen voorrang geven bij haaiantanden. Zoals langs het fietspad langs Violiervaart.
- Automobilisten die rechts afslaan over een fietspad.
- Automobilisten die stopstreep of voorrang fietspad negeren.
- Automobilisten die te hard en zo der goed te kijken (snel) over verhoogde kruisende fiets- en voetpaden rijden. Bv: Tochtpad en oversteekplaats nabij kerk in Noordhove.
- Automobilisten die te hard rijden en je niet zien.
- Automobilisten letten niet op.
- Automobilisten stoppen niet altijd bij een zebrapad.
- Beide einden van het Kangoeroepad lichtelijk gevaarlijk.
- Bestrating niet op orde door bijv. boomwortels.
- Bij de doorgang Akkerdreef, Spruitkoolakker naar Noordhove voor voetgangers en fietsers.
- Bij de ene rotonde heeft de fietser voorrang en de ander niet, dit is niet duidelijk. Beter één lijn hierin trekken.
- Bij de ingang van De Tjalk school bij het brengen en halen van kinderen is het erg druk. (zijingang aan het fietspad) een gevaarlijke situatie ontstaat bij veel hardrijdend fiets- en brommerverkeer op deze momenten.
- Bij de kruising Ketelmeer-Naardermeer ontbreekt een fietspad naar het Heemkanaal. Het voetpad wordt gebruikt door beiden wat gevaarlijke situaties oplevert.
- Bij de oversteek voor het Langelandziekenhuis.
- Bij de rotonde voor de Sniep, aansluitend in onze straat.
- Bij de rotondes op de Meerzichtlaan hebben ze wat gemaakt maar het zwaarste probleem blijft: auto's rijden altijd gewoon door totdat er iemand doodgereden gaat worden.
- Bij fietspaden komen de wortels vaak omhoog wat zorgt voor hobbels.
- Bij grote kruispunten links en rechts andere fietsers.
- Bij het oversteken van een rijweg, automobilisten stoppen niet altijd.
- Bij het Woonhart op de rotonde.
- Bij Kerkenbos.
- Bij ons in de buurt is een bocht waar je niets achter kan zien. Tussen het Woonhart en Teleperformance is een nare bocht / kruispunt, daar zie je altijd een hoop chaos.
- Bij ons in de straat is er een bocht waar auto's heel hard rijden. Er is wel een verhoging aangebracht in het midden maar dat wil helaas niet helpen. Als je daar loopt of fietst is dat best spannend. Daarnaast is het in de winter erg glad. Sommige straten worden niet gestrooid of niet voldoende. Ik vind het erg eng om bijvoorbeeld over de Zegwaartseweg te fietsen.
- Bij onze straat waar er 30 mag rijden, rijden de auto's vaker als een speer. Wegens naar IKC De Piramide om hun kind(eren) op te halen.
- Bij oversteken en rotondes met zebra: automobilisten die met iets anders bezig zijn of te snel naderen.
- Bij rotondes, bijvoorbeeld bij de Miss Etam, wordt vaak niet gestopt door automobilisten.
- Bij sommige oversteekpunten waar je voorrang hebt!!
- Bij Van der Hagenstraat. Bijzonder onveilig geworden voor fietsers na de nieuwe indeling bij sportverenigingen.
- Bij Weteringdreef en Slootdreef. Bij Paltelaan over de brug richting Dorp.
- Bijna-aanrijdingen bij oversteekplaatsen en rotondes.
- Blijft goed uitkijken als fietser met oversteken op de wegen.
- Brommers.
- Dat er veel te hard wordt gereden, fietsers nog steeds geen voorrang geven als je van rechts komt. Op fietspaden jongeren die met drie naast elkaar blijven rijden.
- Dat je als fietser voorrang hebt, maar niet krijgt.
- De betegelde paden, slecht onderhoud.
- De fietsoversteekplaats vanaf het fietspad Thomas Morelaan richting Loireestroom. Automobilisten zie je niet aankomen door de knik in de weg vanaf de brug gezien.

problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren

- De kruising met de Schansbaan en Ruimtebaan is heel gevaarlijk! Hier zouden fietsers altijd voorrang moeten hebben. De fietspaden mogen wat breder gemaakt worden i.v.m. de toename van het aantal e-bikes.
- De meest simpele dingen als hand uitsteken, richting aangeven en voorrang nemende medeweggebruikers.
- De punten van voetganger heb ik ook ervaren op de fiets, alleen heb ik al een tijd niet meer gefietst en doe ik veel lopend, vandaar dat het bij voetganger staat, maar heb dit zeker ook ervaren op de fiets.
- De rotonde op de dr. J.W. Paltelaan is niet slim aangelegd. Wanneer je als fietser uit het sportpark komt en de rotonde op fietst, zien auto's je niet goed aankomen en rijden ze vaak door.
- De rotonde op de Olof Palmelaan waar je richting het parkeiland gaat of de fietsheuvel omhoog naar de sportterreinen. Daar is het overzicht soms slecht, zeker voor kinderfietsjes.
- De rotondes zijn en blijven gevaarlijk: relatie auto's - fietsers.
- De rotondes zijn veel te gevaarlijk.
- De Thomas Morelaan volgend langs afslag Westerschelde: hier moeten fietsers twee keer het drukke autoverkeer kruisen om het water te kunnen oversteken richting de Aletta Jacobslaan. Oplossing: tweede fietspad aan de andere zijde van het bruggetje, scheelt twee keer verkeer kruisen en zorgt ook voor betere doorstroming van autoverkeer van en naar het winkelcentrum.
- De veiligheid rondom schoolgebouwen kan beter. Beter afstemming van auto, fiets en voetgangers.
- De verkeerssituatie in onze wijk bij de school De Tjalk is erg slecht.
- Diverse fietspaden hebben veel wijkende tegels; bv. Bleiswijkseweg, Houtsingel (gedeelte N. Zuidweg).
- Door de hoge snelheid die gereden wordt op de Voorweg (van Intratuin naar Wilsveen) is het niet prettig om als fietser daar te rijden.
- Door gebrek aan gescheiden fietspaden in woonwijken Oosterheem ontstaan gevaarlijke situaties, vooral rond scholen en winkelcentrum.
- Door rood rijdende auto's.
- Doorgaande wegen binnen Seghwaert. Veel hard rijdend verkeer en fietsers op de rijbaan.
- Drukke rotonde nabij de Sniep.
- Drukke enorm toegenomen, veel gevaarlijke situaties door te grote snelheidsverschillen tussen weggebruikers. Scooterprobleem. Weinig handhaving. Lange wachttijden bij stoplichten.
- Dat gaat redelijk, zijn meer fietspaden / knelpunten rood gekleurd.
- Een zebrapad zou fijn zijn.
- Er is te laat ingegrepen bij het kruispunt Eerste Stationsstraat / Karel Doormanweg, en nog steeds is het een slechte zaak dat er zoveel vrachtverkeer over deze wegen moet.
- Er wordt te laat door automobilisten gestopt bij de oversteek bij het Heemkanaal en zelfs vaak gewoon doorgereden.
- Er zijn fietsovergangen waarbij zowel auto's als fietsers haaiantanden hebben, hierdoor is de voorrangregel niet duidelijk.
- Erg druk op de kruisingen, rotondes, auto's komen hard aanrijden, stoppen niet of op het laatst.
- Fietsers houden zich niet aan de regels, fietsen overal zelfs op voetpaden.
- Fietspaadje vanaf Dobbeplass, rechtsaf fietspad in dat uitkomt op Voorweg. Je passeert hier rechts een ander fietspad, maar er is totaal geen uitzicht. Een spiegel ophangen zou een aanmerkelijke verbetering zijn!
- Fietspad Broekwegkade , bij gemaal, wordt ook van rechts zelden voorrang gegeven, ondanks geplaatst bord.
- Fietspad dat ineens ophoudt, en je de weg op moet, ook als je de straat in wil.
- Fietspad kruising Akkerdreef, Gaardedreef, Parkdreef, één fietspad Petuniatuin.
- Fietspad Wallenpad (naast Vogeldreef) vertoont na recente herbestrating al weer flinke verzakkingen en heeft overhangende bosschages.
- Fietspaden die overlopen in de weg.
- Fietspaden die zijn beschadigd door boomwortels.
- Fietspaden met voorrang voor automobilisten zijn soms onoverzichtelijk.
- Fietspaden slecht.
- Fietspaden waar je voorrang hebt en erg onoverzichtelijk zijn.
- Fietsstraten: auto's trekken er zich weinig van aan.
- Gebrek aan openbare fietsenstallingen.
- Geen apart fietspad op de Woudlaan / Florasingel. Kinderen die naar school fietsen, fietsen tussen de auto's.
- Geen fietspad of fietsstrook op een drukke weg richting scholen.
- Geen oversteekplaats.
- Geen richting aangeven en altijd voorrang willen hebben.
- Geen ruimte (algemeen ruimte).
- Geen scheiding tussen snel autoverkeer en fietsverkeer.
- Geen slalomhekjes.
- Geen voorrang krijgen op rotondes.
- Geen voorrang krijgen van automobilisten op voorrangswegen (Zegwaardseweg / Paletsingel).
- Geen voorrang krijgen. Meerdere aanrijdingen.
- Geen voorrang op rotonde.
- Geen voorrang van rechts in woonwijk.
- Geen voorrang verlenen. Te hard rijden. Sommige kruispunten onduidelijkheid voorrang. Weinig of geen schoolzones.

problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren

- Geen voorrang verlenen van automobilisten op rotondes.
- Geen voorrang verlenen.
- Gemotoriseerd verkeer rijdt te hard.
- Gevaarlijke kruispunten.
- Gevaarlijke oversteekplaatsen.
- Gevaarlijke rotondes + kruispunt (bij Hoogvliet).
- Goed kijken, ze komen van alle kanten.
- Haaiantanden die bijna verdwenen zijn om voorrangssituatie te verduidelijken.
- Hard rijdende auto's woonerf.
- Heel veel brommers op die fietspad; geen fietsrek bij Q-Liner bushalte richting Den Haag.
- Heel veel vrachtverkeer aan de zijde Eerste Stationsstraat van het oude historische centrum.
- Het gebruik van fietspaden in tegengestelde richtingen. Dit is onduidelijk voor alle weggebruikers, vooral op rotondes!
- Het kruispunt Zegwaartseweg-Bentwoudlaan is onoverzichtelijk voor fietsers. Het ontbreekt aan zebra en oversteekplaats voor fietsers. Vroeger was de situatie beter.
- Het niet krijgen van voorrang op rotondes. Onoverzichtelijke kruisingen. Automobilisten die te hard rijden.
- Het ontbreken van fietspaden zoals op de Weidedreef.
- Het vaak over het hoofd zien van oversteekplaatsen.
- Hoge snelheid op Werflaan.
- Ik fiets niet zoveel in Zoetermeer.
- Ik kan overdag als fietser niet meer door de Dorpsstraat fietsen. Ik moet een omweg maken als ik naar de Schinkel wil. Zeer irritant.
- ik werk op industrieterrein Lansinghage, vlakbij Renewi, de chauffeurs hiervan rijden als gekken, heb letterlijk wel eens van mijn fiets moeten springen om er niet onder te komen.
- In het centrum van de stad wordt op sommige (onoverzichtelijke) punten echt veel te hard gereden door automobilisten. Je wordt dan als fietser bijna van de sokken gereden.
- In Noordhove zijn er weg versmallingen gemaakt waardoor er erg hard wordt gereden.
- In Seghwaert op de Gaardedreef is er een gedeelte waar geen fietspad is. Auto's rijden daar ook vrij hard. Ik voel me er als fietser niet veilig.
- inmiddels ben ik al drie keer aangereden op een rotonde waar ik voorrang had en op de Zegwaartseweg bij de Drie Hooibergen omdat ik geen voorrang kreeg.
- Inrichting / indeling rijwegen.
- **Ja (3 keer genoemd, zonder nadere toelichting).**
- Ja, als fietser: een aantal kruispunten is nog wat onveilig.
- Ja, zelfde kruispunt: auto's vanaf Meerzichtlaan zien je niet.
- Je als fietser tussen de auto's door moet laveren omdat er geen fietspad is. Soms gaat het ook maar net aan goed.
- Jonge mensen die met teveel naast elkaar fietsen.
- Juist weinig knelpunten, Zoetermeer heeft veel goede fietspaden die het fietsen veilig maken.
- Karel Doormanlaan heeft stippellijn gekregen. Was eerst doorgetrokken lijn. Fietser is nu minder beschermd.
- Kijken niet uit.
- Kleurlaan - Paletsingel: kruising is gevaarlijk, Blauw-Roodlaan - Pastellaan kruising, Rokkeveenseweg voor Shell, Dr. J.W. Paltelaan - Eerste Stationsstraat kruising (voor Nutricia), Edelsteensingel - Vierde Stationsstraat kruising.
- Kruising Dadelgaarde / Gaardedreef is een rare, onhandige situatie bij het oversteken naar het fietstunneltje.
- Kruising Dadelgaarde / Zegwaartseweg oversteekplaats begin Gaardedreef
- Kruising Vaartdreef en fietspad Violiervaart; als je uit het Stadshart komt zie je de auto's van links laat, en heel soms stoppen ze niet, ze zien jou ook laat.
- Kruising Zegwaartseweg / Stephensonstraat.
- Kruisingen waarbij onvoldoende duidelijk is of de fietser of auto voorrang heeft.
- Kruispunt Eerste Stationsstraat bij de Pelgrimskerk.
- Kruispunt bij bruggetje Jump XL.
- Kruispunt Boerhaavelaan / Van Leeuwenhoeklaan: lang wachten, rotonde zou hier handig zijn
- Kruispunt Meerzichtlaan Westergo.
- Kruispunt Vaartdreef / Waterbiesvaart. Dat is best een gevaarlijk kruispunt. Ik heb voorrang op het fietspad Waterbiesvaart, maar ik rem altijd. Toen ik hier kwam wonen werd ik er al voor gewaarschuwd dat het gevaarlijk was en dat is dus al 20 jaar.
- Kruispunten die onveilig zijn en wegen waar heel hard wordt gereden.
- Langs veel kruispunten staat het gras veel te hoog, waardoor zichtbaarheid verslechtert.
- Losse stoeptegels, slechte bestrating.
- Maasdamstraat is geblokkeerd voor verkeer.
- Meer fietspad, geen kruisingen met weg oversteken.
- Meer scheiding van fietser en autoverkeer, snelheden van fietser omhoog gegaan. Langere zichtbaarheid van beide gebruikers in het verkeer voor elkaar.
- Meervalsloot is racebaan voor scholieren.
- Mensen die keihard doorrijden zodat ze geen voorrang hoeven te geven en mensen halen je op bepaalde wegen belachelijk hard in.
- Mensen geven niet altijd de voorkeur aan fietsers.

problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren

- Naar Hoogvliet Oosterheem bij het oversteken van de rijbaan.
- Nathaliegang is voor fietsers gevaarlijk, omdat weg te smal is. Veelal vrachtverkeer en heel druk op vrijdag i.v.m. de markt.
- Niet altijd aparte fietspaden binnen de wijken, waardoor je over de openbare weg moet langs auto's.
- Niet genoeg stoptekens voor auto's, waardoor auto's pas laat stoppen.
- Niet goed verlichte paden.
- Nootdorpsepad - oversteek bij Nutricia, Eerste Stationsstraat.
- Nou ja, dat soms auto's gewoon doorrijden terwijl ik voorrang heb en dan is er bijna weer een aanrijding.
- Oké als fietser.
- Onduidelijke voorrangssituaties met gemotoriseerd verkeer.
- Onduidelijk wie er voorrang heeft.
- Onduidelijke kruising.
- Onduidelijke of slecht gerespecteerde voorrangssituaties op diverse plaatsen, is overigens geen regel, verboden voor snorfietzen worden zelden gehandhaafd.
- Onduidelijke overgangen.
- Onduidelijkheid over voorrang.
- Ongelijke straattegels en geen goede verlichting op de paden.
- Ongeoorloofd gebruik van fietspaden (twee richtingen waar één is toegestaan).
- Onlogische voorrangsregels.
- Onlogische voorrangssituatie.
- Onoverzichtelijk.
- Onoverzichtelijk kruispunt Dadelgaarde - Zegwaartseweg.
- Onoverzichtelijke kruisingen door ongeknipte heggen/dichte bebossing.
- Onoverzichtelijke kruisingen.
- Onoverzichtelijke T-splitsingen, drukke oversteek plaatsen en onduidelijke wegen.
- Onveilig als fietser op de autoweg moet fietsen.
- Onveilige oversteekplekken.
- Onveilige / ondeugdelijke fietspaden. Oneffenheden / asociaal fietsgedrag.
- Onvoldoende fietspaden.
- Onvoldoende zicht op aankomend verkeer (bijv. bij oversteekplaats).
- Ook bij de scholen, rijdt en loopt men overal ook op fietspaden.
- Ook de nieuwe situatie voor fietsers bij de hoek Rokkeveenseweg en Karel Doormanlaan is voor fietsers die de weg willen vervolgen op de Rokkeveenseweg niet handig. Fietsers moeten daar d.m.v. een iets verhoogd fietspad altijd voorrang krijgen. Is nog steeds een gevaarlijke situatie.
- Op de Willem Dreeslaan, auto's geven geen voorrang.
- Op fietspaden word ik geconfronteerd met bromfietzers die daar niet mogen rijden.
- Op het fietspad Schipluidenpad rijden scooters en bovendien veel te hard.
- Op het fietspad van de Zegwaartseweg rijden steeds meer auto vanwege de nieuw aangelegde wijk. De bewoners kunnen alleen over dit fietspad de wijk bereiken. Van autoluw is zo geen sprake.
- Op rondwegen in wijken geen fietspaden.
- Op rotondes is vaak veel te weinig licht, in de donkere uren van de dag / nacht.
- Op rotondes verwachten auto's niet dat mensen 'tegen de klok in' fietsen.
- Op rotondes.
- Op sommige locaties kom je van rechts op een rotonde. Regelmatig merken automobilisten dit niet op, waardoor ik al meerdere bijna aanrijdingen heb ervaren.
- Op sommige plekken is de kwaliteit van het fietspad niet goed / liggen er tegels los of scheef.
- Op sommige plekken moet de begroeiing naast het fietspad vaker worden gesnoeid, anders kan er geen goed overzicht worden gehouden.
- Op sommige plekken te smalle fietspaden ment name bij tweerichtingsverkeer.
- Op woonerf worden wagens geparkeerd waar dit niet hoort.
- Op / bij afslaan Muzieklaan. Ruimtebaan t.h.v. Lommerbaan. Bovenlangs Amsterdamstraat kruising. Kruispunt Vissendreef / Parkdreef.
- Osyiaan.
- Oversteek fietspad Meerpolder naar fietspad Buitenpark.
- Oversteek Gaardedreef, geen voorrang.
- Oversteek Meerzichtlaan / Voorweg.
- Oversteekplaats bij rotonde Stephensonstraat / Willem Dreeslaan is niet veilig / onoverzichtelijk. Daar wordt regelmatig door auto's die de wijk uitrijden te hard gereden.
- Oversteekplaatsen (voorrang) in Oosterheem bij fietspaden.
- Oversteekpunt Broekwegzijde / Sartrezijde.
- Parallelweg Willem Dreeslaan.
- Plantgroei die de helft van het fietspad opneemt.
- Regelmatig niet stoppende automobilisten op de rotondes in Oosterheem. Roltrap Mandelabrug.
- Regelmatig wordt geen voorrang verleent aan fietsers op rotondes.
- Richting de Markt is er geen oversteek.
- Rondom Oosterheemplein is het voor de fietsers niet altijd even veilig i.v.m. veel autoverkeer en kruispunten.
- Rond winkelcentrum Rokkeveen, rond Centrum West, rond Station, aan zuidzijde.
- Rondvliegende takken van oude bomen.

problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren

- Rotonde bij de Sniep is een lastig punt. Verkeer van de Europaweg staat in twee banen en gaat de strijd aan om tot één baan richting Leiden te komen.
- Rotonde bij de Sniep is tijdens de spitsuren onoverzichtelijk en gevaarlijk.
- Rotonde bij De Sniep; Verweijhove naast grasveld.
- Rotonde bij de Sniep, rotonde Alfrink college en Langeland Ziekenhuis en de T-splitsing Bert Haanstrastreek en Bunuelstreek.
- Rotonde bij ziekenhuis Sartrezijde kruising fietspad Broekweg.
- Rotonde Sniep / Woonhart (**4 keer genoemd**)
- Rotonde Van Leeuwenhoeklaan is voor fietsers met twee richtingen te smal en onoverzichtelijk voor automobilisten zeker wanneer er meerdere bewegingen zijn rondom schooltijden. Een breed eenrichtingsweg zou logischer zijn.
- Rotondes (**2 keer genoemd**)
- Rotondes / kruisingen.
- Rotondes oost Meerzicht.
- Rotondes waar niet de goede markeringen zijn of slecht leesbaar.
- Scholieren die op de fiets de school verlaten: kijken niet en rijden 4 rijen dik.
- Scooters op fietspad.
- Situatie Boerhaavelaan / Mandelabrug en Kinderen van Versteegplein.
- Situatie Oosterheemplein en brug Aletta Jacobs- Thomas Morelaan.
- Slecht onderhouden fietspaden, opengebroken wegen die ongelooflijk lang openliggen.
- Slecht verlichte oversteekplaatsen.
- Slecht wegdek (asfalt) door boomwortels Slecht snoeiwerk (bomen/struiken) waardoor er (bij bochten) uitgeweken moet worden voor laaghangende takken.
- Slecht wegdek of gaten in fietspaden.
- Slecht zicht door slecht snoeien.
- Slechte conditie fietspaden.
- Slechte fietspaden.
- Slechte fietspaden en automobilisten die geen voorrang geven.
- Slechte fietspaden langs de Amerikaweg.
- Slechte fietspaden; verzakt, overhangende takken, brede voegen waar fietsbanden in terecht kunnen komen, los blad en takken na storm en in de herfst, overgroeide en ingezakte 'bermen' waardoor paden smaller worden en racefietsers.
- Slechte hobbelige fietspaden.
- Slechte losse tegels in de bocht na het bruggetje richting Noordhove winkelcentrum bij de speeltuin. Slechte losse tegels fietspad Rokkeveenseweg naar snelweg.
- Slechte [...] voorrang krijg je niet.
- Slecht wegdek van sommige fietspaden.
- Smalle fietspaden.
- Snel rijdend overig verkeer waar je als fietser naast moet fietsen.
- Sommige drempels verlengen de remweg van auto's.
- Sommige kruispunten zijn onveilig voor fietsers omdat ze niet goed gezien worden door de automobilisten.
- Sommige plekken slechte verlichting in de avond.
- Sommige van de vele rotondes.
- Soms is er een oversteekplaats voor fietsers direct naast een zebrapad, waar de voetganger voorrang heeft maar de fietser moet wachten.
- Soms is het wegdek slecht, zoals het fietspad bij het politiebureau.
- Soms kan je een automobilist niet zien bij bepaalde kruispunten.
- Soms onlogische voorrangssituatie ten opzichte van autoverkeer.
- Soms voorrang, soms niet bij oversteken, dat is verwarrend.
- Soms werkt het stoplicht niet.
- Staat van de fietspaden en overzichtelijkheid.
- Stationsstraat: fietspad vanuit tunnel naar het Dorp maakt een onverwachte slinger.
- Stoplicht Dorpsstraat is overbodig.
- Stoplichten waar je overgeslagen wordt, waardoor andere fietsers de neiging hebben door rood te fietsen.
- Struiken erg hoog waardoor je slecht zichtbaar bent voor auto's op de weg ernaast.
- T splitsing bij spectrumsingel geen zicht bij oversteken door bocht in de weg.
- Te donkere fietspaden.
- Te hard fietsen Wallenpad - tunneltje onder Aziëweg (ter hoogte van Happy Moose) - in beide richtingen, dit in combinatie met voetgangers die daar oversteken van voetpad naar voetpad.
- Te hard rijden in de straat (woonerf).
- Te smalle wegen (bergweg).
- Te snel rijden in de wijk Oosterheem.
- Te vaak (meestal kinderen/jongeren) die zich niet aan de regels houden of met z'n 2en 3en naast elkaar waar dat niet kan.
- Te veel e-bikes op fiets paden.
- Tegelijk groen met de auto die rechtsaf slaat en niet op let.
- Tegels op het fietspad liggen los.
- Tochtpad.

problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren

- Twee kanten op rijden op een rotonde.
- Uitrit Paul Scholterode naar Muzieklaan. Komende vanaf Leopoldhove naar de Muzieklaan, hierbij de Paul Scholtenrode moeten doorkruisen; auto's die achteruitrijden zonder op fietsers te letten, te hard rijden of het pleintje, al zoekend links- of rechtsom rijden. Tijdens het bevoorraden wachten soms meerdere vrachtauto's wat de verkeerssituatie tijdelijk onoverzichtelijk maakt.
- Uitritten van straten naar Muzieklaan.
- Vaak bijna aanrijdingen bij rotondes.
- Vaak geen voorrang krijgen waar dit wel zou moeten.
- Vaak spookrijders op fietspad waar maar één richting is.
- Veel te volle fietspaden. Bellers op de fiets!
- Veiligheid Karel Doormanlaan (kruising Stationsstraat, kruising Piet Heinplein).
- Vele punten. Bijvoorbeeld de fietsbrug over Centrum West die uitkomt op de Nederlandlaan (richting de ingang van het Stadshart bij de Primark). Je bent zeer slecht te zien voor automobilisten en er gebeuren zeer geregeld bijna-ongelukken.
- Voetgangers die op fietspaden lopen.
- Vooral bij rotondes blijft het ondanks dat ik richting aangeef uitkijken dat auto's je wel zien.
- Vooral schoolgaande kinderen!
- Voornamelijk auto's die niet stoppen bij een stopbord bij een fietsovergang. Onduidelijke situaties bij rechtdoor gaand verkeer heeft voorrang.
- Voorrang op rotondes verschillen (niet perse in Zoetermeer) waardoor auto's doorrijden.
- Voorrangsregels.
- Voorrangsregels zijn voor veel automobilisten onduidelijk m.b.t. fietsers. Met name bij kleinere zijstraten van rechts wordt fietsers geen voorrang verleend.
- Voorsorteren bij sommige kruispunten waar je als fietser tussen de auto's staat
- Vrachtauto's die gevaarlijk bochten nemen. Auto's die door rood lichten rijden. Auto's die kruispunt / fietspad blokkeren bij drukte.
- Vreemde situatie op de Muzieklaan, dat wanneer je vanuit de Charlie Parkerode / Palestrinarode of Rossinirode komt en naar het Winkelcentrum wil, je tweemaal de Muzieklaan zou moeten oversteken.
- Vuilniswagens van de gemeente rijden vaak keihard en pal langs je!
- Waar de Zegwaartseweg kruist met de Ruimtelaan / Edisonstraat. Er staat daar een stopbord, maar desondanks dat is het levensgevaarlijk daar. Elke dag komen daar duizenden auto's en fietsers langs. Minimaal een keer per maand zie ik daar een ongeluk of bijna-ongeluk.
- Wel of niet voorrang op auto's.
- Wijk 17 bij restaurant San Marino is een gevaarlijke weg waar fietsers genoodzaakt zijn op de stoep te gaan fietsen omdat de fietsen geen gelegenheid krijgt op de weg.
- Winkelcentrum Seghwaert is vanaf richting Vissendreef slecht, veilig te bereiken.
- Word steeds drukker (denk door de corona).
- Wordt erg hard gereden door automobilisten op bep. kruispunten.
- Wordt met grote regelmaat geen voorrang verleend aan fietsers kruising Nadinegang / Madam Curiesingel terwijl daar een voorrangskruising is.
- Wordt regelmatig door automobilist "over het hoofd" gezien.
- Zeer gevaarlijk rondom de scholen bij aanvang en einde schooltijden. Veel te druk met auto's die een parkeerplek zoeken en snelheden liggen ook vaak te hoog
- Zeer slecht onderhouden fietspaden, gevaarlijke verkeerssituaties (bv. Osylaan, fietspad richting Leidsewallen houdt ineens op en gaat over in busbaan. Terwijl er genoeg ruimte is voor vrij liggende fietspaden!
- Zeer slechte fietspaden en overgangen.
- Zelfde gebleven.
- Zoetermeer is best geschikt voor fietsers.
- Zelfde als de ervaring als automobilist, maar dan als bestuurder van een fiets, scooter etc.:
Bij het Tochtpad op de Velddreef. Je moet daar stoppen; dat doe je dan ook maar omdat het niet goed te zien is of er tegenkomend verkeer is, zie je het te laat en is er snel kans tot ongeluk of te hard remmen waardoor je best wel angstig kan reageren.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
geen doorgang Vierde Stationsstraat richting Pijnacker (bussluis). Hierdoor veel sluipverkeer langs een aantal basisscholen door de woonwijk (met veel schoolgaande kinderen) Rokkeveen richting Oostweg.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
onoverzichtelijk kruispunt i.v.m. begroeiing op de Lijnbaan;
en auto's die heel kort langs me passeren in de bochten bij de Lijnbaan.
- Zelfde als de ervaring als automobilist
Bij kruispunten. voetgangers- en fietsoversteekplaatsen niet eenduidig. bijv. bij Vorstiusrode hebben fietsers voorrang en gelijk rechts de bocht om moeten fietsers stoppen. dit gebeurt helaas vaak niet, erg onduidelijk. Links de bocht om hebben auto's weer voorrang.
Ook de fietspaden die vanuit het niets ineens de rijweg opgaan. als Zoetermeerder weet je deze plekken maar iemand die niet bekend is, is het soms enorm schrikken voor zowel fietser als automobilist
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Drempels bij het Zalkerbos richting hoevenbos zijn allemaal te hoog en voldoen niet aan de wettelijke eisen.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Rondom de school van mijn kinderen op de Hazerswoudestraat in Oosterheem.

problemen / knelpunten die 18+'ers als fietser ervaren

- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Gecompliceerde rotondes, waarbij fietsers van alle kanten kunnen komen (inbegrepen van achteruit) zijn bloedlink want je ziet ze soms niet. Voorbeeld: v. Stolberglaan / Clauslaan.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Grote vrachtauto's in de straat waardoor je moeilijk de veiligheid kan inschatten; en er staan te veel auto's geparkeerd. Zelfs bij fietspaden.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Smalle toegang tot winkelcentrum Oosterheem. Veel verkeersdeelnemers maken het onoverzichtelijk.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Onoverzichtelijk kruispunt Paltelaan - Willem de Zwijgerlaan.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
onduidelijkheid over voorrang als de doorgaande weg voor auto's afslaat en die voor fietsers rechtdoor gaat.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Afslag van Thomas Morelaan naar Oosterheemplein.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Kruising Vorstiusrode met Muzieklaan.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Gevaarlijk staande bomen en andere belemmerende zichtomstandigheden (bosschages e.d.)
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Slecht uitzicht bij verlaten van Biggenweide naar Weidedreef.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
(Straat niet kunnen oversteken. Zicht is belemmerd door hoge struiken en heggen.) en vaak wachten voor rood licht.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Drempels met wegversmalling en plaatjes.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Knelpunt is Kruispunt Parkdreef / Tochtpad / Weigeliapark; Rokkeveenseweg hoek Karel Doormanstraat: oversteken in een bocht; slecht zicht op aankomend verkeer.
- Zelfde als de ervaring als voetganger:
Oversteekproblemen in de Salomeschouw naar het Stadshart bij het sportcomplex.

BIJLAGE VII knelpunten verkeersveiligheid (voetganger)

VII - 1 *problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als voetganger ervaart (16- en 17-jarigen)*

problemen / knelpunten die jongeren als voetganger ervaren

- Auto's die bij een zebrapad niet wachten en doorrijden.
- Auto's stoppen niet wanneer je ergens over moet steken, meestal is er ook geen oversteekpunt. Op sommige plekken bij oversteekpunt stoppen de automobilisten ook niet.
- Automobilisten die niet stoppen.
- Beetje het zelfde als bij fietser:
Dat auto's denken dat zij de baas zijn omdat zij rondom staan hebben. Dat is niet fijn rond een kruispunt waar wij voorrang hebben en hun het nemen.
- Bij de ingang van de parkeergarage van de AH XL (boven, de hoek bij sushirestaurant Yuniku), zien automobilisten mij niet als ik over wil steken op het zebrapad.
- Bosjes of struiken zijn vaak te hoog om verkeer aan te zien komen.
- Die op de autoweg of fietspad lopen.
- Geen problemen ondervonden.
- Geen stoep op plekken waar mensen vaak lopen.
- Geen voorrang op zebrapaden bij de o.a.de Osylaan.
- Mensen die doorrijden als ik voorrang heb.
- Niet alle automobilisten stoppen voor een zebrapad.
- Overhangende bomen / struiken (Houtsloot).
- Oversteekpunten zonder zebrapad of voorrang waardoor je lang moet wachten tot je van iemand voorrang krijgt.
- Parkdreef, winkelcentrum.
- Sommige automobilisten rijden door als ik wil oversteken.
- Soms zien automobilisten je niet.
- Stoepen kunnen veels te klein zijn of helemaal niet bestaan, daardoor wordt het verwacht om op het fietspad te lopen.
- Struiken / weg niet compleet kunnen zien.

VII - 2 *problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als voetganger ervaart (18+'ers)*

problemen / knelpunten die 18+'ers als voetganger ervaren

- - Auto's die te hard rijden door de straat voor ons huis - gevaarlijke situaties bij school van ouders die kinderen met de auto brengen / halen.
- - Voetpad Sartrezijde (vanaf de 'bocht' richting winkelcentrum) loopt door over een drempel. Deze drempel ligt net naast de T-splitsing. Hierdoor is het vaak onduidelijk of de voetganger voorrang heeft op afslaand verkeer of niet (rechtdoor op dezelfde weg gaat voor). De ene afslaande auto stopt netjes, de andere rijdt je bijna aan.
- "Scheurende" auto's en fietsen.
- Achterstallig onderhoud bij bomen, waardoor takken en bladeren laag boven het voetpad hangen en er, zeker bij windvlagen, gevaarlijke situaties ontstaan
- Akkerdreef: auto's en motoren hebben de mogelijkheid de 50 kilometer gemakkelijk te overschrijden. Niet alleen zorgt die voor geluidsoverlast, het is met de kinderen en voetgangers in de buurt ook erg gevaarlijk. Bestaande drempels doen te weinig hun werk. Zijn te laag of de frequentie van het aantal drempels is te laag.
- Als mindervalide is het oversteken vaak moeizaam.
- Altijd maar gewoon klakkeloos oversteken en eisen dat een automobilist stopt.
- Asociaal gedrag van anderen.
- Asociale bestuurders.
- Auto's en vrachtwagens die te hard door de straat rijden.
- Auto's die niet goed geparkeerd staan. Waardoor ik van de stoep af moet. Fietsers die over een paadje crossen waardoor ik bijna van mijn sokken gereden word.
- Auto's die niet stoppen bij zebrapaden, auto's die veel te hard rijden op / in woonerven.
- Auto's die niet stoppen voor een voetgangersoversteekplaats. Borden die een zebra aankondigen, hangen verkeerd.
- Auto's extra geparkeerd waardoor de straat te smal is.
- Auto's geven geen voorrang, geluidsoverlast, wielrenners rijden te hard.
- Auto's geven vaak geen voorrang aan fietsers en voetgangers op de rotonde aan de Zwaardsloot-seweg (bij De Sniep). Oplossing: veel hogere verkeersdrempels (ook elders in Zoetermeer liggen die).
- Auto's rijden veels te hard. Met name in de woonwijken.
- Auto's stoppen niet bij oversteekplaatsen. Weinig verlichting op sommige plekken (vooral oversteekplaatsen). Oversteekplaatsen zijn soms onoverzichtelijk.
- Auto's rijden veel te hard op de Nederlandlaan, veel geluidsoverlast door motoren en auto's.
- Automobilist ziet soms voetganger / fietser niet als het groen te hoog staat.

problemen / knelpunten die 18+'ers als voetganger ervaren

- Automobilisten die geen voorrang geven.
- Automobilisten die niet stoppen voor een zebrapad. Bezorgers op fietsen e.d. die geen richting aangeven en je rakelings passeren.
- Automobilisten geven vaak geen voorrang op plaatsen waar het wel moet.
- Automobilisten houden vaak slecht rekening met zebrapaden, rijden hard en stoppen soms niet. Zeker op de Oranjelaan.
- Automobilisten stoppen vaak niet als je op de zebra oversteeft (mentaliteitskwestie).
- Automobilisten welke zebrapaden te laat opmerken en hierdoor voetgangers te laat zien en niet meer (kunnen) stoppen.
- Ben 93 jr., loop met rollator. Bij winkelcentrum De Leyens staan grote auto's te laden / lossen. Kan er niet door. Zij zien mij niet.
- Bepaalde oversteekpunten (fietsers hebben nog nooit gehoord dat mensen op een zebrapad voorrang hebben).
- Bepaalde trottoirs (slecht door scheve tegels).
- Bepaalde voetpaden te smal of te hoog.
- Bestrating niet op orde.
- Bij basisschool de Springplank.
- Bij de (auto)ingang van Meerzicht vanaf de Afrikaweg steken in de bocht vaak voetgangers over. Dit is een heel gevaarlijk punt en geen officiële oversteekplaats. Maar dit gebeurt structureel, dus zou er een oplossing moeten komen voordat er een zwaar ongeluk gebeurt.
- Bij de ingang van de Tjalkschool bij het brengen en halen van kinderen is het erg druk. (Zijingang aan het fietspad) een gevaarlijke situatie ontstaat bij veel hardrijdend fiets- en brommerverkeer op deze momenten.
- Bij de rotonde voor de Sniep, aansluitend in onze straat.
- Bij Edelsteensingel t.h.v. Agaat en Blauwewegpad ontbreekt eigenlijk een goed oversteekpad (zebrapad) voor voetgangers. Zeker met de nieuwe huizen aan de Agaat is de buurt drukker geworden en lopen / fietsen er ook veel kinderen. De huidige voetpaden liggen veel verder weg terwijl er bij de 'hoofdingang' van de straat niets ligt.
- Bij het oversteken met de rollator in het winkelcentrum, i.v.m. te hard rijdende scootmobiel.
- Bij het oversteken van zebra waar geen stoplicht is.
- Bij het Picassolyceum rijden veel fietsers over de stoep bij de start van de school. Als ik dan met mijn zoon van 4 naar de basisschool loop is het erg onveilig.
- Bij Noord-Aa niet altijd duidelijk wanneer je wel of geen voorrang hebt bij oversteken omdat je soms op een fietspad moet lopen. fiets heeft wel voorrang, wandelaar niet.
- Bij onze straat waar je 30 mag rijden, rijden de auto's vaker als een speer. Wegens naar IKC De Piramide om hun kind(eren) op te halen.
- Bij oversteken en rotondes met zebra: automobilisten die met iets anders bezig zijn of te snel naderen.
- Bij oversteken van zebrapad stoppen auto's vaak niet.
- Bij school (Javalaan) zo'n chaos 's morgens met auto's die asociaal op de stoep / overdwars / midden op straat parkeren.
- Bomen en bosschages die overgangen onoverzichtelijk maken (zeker ook kinderen kunnen weinig zien) en auto's rijden te snel.
- Bv. oversteken bij AH Meerzicht, auto's stoppen weinig voor de oversteekplaats.
- Dat men niet stopt bij zebrapaden. Oneffenheden op het trottoir en onoverzichtelijke paden.
- Dat punt moeten jullie fixen!!!! (*gevaarlijke kruising Zegwaartseweg - Ruimtelaan / Edisonstraat*).
- Dat was de Petuniatuin winkelcentrum maar daar is alles al aangepast wat niet goed was.
- De brug bij ons achter is een loopbrug, maar er fietsen en brommeren andere mensen.
- De Charlie Parkerrode is een woonerf. Doordat er geen verkeersbeperkende maatregelen zijn wordt er veel te hard gereden, met name door bestelbussen, maar ook de wagen van de gemeentereiniging rijdt regelmatig veel te hard.
- De Juweellaan wordt als een racebaan gebruikt.
- De stoepen zijn vaak erg smal, en bestrating schuin aflopend, of onregelmatig omdat het tegelwerk ongelijk is, of de stoep houdt op en moet je oversteken.
- De stoplichten werken soms niet.
- De tegels van sommige trottoirs liggen niet meer goed.
- De verkeerssituatie in onze wijk bij de school De Tjalk is erg slecht. In onze straat wordt soms erg hard gereden door auto's, niet fijn bij het buitenspelen van de kinderen. Er zouden wel meer drempels in de wijk mogen.
- Doorgang van Napelsgeel naar Wit-geellaan.
- Door hard rijdende automobilisten is het moeilijk oversteken.
- Door rood rijdende auto's vaak met hoge snelheid.
- Doorrijden bij zebrapad bij school Baanbreker.
- Drukke bij scholen. Auto's op de stoep.
- Er is geen plaats op de Voorweg (van Intratuin naar Wilsveen) om als voetganger veilig te lopen.
- Er soms geen voetpad is.
- Er wordt niet gestopt voor een zebra.
- Er wordt te hard gereden in 30-kilometerzones.
- Erg smal voetpad langs de Voorweg tussen de Jacob Leendert van Rijweg en Ierlandlaan / Overwest.
- Fietsen op een voetpad in parkje Seghwaert.
- Fietsen, op het Oosterheemplein winkelcentrum. Brommers op het Oosterheemplein winkelcentrum.
- Fietsers over de stoep om drempels te ontwijken.

problemen / knelpunten die 18+'ers als voetganger ervaren

- Fietsers en bromfietsers op de voetpaden, ook waar fietsers op de voetpaden mogen rijden
- Fietsers en scooters die zich niet houden aan de maximumsnelheid binnen een woonerf. Zoals langs de Violiervaart en Pijlkruidvaart, zeer onveilig voor jonge kinderen tussen de 0-4 jaar, het is wachten op ongelukken.
- Fietsers op de stoep, automobilisten die binnen de 30-kilometerzones veel te hard rijden. Voornamelijk in buurt van scholen daar waar ouders snel hun kinderen naar school moeten brengen met de auto.
- Fietsers op het trottoir.
- Fietsers. Te smalle stoepen.
- Fietsstraat met veel auto's.
- Gangesstroom: dit is een woonerf, maar de drempels zijn zo verzakt/ingeklonken dat ze de snelheid van het autoverkeer nauwelijks beperken. Er wordt hierdoor veel te hard gereden, wat levensgevaarlijk is voor de spelende kinderen die de straat op rennen.
- Gebrek aan een zebrapad of verkeerslicht bij drukke oversteekplaatsen.
- Geen / of laat voorrang krijgen bij oversteekplaatsen.
- Geen opmerkingen.
- Geen problemen.
- Geen stoep.
- Geen uitzicht.
- Geen veilige oversteekplaats om naar school te komen en extra slecht zicht door geparkeerde auto's.
- Geen voorrang aan voetganger ondanks verkeer tegen.
- Geen voorrang krijgen bij voetgangers oversteekplaatsen.
- Geen voorrang krijgen.
- Geen voorrang op zebrapad.
- Geen voorrang verlenen van automobilisten op zebrapaden.
- Geen voorrang wat wordt gegeven bij een zebrapad. Fietsers op het voetpad. Geen fijn wandelpad in het Wester- en buitenpark.
- Geen wandelroute naar Lansingerland-Zoetermeer station.
- Gemotoriseerd verkeer rijdt te hard.
- Genoeg voetgangerspaden en zebrapaden, maar asociaal rijgedrag zorgt ervoor dat je als voetganger niet altijd voorrang krijgt op de zebrapaden.
- Gevaarlijke kruispunten.
- Gevaarlijke oversteekplaatsen.
- Gevaarlijke rotondes + kruispunt (bij Hoogvliet).
- Gevaarlijke situaties.
- Hard rijden.
- Hard rijdende auto's woonerf.
- Hele smalle stoep naast een breed fietspad waar je voortdurend om palen moet heen slalommen als je niet alleen bent bijvoorbeeld met ouder iemand en kinderen. Is wel verbindingsweg naar station en winkelcentrum. Ganzevoetpad.
- Het ontbreken van een stoep op sommige plekken.
- Het oversteken op de Muzieklaan.
- Hoge snelheid van automobilisten op het Van Doornenplantsoen.
- Ik kan die e-bikes niet op hun snelheid schatten.
- In de dertig km zones houden de meeste automobilisten zich er niet aan en rijden harder.
- In de straat Raminhout op veel plaatsen verzakt trottoir. Daar struikel ik over.
- In het centrum van de stad wordt op sommige (onoverzichtelijke) punten echt veel te hard gereden door automobilisten. Ik ben al twee keer bijna dood gereden toen ik overstak. Twee keer op een zebrapad nota bene.
- In onze straat een woon erg word veel te hard gereden ook door groot verkeer een hoek van 90 hr. Zonder spiegel je kan niet zien wie de hoek omkomt dus je moet uiterst voorzichtig zijn anders ga je gestrekt kind eet en op de fiets is heel gevaarlijk het is een sluip route was vroeger af gezet met palen zijn er een paar keer uitgeramd met een oude vrachtwagen toen is het open gebleven was bedoelt als woon werk verkeer en geen stoep dus je stapt zo de weg op.
- Ja
- Ja, hoeken en stoepafgangen voor kinderwagens vaak geblokkeerd Waardoor over de weg gelopen moet worden.
- Je hebt slecht zicht op het verkeer bij het zebrapad Kerkenbos als je moet oversteken.
- Je kan er moeilijk langs , je moet soms kruip door sluip door doen om er langs te komen . En doordat de auto's maar meer en meer worden houd men geen rekening met voetgangers.
- Kruispunt Meerzichtlaan Westergo.
- Kruispunt Zanzibarplein / Sumatra.
- Langs veel kruispunten staat het gras veel te hoog, waardoor zichtbaarheid verslechtert.
- Lopende op de Muzieklaan wordt je bij de uitrit! van de Paul Scholtenrode zelden voorrang gegeven. Veel vaker voor je sokken gereden.
- Losliggende stoeptegels, de stoep is bijv. opnieuw gestraat langs het Kangoeroepad t.h.v. Gaardedreef. en over de fietsbrug, dit is slecht gestraat en vervolgens heeft de groenvoorziening er ook nog met te zware voertuigen over gereden. daarom ligt het nu los en scheef hier en daar.
- Losliggende tegels, gebroken en weggezakt. Ben al een keer gevallen! Glad na regenbui; vaker vegen.
- Losse stoeptegels, slechte bestrating.
- Meervalssloot fietser van de school rijden massaal over de stoep.

problemen / knelpunten die 18+'ers als voetganger ervaren

- Meerzichtlaan: oversteek tankstation Total naar winkelcentrum, auto's minderen hier geen vaart. Of veilig maken, of een hek plaatsen zodat men niet oversteekt.
- Mensen rijden hard door de straat terwijl aan het begin staat 15km.
- Mensen rijden veel te hard op het stuk dat parallel loopt aan de RandstadRail.
- Mijn kinderen in de straat Aarlanderveenstraat een 'slow down' bord bij de speeltuin om over te steken. Het verkeer komt daar van drie plekken.
- Nauwelijks, rondom scholen kan het ook beter bij logische oversteekplaatsen waar geen VOP is.
- Niet altijd mogelijkheden om veilig over te steken op drukke punten.
- Niet genoeg zebrapaden en ook niet op logische plekken.
- Niet overal voetpaden.
- Niet stoppen bij voetgangersoversteek.
- Niet stoppen bij zebrapad.
- Niet stoppen voor zebrapaden.
- Nog even doorrijden bij zebra. Bij winkelcentrum op stoep parkeren i.p.v. parkeervak, omdat hier ook vrachtwagens worden gelost is het altijd goed uitkijken. Op parkeerterrein bij winkelcentrum wordt bij de milieustraat door ophaaldiensten te hard gereden.
- Obstakels waardoor je dan op de rijbaan moet en wat niet is afgeschermd of afgezet.
- Om [...] 8 weken niet kunnen gebruiken, omdat er niet geveegd wordt en er veel zand ligt waardoor gladheid ontstaat.
- Omhoog komende en/of loszittende stoeptegels.
- Onderhouden.
- Onduidelijk waar voetpad op bv. drempel als doorlopend voetpad mag worden gezien.
- Onduidelijke en onveilige oversteekplekken.
- Onduidelijke kruising.
- Ongelijke stoep.
- Ongelijke straattegels met ook veel onkruid tussen de tegels in de rode buurt.
- Onmogelijk om van de wijk langs het Heemkanaal te gaan lopen met een kinderwagen. Waar je naar beneden kan is het ook een fietspad wat het een onveilige situatie maakt.
- Onoverzichtelijke bochten.
- Ontbreken van voetpaden.
- Ontbreken zebrapad bij aansluiting Beatrixstraat - Oranjelaan. Wel strepen op de rijbaan, maar automobilisten trekken zich daar weinig van aan.
- Onveilige oversteekplaats voor kinderen.
- Onzekerheid bij oversteekzebra of aankomende auto stopt.
- Ook op het Oosterheemplein staan regelmatig auto's te lang geparkeerd op de weg. Zowel voetgangers als automobilisten hebben daardoor minder goed zicht.
- Op de Italiëlaan wordt vaak te hard gereden.
- Op de Ruimtebaan zouden ooit drempels worden neergelegd om het racen tegen te gaan, dit is tot nu toe niet gebeurd. Het zou goed zijn om in ieder geval de snelheid aan te passen naar 30 km/u.
- Op de stoep geparkeerde voertuigen.
- Op de Van Stolberglaan bij de ingang Stadhoudersring is een oversteek voor voetgangers aan het einde van een flauwe bocht voor voetgangers. Deze levert voor veel voetgangers die hier niet bekend zijn soms problemen op.
- Op de Weidedreef vlak bij de Esso zou een zebrapad aangelegd moeten worden. Je moet daar ergens veilig kunnen oversteken.
- Op- en afritten stoep.
- Op plekken waar het zebrapad wordt onderbroken door een fietspad zonder zebra.
- Op voetpaden in het Westerpark zeer regelmatig fietsers. De bruggen in het Westerpark waar zowel voetgangers als fietsers overheen moeten, fietsers "denken" dat zij hier heer en meester zijn en rijden met een rotgang over de bruggen terwijl er ook nog loslopende honden zijn.
- Op het woonerf worden wagens geparkeerd waar dit niet hoort.
- Opmerkelijke fietspaden i.c.m. trottoirs.
- Oversteek Houtsingel / Alonehout, wel zebrapaden maar geen op- en afritten bij de stoep. Ontbreken stoep bij fietspad en in tunnel naast Houtsingel en onder Zuidweg naar De Lus.
- Oversteekplaats rotonde.
- Oversteek Schansbaan / De Royschans. Snelheid verkeer en onoverzichtelijke bocht.
- Oversteekplaats Piet Heinplein: daar is een voetganger onzichtbaar.
- Oversteekplaatsen.
- Oversteekplaatsen zijn onoverzichtelijk.
- Oversteekplaatsen zonder controle waar totaal niet gestopt wordt.
- Oversteekproblemen in de Salomeschouw naar het Stadshart bij het sportcomplex.
- Oversteken Muzieklaan.
- Oversteken op de Bossenwaard blijft heel erg opletten ondanks de verkeersdrempels, hetzelfde geldt voor het oversteken bij AH bij het Monnikenbos.
- Oversteken op Osylaan.
- Oversteken Osylaan bij Bootsmastraat. Automobilisten mogen eerst maar 30 km rijden, maar zij geven volop gas en rijden dan bij de Bootsmastraat vaak aanzienlijk sneller dan 50 km.
- oversteken: bijvoorbeeld in Seghwaert vanaf Holland Huis oversteken naar Mulder Sport, daar sta je soms zó lang te wachten dat het bijna loont om eerst naar het winkelcentrum te lopen en daar dan via de zebra naar de overkant te gaan.
- Parkeren op voetpad.

problemen / knelpunten die 18+'ers als voetganger ervaren

- Rond winkelcentrum Rokkeveen
- Ronde groenblauwlaan oversteken net na de bocht waar standaard te hard gereden wordt.
- Rotonde Sniep.
- Scheef liggende stoeptegels
- Scheve stoeptegels.
- Situatie Oosterheemplein
- Slecht onderhouden trottoirs, wiebelende tegels, gaten
- Slecht verlichte oversteekplaats
- Slechte bestrating
- Slechte bestrating vooral verzakkingen in de straat
- Slechte stoepen, losliggende tegels, vervuiling
- Smalle voetpaden bij Benthuizerplas
- Snelheid auto hoger dan maximum snelheid
- Sommige plekken slechte verlichting in de avond. Niet altijd voorrang bij zebrapad.
- Sommige plekken zijn aangepast om auto's af te remmen maar houden geen rekening met voetgangers
- Soms nog doorrijden zebrapad.
- Stoepen met gaten en niet gelijk
- Stoepen zijn soms gestremd door parkeerplaatsen van de auto dan is er een 'stoep' van 30 cm breed
- Stoeptegels die verzakt zijn.
- Straat in wijk is woonerf : hond is bijna aangereden en niet veilig voor kinderen.
- Straat ligt niet overal even recht; soms struikel je wel eens over de voetpaden!
- Te hard rijden, fietsers met mobiel, geen voorrang krijgen.
- Te hard rijdend verkeer op woonerf.
- Te hard rijdende auto in woonwijk.
- Te snel rijden in de wijk Oosterheem.
- Te snel rijdende auto's.
- Te weinig oversteekplaatsen bij Dorp / CKC / Ruimtebaan.
- Te weinig paden voor voetgangers.
- Te weinig snelheidsbeperkingen in de wijk.
- Te weinig zebrapaden en wegversmallingen. Met name in De Leyens.
- Te weinig zebrapaden, bv. Duitslandlaan, er worden steeds meer woningen gerealiseerd (door verbouw van oude kantoren), dus steeds meer bewoners. Op de kruising met de Denemarkenlaan hebben voetgangers die naar het winkelcentrum (Hoogvliet) willen géén voorrang, en er wordt vaak voornamelijk door patserbakken véél te hard gereden.
- Tegels die verzakt zijn.
- Trottoirs die niet logisch "doorlopen".
- Trottoirtegels liggen scheef waardoor ik meer op het trottoir moet letten dan op het overige verkeer. Ook de overwoekerende struiken zorgen ervoor dat ik op het fietspad moet lopen waardoor dit weer extra gevaar geeft. Maakt de anderhalve meter afstand ook extra moeilijk.
- Vanuit Zoetermeer richting nieuwe station Bleizo.
- Veel auto's geparkeerd op de stoep.
- Veel automobilisten stoppen niet voor een voetganger op een voetgangersoversteekplaats.
- Veel fietsers op voetpaden.
- Veel onverlichte fietsers en scooters en auto's die geen richting aangeven.
- Veel te hard rijdende auto's op woonerf
- Veelvuldig wordt er op het Oosterheemplein gefietst en met scootmobiel te hard gereden.
- Verkeerslicht kruising Gaardedreef / Parkdreef gaat zeer snel van groen naar rood, vooral voor ouderen is er te weinig tijd om over te steken.
- Verkeerslichten ontbreken, zebrapaden.
- Verschillende stoepen die eindigen in een groenstrook waardoor je als voetganger niet verder mag / kan.
- Verwaarloosde trottoirs.
- Verweijhove naast grasveld.
- Voertuigen op de stoep.
- Voetgangersoversteekplaats op de Oranjelaan waar je niet zichtbaar bent voor voertuigen.
- Voetpaden die plotseling ophouden.
- Voetpaden eindigen soms midden op een fietspad.
- Voetpaden waarvan de tegels ongelijk liggen. overgang van voetpad naar brug of weg slecht.
- Voetpaden zijn aan verbetering toe; wortels van bomen die door het asfalt komen, tegels die omhoog steken, slechte markering.
- Vooral in woonwijken bij de basisscholen is het vaak een chaos, onoverzichtelijk en gevaarlijk.
- Voorrang krijgen gebeurt nooit.
- Voorweg tussen Meerzichtlaan en de kruising (eerste stoplicht) moet afgesloten worden voor autoverkeer en over deze gehele weg een bredere stoep.
- Wandel- en fietspaden waarop ook brommers rijden, terwijl dat niet mag.
- Wandelend met een rolstoelgebruiker is het erg vervelend als er lantaarnpalen op het trottoir staan. En die palen staan vaak op smalle voetpaden.
- Wandelpaden een ramp voor rollators, rolstoelen etc.
- Weinig.

problemen / knelpunten die 18+'ers als voetganger ervaren

- Weinig problemen.
- Wij wonen op de Nederlandlaan (bij Centrum West). Er wordt hier soms keihard gereden. (80 km of meer!!) Doodgevaarlijk! Automobilisten [parkeren hier. kleine kinderen springen uit de auto. Drempels brengen misschien uitkomst. evt. flitsersinstallatie misschien?
- Woningen die bij het uitgaan van de woning kunnen gevaar opleveren voor de mensen.
- Wordt bij bepaalde oversteekplaatsen soms bijna van de sokken gereden (bv. bij rotonde Poortugaalstraat - Loirestroom.
- Wordt met grote regelmaat geen voorrang verleend aan voetgangers zebrapad kruising Nadinegang/Madam Curiesingel terwijl daar een voorrangskruising is.
- Wordt niet altijd netjes gestopt. In de woonwijk wordt te hard gereden ondanks bord woonerf en extra borden denk aan de kinderen.
- Zebra's last van fietsers.
- Zebrapad bij Gondelkade / Kadelaan wordt amper rekening gehouden met voetgangers.
- Zebrapad Gondelkade / Kadelaan auto's rijden keihard, geen voorrang.
- Zebrapad loopt niet door bij het fietspad.
- Zebrapad ontbreekt bij oversteken.
- Zebrapaden midden in bochten waar auto's te snel op af rijden.
- Zebrapaden worden genegeerd.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Er staan flinke bosschages waar de weg Kerkenbos naar rechts afbuigt naar het Jonkerbos waardoor er niet te zien is of er een voetganger bij het zebrapad staat.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
("Geparkeerde auto's op straat, hierdoor geen ruimte.")
geen overzicht.
- Zelfde als de ervaring als fietser en als automobilist:
Knelpunt: geen doorgang Vierde Stationsstraat richting Pijnacker (bussluit). Hierdoor veel sluipverkeer langs een aantal basisscholen door de woonwijk Rokkeveen richting Oostweg.
- Zelfde als de ervaring als fietser en als automobilist:
Slecht uitzicht bij verlaten van Biggenweide naar Weidedreef.
- Zelfde als de ervaring als fietser:
Bij de rotondes op de Meerzichtlaan hebben ze wat gemaakt maar het zwaarste probleem blijft: auto's rijden altijd gewoon door totdat er iemand doodgereden gaat worden.
- Zelfde als de ervaring als fietser:
Te hard fietsen Wallenpad - tunneltje onder Aziëweg (ter hoogte van Happy Moose) - in beide richtingen, dit in combinatie met voetgangers die daar oversteken van voetpad naar voetpad.
- Zelfde als de ervaring als fietser:
Auto's door rood en te hard rijden
- Zelfde als de ervaring als fietser:
Bij de doorgang Akkerdreef, Spruitkoolakker naar Noordhove voor voetgangers en fietsers.
- Zelfde als de ervaring als fietser:
Automobilisten die te hard en zo der goed te kijken (snel) over verhoogde kruisende fiets- en voetpaden rijden. Bv: Tochtpad en oversteekplaats nabij kerk in Noordhove.
En het valt op dat automobilisten niet altijd stoppen voor een zebra.

BIJLAGE VIII knelpunten verkeersveiligheid (overig)

VIII - 1 *overige knelpunten / problemen die men ervaart op het gebied van verkeersveiligheid (16- en 17-jarigen)*

overige problemen / knelpunten die jongeren in het verkeer ervaren

- Als ik op mijn longboard aan het rondgaan ben denken veel mensen dat ze hoger staan in het verkeer waardoor ze eerder vlak voor me gaan of afsnijden terwijl ik moeilijk kan stoppen op mijn longboard waardoor ik bijna val.
- Mensen doen hun richtingaanwijzer in de auto niet altijd aan.
- Met de scooter heb je dezelfde problemen als met een fiets.
- Op de scooter vind ik het onduidelijk aangegeven wanneer ik op het fietspad of op de weg moet rijden.
- RandstadRail gaat niet naar Noordhove.
- Scooter -> weinig fietspaden om legaal te rijden.
- Scooter : mensen die niet opletten of mij hinderen.
- Scooterbestuurder: Er liggen veel putten op afslaan-gelegenheden, als het nat is op de weg is het makkelijk daar uit te glijden.
- Veel auto's bij een school waar ik tegenover woon (auto's die te hard rijden in een woonerf).

VIII - 2 *overige knelpunten / problemen die men ervaart op het gebied van verkeersveiligheid (18+'ers)*

overige problemen / knelpunten die 18+'ers in het verkeer

- 's Avonds na 23.00. uur vaak langdurig geluidsoverlast van gierende motoren. Worden er soms straatraces gehouden op de Australiëweg? Meer politietoezicht, ook 's-avonds !
- 1. De nodige automobilisten zijn er nog niet van doordrongen dat op een woonerf zeer langzaam gereden moet worden.
- 2. Met name vuilniswagens willen graag het gas erop zetten, ook op het woonerf!
- Achterstallig onderhoud van straten waar jaren geleden gasleidingen zijn vervangen en de straten daarna niet goed zijn bestraat waardoor kuilen zijn ontstaan.
- Allen: begroeiing dat het zicht op de weg hindert.
- Als bewoner aan de Javalaan merken we dat er nog steeds voor de scholen hard word gereden buiten de piekdrukke.
- Als gehandicapte. Ontbrekende trottoirs, scheef liggende tegels, onoverzichtelijke oversteek situaties, onhandige stoplichten (die regelmatig niet worden gerespecteerd), te weinig trottoir op- en af ritjes.
- Als scooterrijder, soms verwarrend: eerst wel op het fietspad opeens moet ik dan de weg op.
- Als scooterrijder heel veel dubbele putdeksels in bochten.
- Asociaal gedrag scooters.
- Auto's rijden erg hard; er spelen veel kinderen, dus erg gevaarlijk.
- Auto's rijden te hard, bijvoorbeeld langs Noord Aa, dit is een 50 km/h weg, auto's rijden hier soms 80 of harder.
- Automobilisten rijden veel te hard, door rood en houden geen rekening met mensen om zich heen.
- Bij de scholen in Oosterheem. Gevaarlijk tijdens het brengen en het ophalen van de kinderen.
- Bijzonder geparkeerde voertuigen belemmeren het zicht en de doorstroming en kunnen tot onveilige situaties leiden.
- Brom-/snorfiets pad vanaf Stompwijk achter SnowWorld langs naar Zoetermeer. Een lang brom-/snorfietspad waar je als je Zoetermeer in komt niet meer verder mag met je snorfiets omdat het een fietspad wordt. Dan is het of een heel eind terug naar Stompwijk of een heel eind lopen met de snor brommer aan de hand. Dit staat niet eerder aangegeven.
- Bromfietsen rijden met hoge snelheid over het fietspad aan de Florazoom.
- Chaos bij begin en uitgaan van scholen door ouders met auto's.
- De brug in Oosterheem vanaf de stromenbuurt richting Willem Dreeslaan is zeer gevaarlijk voor fietsers om over te steken.
- De verkeersdrempels zijn verlaagd en egalier langs de Violiervaart waardoor veel meer verkeer van automobilisten, fietsers en scooters. Dit brengt dagelijks onveilige situaties. Overigens wordt er te hard gereden binnen het woonerf over de gehele Pijlkruidvaart. Graag meer en hogere en hoekiger drempels, geen versmallingen want dat levert alleen maar meer gevaar op.
- Er is bij mij een maximum snelheid van 30 km. Hier wordt echter niet vaak aan gehouden. Ook op de Afrikaweg waar ik op uitkijk, wordt regelmatig te hard gereden, wheelies gemaakt door motoren en even extra hard laten horen dat er motoren aanwezig zijn.
- Er wordt steeds vaker (stoer) hard gereden in Oosterheem, ook in 30 km-zones.
- Er wordt te hard gereden in woonwijken.
- Erg druk in Noordhove.
- Fietsers die van rechts op de stoep voorrang nemen (Osylaan) richting Dorp.
- Fietsers fietsen vaak zonder licht.
- Geen duidelijke borden waar je met je scooter mag rijden.
- Hangjongeren.
- Hard rijdende auto's in de straat (Falkland) met spelende kinderen. Maak er een woonerf van.

overige problemen / knelpunten die 18+'ers in het verkeer

- Hard rijdende scootmobiel kom je door heel Zoetermeer tegen.
- Hard rijdende automobilisten door de straat. Bromverkeer over de stoep.
- Hardrijders.
- Hoge snelheid auto's op Weidedreef.
- Hoge snelheid op de Werflaan.
- Hoofdwegenstructuur heeft te veel verschillende snelheidslimieten (70/50). Trek alles weer gelijk naar 70 of desnoods 60 want het leidt tot verwarring en irritatie tussen weggebruikers.
- Ik ervaar dat automobilisten te hard rijden in bijv. woonwijken, waardoor de veiligheid in gevaar komt.
- In 30 kilometer-zones wordt dikwijls veel te hard gereden.
- In coronatijd kom ik al sinds maart niet veel in het verkeer.
- In de bocht parkeren.
- In de woonwijk rijdt zwaar bouwverkeer, ontoelaatbaar met kleine kinderen spelend op een woonef
- In het fietspad aan het Essehout bij het Balijbos liggen drempels om de snelheid van brommers te verminderen. Op dit fietspad mogen geen bromfietsen rijden!? Controle zie ik daar nooit.
- In mijn straat lijkt het af en toe wel een racebaan, het is wachten op ongelukken.
- in parken en recreatiegebieden zijn fietsers en voetgangers soms slecht gescheiden, vooral nu (Corona)verboden voor snorfietsen zelden worden gehandhaafd.
- Je moet vaak omrijden door bijv. busluis.
- Kindervriendelijke route.
- Met de scootmobiel zie hierboven.
- Motorrijder: verkeersheuvels in het algemeen - voorbeeld Zegwaartseweg. Bijrijder stuitert er af (en ja ook bij lage snelheden). Snap dat snelheid beperkt moet worden maar overal worden tegenwoordig drempels neergelegd, als je even niet oplet. En als je een drempel tegenkomt verlies je controle of de bijrijder wordt gelanceerd.
- Motorrijders kunnen onderuit gaan door de rubber verkeersdrempels op de Frankrijklaan t.h.v. het stadhuis. Zeker bij nat wegdek.
- Muzieklaan, motoren rijden er veel te hard.
- Niet echt verkeersveiligheid, maar geluidsoverlast van groepen motorrijders en opgevoerde patserbakken die door de tunnelbak van de Europaweg razen, ook in het holst van de nacht. Hang in die tunnel eens flitsers op! Kassa!
- Onbegrijpelijk dat, met de huidige toenaderingsroutes, er nog steeds bevoorrading mag plaatsvinden via de Eerste Stationsstraat. Dit betreft een 30 km-zone waar stelselmatig te hard word gereden en welke niet is ingericht op vrachtverkeer.
- Onduidelijke aangeving van brom- / fietspaden.
- Onoverzichtelijke overgangen vanwege (private) begroeiing.
- Onze straat was eerst een tweebaansweg, maar een kant van de weg zijn parkeerplaatsen (onofficieel) geworden.
- Op de Fretweide mag niet harder worden gereden dan 30 km per uur. Echter houdt bijna niemand zich aan deze regel, vooral niet in de ochtend en late middag / vroege avond. Er wordt dan door bijna iedereen boven de 40 gereden, behalve soms door de mensen die moeten parkeren langs de straat. Regelmatig rijdt men harder dan 50, vaak boven de 60, soms boven de 70. Soms worden de paar mensen die wel 30 rijden ongeduldig ingehaald door verkeersshuften. De straat is in tegenstelling tot de andere 30 km-zones totaal niet voorzien van adequate snelheidsbeperkende faciliteiten. Dit is vragen om een ongeluk.
- Op de Oranjelaan wordt geregeld te hard gereden. Dit levert (naast geluidsoverlast) met regelmaat gevaarlijke situaties op, voor voetgangers met oversteken, voor fietsers en automobilisten uit zijstraten en automobilisten die in- of uitparkeren.
- Op rotondes in Oosterheem wordt door fietsers vaak hard gereden; ze zijn pas op het laatste moment zichtbaar.
- Overlast bij scholen.
- Overlast winkelcentrum Seghwaert.
- Parkeergelegenheid is rond de Muzieklaan (deel bij de Zwaardslotseweg) heel slecht door het afsluiten van de parkeergarages.
- Parkeeroverlast door veel te veel zzp'er busjes.
- Passage is totaal verkeerd aangelegd onder bomen, donker en gladde bladeren.
- Racende auto's.
- Rare verkeersoplossingen voor het oplossen van gedrag van mensen!
- Roekeloos weggedrag in de wijk.
- Rondom gemeentehuis wordt er veel overgestoken buiten zebrapaden, en foutgeparkeerd.
- Scooter, als je niet op het fietspad mag rijden, dan moet je automatisch op de weg. Dat is niet altijd veilig.
- Scooters worden willekeurig op de rijbaan en het fietspad geleid.
- Scootmobiel of rollator voor hoge stoepen.
- Scootmobiel, slecht zicht door struiken.
- Slechte verlichting.
- Slotermeer: hier worden auto's geparkeerd langs de kant van de weg. Hierdoor ontstaan er opstoppingen. Hierdoor kunnen er geen hulpdiensten langs. Bij het Lauwersmeer t.h.v. nummer 24 worden ook auto's op de drempel geparkeerd. Door het Lauwersmeer t.h.v. 24 wordt veel te hard gereden. Kinderen komen tussen de auto's de weg opschieten met fietsjes. Gezien de hoeveelheid gezinnen zou een woonef (stapvoets) een logischere invulling van de inrichting zijn.
- Smalle wegen.

overige problemen / knelpunten die 18+'ers in het verkeer

- Snelheid auto's in woonwijk.
- Suggestie: fietsers en voetgangers dienen meer beschermd te worden tegen de agressie van automobilisten die per se een plekje voor de deur van hun favoriete supermarkt willen hebben.
- Te hard rijden door woonwijk.
- Te hard rijden verkeer bij alle drie de opties.
- Te hard rijdende auto's in 30km-zones.
- Te hoge snelheid Oosterheemplein, huidige verkeersdrempels functioneren niet. Leg ook hierop dezelfde drempels aan als op de Oosterschelde.
- Te hoge struiken bij oversteek winkelcentrum Mandelabrug.
- Te smalle weg (o.a. door geparkeerde auto's) beschikbare ruimte.
- Te veel drempels in een straat / weg. Veel stoppen, optrekken en ruzies.
- Te weinig handhaving van verkeersregels (politietoek).
- Trage stoplichten, bij vernieuwingen aan de weg is het rommelig en chaotisch.
- Uitrit parkeerdek op rotonde Meerzichtlaan.
- Veel mensen kennen de verkeersregels niet of minder goed. De wegsignalering wordt hierop aangepast, bijv. haaiantanden waar de voorrangregel al duidelijk moet zijn.
- Veel Oost-Europese auto's.
- Veel straatracers.
- Verkeersveiligheid rondom scholen Hazerswoudestraat.
- Voor de deur met geparkeerde auto's van mensen die hun kinderen naar school brengen.
- Vooral kruispunt Oranjelaan / Eerste Stationsstraat een racebaan met veel herrie in de avonden en er wordt veel door rood gereden.
- Wanneer er gewerkt wordt dan worden de borden soms te laat en soms vroeg geplaatst. De borden die te laat geplaatst worden zijn vervelend voor iedereen. Voor mensen met een handicap kan dit betekenen dat ze rechtsomkeert moeten maken en hun afspraak af moeten zeggen. Van de borden die vroeg geplaatst worden is vaak niet duidelijk dat het nog niet geldt. Dit zorgt voor onduidelijke situaties.
- Wij wonen op de hoek van de Oranjelaan en Eerste Stationsstraat: Hoe hard daar gereden wordt, is niet normaal. Nooit controle gezien en als het stoplicht op oranje gaat, stoppen ze niet maar geven extra gas.
- Wij wonen zodanig dat ik vanuit het raam precies zie als mensen in hun auto voorbij rijden, op hun telefoon bezig zijn. Te belachelijk voor woorden hoeveel mensen dit doen en ook ouders! Hier moet echt wat aan gedaan worden.
- Ze parkeren op de stoep voor onze deur, waardoor er weinig loopruimte is.
- Zeker voor mensen met handicap is het soms heel moeilijk: je moet omrijden met de rolstoel omdat de auto's zo ver op de stoep staan dat je er niet langs kan.
- Zitten in het OV, in de bus en in trams.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Er zijn punten waar twee rijbanen zijn voor rechtdoor maar binnen de rijbanen zit een flauwe bocht. Mensen zijn simpel en wisselen van rijbaan zonder dat ze het echt door hebben.
Dit is als motorrijder des te gevaarlijker wanneer automobilisten niet opletten en je dus van de rijbaan afduwen.
- Zelfde als de ervaring als automobilist en als fietser:
Gecomplieerde rotondes, waarbij fietsers van alle kanten kunnen komen (inbegrepen van achteruit) zijn bloedlink want je ziet ze soms niet. Voorbeeld: v. Stolberglaan / Clauslaan.
- Zelfde als de ervaring als voetganger:
Wordt niet altijd netjes gestopt. In de woonwijk wordt te hard gereden ondanks bord woonerf en extra borden denk aan de kinderen.
Ik vind het motorisch verkeer in de woonstraat te druk en ze rijden te hard nog.

BIJLAGE IX verbeteringen verkeersveiligheid (auto)

IX - 1 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (16- en 17-jarigen)*

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (jongeren)

- De rotondes bij de Van Aalstlaan zorgen voor meer overzicht.
- Er zijn stoplichten op gevaarlijke kruispunten geplaatst.
- Meer [...] bochten / duidelijkheid.
- Meer stopborden dus meer tijd op rustig te kijken.
- Rotondes i.p.v. kruisingen.

IX - 2 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (18+'ers)*

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (18+)

- Eerste Stationsstraat / dr. JW Paltelaan en kruispunt Karel Doormanlaan.
- Aangepaste rotondes geven betere doorstroming.
- Aanleg rotonde Van Aalstlaan en Van Diestlaan.
- (Aanleg van) rotondes / meer / diverse / betere rotondes - (zonder specificatie of toelichting) **(58 keer genoemd)**
- Aanleg van drempels en verbetering zichtbaarheid bij oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers.
- Aanpassing fietspad Franklinstraat.
- Aanpassingen kruisingen / rotondes.
- Aanpassingen kruispunten **(3 keer genoemd)**
- Afbreken hoge drempels als scheiding met fietspad.
- Afslag naar Noord Aa.
- Alles is iets beter aangegeven. Het toegenomen aantal rotondes. Iets betere verlichting.
- Als automobilist niet zo veel.
- Asfalt.
- Beter geregelde knooppunten.
- Beter wegdek en inzet van rotondes.
- Beter zicht bij afslagen.
- Betere aanduiding van voorrang.
- Betere doorstroming door rotondes **(2 keer genoemd)**
- Betere zichtbaarheid fietspaden.
- Bij de kerk is het nu duidelijker dat er fietsers naast je staan voor vrachtwagens.
- Bij het Straspad bij de school.
- Bij sommige fietsovergangen is extra een indicatie aangebracht in de vorm van borden en tekens op de weg.
- Bredewater snelheidsbeperkende maatregelen, verbetering veiligheid fietsers rotonde Meerzichtlaan.
- Bunuelstrook drempels, hoewel sinds kort te hoog, rotonde Kadelaan, Werflaan, Zijdewerf en kruispunt Aziëweg, Europaweg, Australiëweg.
- Busbaan bij station Rokkeveen is veranderd! Beter zo!
- De bomen op de Meerzichtlaan zijn aangepakt, waardoor de weg veiliger is geworden.
- De kruising Eerste Stationsstraat met Oranjelaan / Karel Doormanlaan is duidelijk verbeterd. Alleen jammer dat fietsers het gevaar opzoeken door door rood licht te rijden.
- De rotonde op de Toneellaan.
- De rotonde bij Miss Etam is positief verbeterd. Dat was echt gevaarlijk en je wordt nu door de aparte 'afrit' verplicht om om te kijken naar fietsers. Dat is slim gedaan.
- Diverse Kruispunten zijn nu voorzien van bord B7 (stop en verleen voorrang aan bestuurders op kuisende weg).
- Doorstroom / betere doorstroming **(6 keer genoemd)**
- Drempels en stopborden bij oversteekpunten.
- Drempels bij fietsoversteekplaatsen.
- Drempels in Oosterheem om snelheid te verlagen.
- Drempels; verbod op parkeren op smalle weg waardoor alarmdiensten nu wel kunnen doorrijden.
- Drempels voor gematigde snelheid, stoplichten die sneller reageren (op sommige plekken).
- Drempels Zwammerdamstraat en de Parallelweg aan de Willem Dreeslaan, tevens duidelijkere "haaivstanden".
- Drempels / meer drempels / snelheidsdrempels - niet specifiek **(5 keer genoemd)**
- Dubbele banen ring Zoetermeer.
- Duidelijk fietsroute aangegeven.
- Duidelijkere aanwijzingen, maar kan nog beter.
- Duidelijkere verkeersborden / snelheid.
- Duidelijkere wegmarkeringen of borden.
- Duidelijkheid van de rotondes.

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (18+)

- Een aantal drukke en gevaarlijke kruispunten zijn vervangen door rotondes waardoor het verkeer veel vloeiender verloopt.
- Een mogelijkheid om als automobilist eerder de hoofdweg op te gaan en niet verderop pas te kunnen draaien.
- Er komen steeds meer wegversmallingen in de wijk zodat je snelheid moet minderen.
- Er wordt iets vaker gesnoeid (hoef hiervoor niet meer te bellen naar de gemeente).
- Er zijn meer verkeersdrempels bij gekomen.
- Extra wegversmallingen waar nodig.
- Felle aanduiding voorrangsweg voor voetgangers of fietsen.
- Goede doorgaande wegen met aansluiting A4 en A12.
- Groenstroom bij de Afrikaweg.
- Heel veel verplichte stopborden (met de komst van het CBR ex. Centrum).
- Ik zie dat er meer plekjes bij komen waar aan traffic calming gedaan wordt.
- Ik zie rotondes en sommige die sprongen hebben nu een rand van tussenbarrière.
- Ja (**niet gespecificeerd - 4 keer genoemd**)
- Je moet zachter rijden op het Bredewater, slompen.
- Kruising Oranjelaan / Karel Doormanlaan met de Eerste Stationsstraat (**8 keer genoemd**).
- Kruispunt Eerste Stationsstraat richting Dorp waarbij er een fietsstoplicht geplaatst is.
- Kruispunt Eerste Stationsstraat (niet specifiek) (**3 keer genoemd**)
- Kruispunt Stationsweg - Oranjelaan!! Rotondes die de veiligheid vergroten.
- Kruispunten in de wijk Oosterheem
- Ligging busbaan op Zuidweg
- Meer drempels geplaatst, nog te weinig 30km-zones
- Meer een gevoel, weet geen concrete voorbeelden.
- Meer maar eigenlijk wel wat teveel rotondes.
- Meer overzichtelijke rotondes.
- Meer rijstroken, betere doorstroming.
- Meer rotondes, er zijn al een aantal kruisingen en rotondes verbeterd.
- Meer rotondes en beter doorstroommanagement op de verkeersaders van de stad.
- Meer rotondes en drempels zodat je minder hard kan rijden.
- Meer rotondes gerealiseerd en meer stopborden op plekken waar dit nodig was. Snoeien van hoge grassen waardoor zicht wordt verminderd - worden bijtijds weggehaald.
- Meer rotondes zorgt voor veilig verkeer.
- Meer rotondes, betere verkeersstroom.
- Meer rotondes, onveilige situaties aangepast.
- Meer ruimte door aandacht fietspaden.
- Meer stoplichten en rotondes.
- Meer veilige kruispunten.
- minder stoplichten door rotondes; rotondes beter verlicht.
- Muzieklaan.
- Muzieklaan verbeterd door wegversmallingen op diverse plaatsen.
- Niks verbeterd, maar het was al in orde.
- Oostweg op vanaf de snelweg richting Lansinghage.
- Opgeknapt rotondes in mijn wijk.
- Oranjelaan, veel rustiger en veiliger.
- Overall veiligheid is verbeterd maar niet voor iedereen.
- Oversteek van de Zegwaartseweg / Ruimtebaan.
- Oversteekplaats bij de Sniep.
- Overzichtelijke en veilige wegen, zowel voor auto als fiets.
- Overzichtelijke kruispunten.
- Overzichtelijker gemaakt van sommige fietspaden.
- Overzichtelijkheid (**2 keer genoemd**).
- Parkeerplaatsen.
- Reparatie van de wegen.
- Rijbanen "verplaatst" o.a. Rokkeveen & afrit Zoetermeer.
- Rotonde aangepast zodat alles overzichtelijker is.
- Rotonde Aïdaschouw; aan een zijde geen oversteekplaats meer.
- Rotonde bij De Sniep.
- Rotonde bij drukke kruispunten.
- Rotonde Broekwegschouw / de Sniep.
- Rotonde en extra wegen.
- Rotonde Palenstein.
- Rotonde van Stolberglaan / Paltelaan welke recent is verbeterd waar de fietsers één kant op kunnen.
- Rotonde Willem Dreeslaan.
- Rotonde Woonhart-Sniep is overzichtelijker voor de automobilist geworden en veiliger geworden voor fietsers.
- Rotondes , verkeerslichtenafstelling.
- Rotondes Driemanspolder / Dorp.
- Rotondes een goede oplossing voor duidelijkheid.
- Rotondes en lichttriggers.

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als automobilist ervaren heeft (18+)

- Rotondes, maar onoverzichtelijk door hoge beplanting.
- Rotondes op drukker kruispunten.
- Rotondes Palenstein (o.a. Van Aalstlaan).
- Rotondes van Aalstlaan.
- Rotondes zijn veiliger gemaakt.
- Rotondes, drempels, stoplichten.
- Scheiding fiets / auto bij kruispunten.
- Schoolzone Clauslaan. Echter, er wordt nog steeds te hard gereden.
- Situatie bij school aan Muzieklaan is verbeterd, omdat daar niet meer hard kan worden gereden; het is ook overzichtelijker voor automobilisten.
- Snel reagerende verkeerslichten.
- Sommige onoverzichtelijke kruispunten zijn rotondes geworden en daardoor duidelijk geworden.
- Stationsstraat
- Stopbord.
- Stoplichten richting Dorpsstraat i.v.m. ongelukken fietsers / vrachtwagens.
- Sumatra Zoetermeer
- Toename van wegversmallingen, maximum snelheid 30 km, toename van verkeersdrempels
- Uitbreiding van een rotonde.
- Veel kruispunten zijn vervangen door rotondes en bij scholen zijn waarschuwborden geplaatst voor school en 30 km/u aanduiding.
- Veel rotondes geven meer overzicht.
- Veel straten zijn auto-onvriendelijk gemaakt en daardoor veiliger voor fietser en voetganger.
- Veel.
- Veiliger kruispunten bij de Stationsstraatrotondes.
- Veiligere kruispunten.
- Verbeterd wegdek, openbaar groen teruggedrongen.
- Verbeterde oversteekplaatsen voor fietsers (Franklinstraat).
- Verbeterde voorrangregels.
- Verkeer wordt drukker: stoplichten zijn niet goed ingesteld (drama). Fietspad word slechter door ongelijkheden. Stoeptegels ongelijke tegels.
- Verkeerslicht Eerste Stationsstraat / Oranjelaan / Karel Doormanlaan.
- Verkeerslichten zijn beter afgesteld - groene zone meer rotondes.
- Verkeersrotonden, drempel 30km-zone.
- Verkeersveilige infrastructuur.
- Verlegging Sieraadlaan.
- Verlichting wordt goed nagekeken. Betere verkeerspleinen.
- Vernieuwing van het wegdek.
- Vernieuwing van wegen
- Vissendreef - enkele verkeersdrempels + wegversmallingen.
- Wa plein t.h.v. Silverdome.
- Wegbewijzing.
- Wegen + bebording.
- Wegen die minder uitnodigen hard te rijden (Zegwaartseweg)
- Wegen van tweebaans naar een baan geworden, bv Meerzichtlaan. Oversteekplaatsen bij scholen.
- Wegen zijn verbeterd.
- Wegens verbouwen / anders gemaakt waar nodig is, spiegel plaatsen bij een dode kijkhoek.
- Wegverbredingen, rotondes veiliger voor fietsers.
- Ze hebben de groene golf in gebruik genomen om files te verminderen.
- Zichtbaarheid fietspaden.

BIJLAGE X verbeteringen verkeersveiligheid (fiets)

X - 1 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (16- en 17-jarigen)*

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (jongeren)

- [Niet goed leesbaar] stoplicht voor fietsers.
- Bepaalde kruispunten zijn nog veiliger gemaakt.
- Beter kleur op kruispunten.
- Betere fietspaden, meerdere paden en mogelijkheden.
- Betere / vernieuwde / meer stoplichten / apart licht voor fietsers (**5 keer genoemd**)
- Betere / meer verlichting.
- Bij Driemanspolder zijn de fietspaden zeker verbeterd.
- Bij het kruispunt in de Eerste Stationsstraat is een apart stoplicht voor fietsers gekomen, dat is veiliger geworden hierdoor.
- Bosjes weghalen die het kruispunt onoverzichtelijk maakten.
- De fietspaden / betere / goed onderhouden fietspaden (**5 keer genoemd**)
- Er vallen weinig takken op de grond van hoge bomen. En er zijn van die spiegels geplaatst waarmee je een straat in kan kijken welke je anders niet ziet, maar er zijn ook van deze spiegels weggehaald.
- De wegen zijn zeker verbeterd en de controle op de veiligheid van fietsen.
- Duidelijke kruispunten.
- Duidelijke regels.
Duidelijke wegen.
- Een gevaarlijk kruispunt veiliger gemaakt.
- Een kruispunt waar ik vaak langs kom is veiliger geworden (apart stoplicht voor fietsen).
- Een van de wegen richting het Noord Aa vanuit het winkelcentrum Noordhove is op een goede manier aangepast. Ook de fietsstraten zijn erg fijn.
- Extra stoplichten en fietspaden bij Eerste Stationsstraat en Oranjelaan.
- Fietspaden zijn verbeterd.
- Het kruispunt tussen de Eerste Stationsstraat en Karel Doormanlaan.
- Kruispunten en overgangen verbeterd.
- Kruispunten.
- meer autovrije wegen.
- Meer borden.
- Mensen letten meer op.
- Op gevaarlijke kruispunten, rijden de auto's of fietsers. Daardoor kunnen de fietsers als het goed is niet aangereden worden door automobilisten.
- Overgangen en verbeterde fietspaden.
- Overzichtelijker.
- Rotondes aangepast, meer ruimte voor fietsers.
- Rotondes (**5 keer genoemd**).
- Sommige hekjes zijn weggehaald waardoor het fietsen een stuk beter gaat, maar er zijn nog wel een paar die het link maken.
- Spiegel bij de Pelgrimskerk.
- Veel brom- / fietspaden zonder autoweg.
- Veel kruispunten worden verbeterd met begrijpbare strepen en tekens op de weg.
- Veiliger op het fietspad kunnen fietsen.
- Veiligere kruispunten / oversteekplaatsen (**2 keer genoemd**).
- Verschillende rotondes zijn verbeterd
- Verschillende verouderde fietspaden zijn vernieuwd, dat maakt fietsen veel fijner.
- Vlak bij de basisschool Prins Claus in Rokkeveen is het kruispunt minder gevaarlijk geworden.
- Voorrangplaatsen zijn beter zichtbaar en zijn nu op meerdere plekken.

X - 2 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (18+)*

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (18+)

- Aanleg van drempels en verbetering zichtbaarheid bij oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers
- Aanpassingen / betere kruispunten (**2 keer genoemd**).
- Aansluiting fietspaden Balij - Westerpark - Nieuwe Driemanspolder - Buytenpark - Noord Aa!
- Aantal overgangen verbeterd.
- Afgeschermdde strook voor fietsers op de Lijnbaan.
- Als fietser krijg ik van mijn vrouw door dat zij nog steeds vaak bijna wordt aangereden.
- Beter uitlijning van de fietspaden.
- Beter zicht in sommige tunneltjes bij avond.
- Betere aanduiding van voorrang.
- (Betere) fietspaden (**15 keer genoemd**).

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (18+)

- Betere fietspaden, bijv. aan de Voorweg waardoor je als fietser niet meer op de weg hoeft te fietsen.
- Betere fietspaden in veel wijken.
- Betere gekleurde oversteekplaatsen. Delen nieuw bestraat.
- Betere voorgangsregelingen Stationsstraatracé.
- Bij de rotonde voor de Sniep, aansluitend in onze straat.
- Bij kruising Vierde Stationsstraat en Juweellaan.
- Bijzondere kruispunten zijn voorzien van haaiantanden. Fietsers zijn beter zichtbaar door fietsstroken op het asfalt.
- Dat rotondes binnen Zoetermeer de fietser voorrang geven is prettig voor de duidelijkheid.
- De fietspaden zijn duidelijker aangegeven.
- De fietspaden zijn prima in Zoetermeer.
- Kruising Oranjelaan / Karel Doormanlaan met de Eerste Stationsstraat (**18 keer genoemd**).
- Diverse kleine aanpassingen.
- Doorgaande fietspaden.
- Drempels (**4 keer genoemd**)
- Drempels Zwammerdamstraat.
- Duidelijk aangegeven 'rode' fietspaden.
- Duidelijk gekleurde fietspaden en onderhoud.
- Duidelijk weergeven.
- Duidelijke afscheiding fietspad / rijweg.
- Duidelijke fietspaden, betere verlichting.
- Duidelijke fietsroute rondom het ziekenhuis.
- Duidelijke kleur asfalt voor fietspaden met kruising van wegen.
- Duidelijke markering op de weg (voorbeeld Zegwaartseweg om aan te geven dat fietsers voorrang hebben
- Duidelijke markering van fietspaden. Scheiding plaatsing verkeerslichten.
- Duidelijke markeringen.
- Duidelijke rotondes. Gevaarlijke overgangen zijn duidelijker gemaakt.
- Duidelijker markeringen op de weg.
- Duidelijker oversteekpunten -> rode kleur op de weg v.d. auto's.
- Duidelijkheid waar het de fietspaden betreft.
- Een plek waar voorrang erg onduidelijk was door tweebaans, is éénbaans geworden en fietspad verplaatst.
- Er is niet zo zeer iets verbeterd aan de veiligheid, er is wel geprobeerd iets aan de veiligheid te doen. Echter wanneer er niet gehandhaafd wordt op bijvoorbeeld stoppen bij stopborden, of op snelheid binnen de bebouwde kom dan gaat er niet zo veel veranderen.
- Fietspaden aangepast en oversteek plaatsen.
- Fietser krijgt vaker voorrang. Auto hier en daar "te gast".
- Fietspad kruising Juweellaan - borden.
- Fietspaden beter verlicht. Fietspaden hebben meer veiligheid.
- Fietspaden m.n. Zegwaartseweg / Ruimtebaan.
- Fietspaden opvallender gemaakt.
- Fietspaden over bruggetjes zijn 'bewerkt' zodat er geen gladde weggedeeltes ontstaan
- Fietspaden te gevaarlijk met e-bikes
- Fietspaden zijn goed opgeknapt en in veel gevallen breder gemaakt voor twee richtingen.
- Fietspaden zijn verbeterd en veiliger geworden.
- Fietspaden zijn vervangen.
- Fietsroutes zijn veiliger gemaakt.
- Fietsstrook.
- Fietstunnels op onveilige plekken.
- Fietstunnels, verlichting, nachtnet.
- Fietsverlichting (bij tunnels).
- Gescheiden van het autoverkeer
- Gevaarlijke punten zijn veiliger gemaakt
- Goed asfalt op het fietspad
- Goed onderhoud en overzicht en verlichte paden
- Goed verlichte fietspaden
- Goede fietspaden (**3 keer genoemd**)
- Ik zie dat er meer plekkjes bij komen waar aan traffic calming gedaan wordt.
- Ik zie meer verkeersborden sinds 2016.
- In het Dorp en Stadshart.
- Ja die verhoging op de Gaardedreef in de bocht rond huisnummer 60.
- Kruising Tintlaan / Tweede Stationsstraat, Kruising Oranjelaan / Eerste Stationsstraat
- Kruisingen voorzien van voorrang voor fietsers
- Kruispunten vervangen door rotondes
- Kwaliteit van de paden Duidelijkheid van regels/mogelijkheden/richtingen
- Meer aparte fietsstroken t.o.v. autowegen
- Meer autoluwe fietspaden.
- Meer drempels tegen auto's.
- Meer en beter fietspaden, N8net.

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (18+)

- Meer fietspad mogelijkheden, onregelmatig fietspadtegels bij schaatsbaan verbeterd
- Meer / nieuwe fietspaden (**13 keer genoemd**)
- Meer fietspaden, daarmee snellere verbinding en gratis Biesieklette / fietsstalling.
- Meer fietspaden, verkeersveiligheid Stationsstraat / Oranjelaan.
- Meer fietspaden / verbeterende fietspaden.
- Meer licht in tunnels onderweg.
- (Meer) rotondes (**10 keer genoemd**).
- Meer ruimte om tussen rijstroken van tegenliggend verkeer te wachten tot je naar de overkant kunt.
- Meer stopborden voor auto's.
- Meer veilige fietsroutes.
- Meer verlichting.
- Meer voorrang en betere fietspaden.
- Meer waarschuwborden/signalering en voorrangregels voor de fietsers.
- Met de fiets is alles binnen Zoetermeer goed en veilig te bereiken.
- Nachtroute (**3 keer genoemd**).
- Nieuwe en duidelijke fietspaden aangelegd.
- Nieuwe stoplicht bij kruising Stationsstraat met Oranjelaan.
- O.a. situatie Derde en Vierde Stationsstraat.
- Onderhoud fietspaden.
- Onlangs, de knop om het verkeerslicht aan te sturen.
- Opknappen van rotondes+ bruggen.
- Overgang Zegwaartseweg.
- Oversteek fietspad Schipluidenpad nabij Schuddebeursstraat / Zwammerdampad / Benthuisenstraat
- Oversteekplaats bij de Sniep.
- Prima brede fietspaden.
- Rijrichting, alles mag tegenwoordig.
- Rode coating oversteekplaatsen. Zegwaartseweg nieuwe fietsburg Buytenwegh.
- Rode fietspaden zorgen voor duidelijkheid.
- Rode paden.
- Rood gearceerde fietspaden bij gevaarlijke oversteekplaatsen.
- Rotonde bij de Bouwhof.
- Rotonde Kadelaan, Werflaan, Zijdewerf.
- Rotonde van Stolberglaan.
- Rotonde van Stolberglaan / Paltelaan welke recent is verbeterd, waar de fietsers een kant op kunnen.
- Rotondes en fietspaden
- Scheiding van verkeersstroom fietsers en automobilisten
- Situatie bij de Paltelaan richting Driemanspolder is voor fietsers wel beter geworden
- Snelheidsdrempels gemaakt, mogen er wel meer worden. Zie de snelheid van een elektrische fiets en de haast van de mens. Zie Stationsstraat.
- Stationsstraat. (**2 keer genoemd**)
- Stationsstraat veiliger door de maatregelen met verschillende oversteek fases
- Stoepborden voor automobilisten
- Stopborden neergezet. Maar die worden genegeerd door automobilisten.
- Timer bij de verkeerslichten.
- Vaker voorrang (voor fietsers) (**3 keer genoemd**)
- Veel goede, brede fietspaden.
- Veel.
- Veilige oversteekplaatsen.
- veiliger oversteken bij de Watersnip.
- Vele rotondes in Oosterheem zijn verbeterd qua veiligheid voor fietsers.
- Vele, overzichtelijke en goede fietspaden.
- Verbetering fietspaden, nieuw wegdek, grote bomenrij weg.
- Verduidelijking van kruispunten waar fietsers voorrang hebben (Voorweg).
- Verkeerslichten fietspaden.
- Verkeerslichten met een timer en vernieuwing van het wegdek/het scheiden van de fietspaden en de weg.
- Verkeerslichten zijn intelligenter geworden.
- Verkeersrotonde; verkeerslichten reageren op fietsers/knoppen.
- Verlicht fietspad in de Meerpolder richting SnowWorld.
- Verlichting nachtnet.
- Verlichting onderweg is verbeterd.
- Vernieuwing fietspad bij overgang van Stephensonstraat naar Edisonstraat / Zegwaartseweg.
- Aanpassing overgang bij Rokkeveenseweg/Karel Doormanlaan.
- Voldoende fietspaden.
- Voorrang fietsers bij rotondes en rode markeringen.
- Voorrang op rotondes.
- Voorrang van rechts.
- Weg waar automobilisten te gast zijn.
- Wegdek fietspaden.
- Zegwaartseweg is grotendeels fietspad geworden!

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als fietser ervaren heeft (18+)

- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Bij sommige fietsovergangen is een extra indicatie aangebracht in de vorm van borden en tekens op de weg.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
*verbeterde oversteekplaatsen voor fietsers (Franklinstraat);
en toegankelijkheid voor winkelgebieden (markt, Dorpsstraat tot voor kort)*
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
rotondes aangelegd (3 keer genoemd)
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
rotonde(s) aangelegd; hierdoor overzichtelijker (2 keer genoemd)
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
rotondes aangelegd; ook Stationsstraat en Nutriciabuurt
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
*De kruising v.d. Stationsstraat, Karel Doormanlaan, hebben ze verbeterd.
Er waren fietsers doodgereden door vrachtwagens van Nutricia.*
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Rotonde bij De Sniep.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Betere zichtbaarheid fietspaden.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Rotonde Aidaschouw; aan een zijde geen oversteekplaats meer.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Oversteek van de Zegwaartseweg / Ruimtebaan.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Kruising Stationsstraat / Oranjelaan.
- Zelfde als de ervaring als automobilist:
Scheiding fiets / auto bij kruispunten.
- Zelfde als de ervaring als voetganger:
Drempels waar door auto's te hard wordt gereden.

BIJLAGE XI verbeteringen verkeersveiligheid (voetganger)

XI - 1 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als voetganger ervaren heeft (16- en 17-jarigen)*

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als voetganger ervaren heeft (jongeren)

- Als voetganger is alles in orde.
- Automobilisten letten beter op je.
- Drempel / zebrapad in een, bij de Londenstraat.
- Loopstoep, stoeptegels, stoep losse tegels.
- Meer zebrapaden (**2 keer genoemd**).
- Minder fietsers op voetpaden.
- Niks gemerkt.
- Oversteekplaats bij ONC Parkdreef.
- Veel kruispunten worden verbeterd met begrijpbare strepen en tekens op de weg.

XI - 2 *verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar als voetganger ervaren heeft (18+'ers)*

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als voetganger ervaren heeft (18+)

- Aanpassingen kruispunten.
- Betere verlichting donkere plekken.
- Bij de rotonde voor de Sniep, aansluitend in onze straat.
- Bij gevaarlijke oversteekplaatsen is een zebrapad gekomen.
- De paden zijn beter geworden.
- Diverse kleine aanpassingen.
- Dorpsstraat fietsvrij (**2 keer genoemd**).
- Drempels op de Javalaan voor de scholen.
- Drempels waar door auto's te hard wordt gereden.
- Drempels.
- Eigen voetgangersgedeelte op meer plaatsen.
- Geen verbeteringen / gelijk gebleven (**2 keer genoemd**)
- Genoeg zebrapaden en voetpaden.
- Goed / prima / goede voetpaden (**4 keer genoemd**)
- Goede zebrapaden
- Het is nu wat rustiger geworden als toen.
- Invoering (meer) rotondes (**2 keer genoemd**)
- Je kan wat rustiger door de winkelgebieden.
- Mankeert hier en daar wel iets aan het tegelwerk.
- Meer oversteekplaatsen en km-borden.
- Meer separate wandelpaden.
- (Meer) zebrapaden / oversteekplaatsen / oversteekzones (**6 keer genoemd**).
- minder autoverkeer en minder bevoorrading Dorpsstraat.
- Oversteekplaatsen / zebrapaden verbeterd (**3 keer genoemd**).
- Panamapad.
- Rotonde van Stolberglaan / Paltelaan welke recent is verbeterd waar de fietsers één kant op kunnen.
- Ruimte.
- Snelheidsbeperkende belemmeringen in de wijk.
- Stoepranden zijn verlaagd of vervangen waar dat nodig is en ook parkeer plaatsen.
- Stoplichten die werken op contact.
- Veel extra drempels.
- Veilige plekken om over te steken.
- Veilige scheiding tussen langzaam en snel verkeer.
- Veilige wandelpaden.
- Veiligere oversteek (drempels).
- Veiligere oversteekplaatsen.
- Verbeterde en duidelijke oversteekplaatsen.
- Verbod fietsen in Dorpsstraat (is wel tijdelijk i.v.m. corona).
- Verkeersdrempel op Bossenwaard.
- Verkeerslichten zijn intelligenter geworden.
- Verlichting boven zebrapad.
- Voetganger ben ik niet vaak, maar kan overal goed komen.
- Voetpaden die hersteld worden waar nodig.
- Voetpaden.
- Voorrang voetgangers bij zebra.
- Zebrapad bij school Noorderlicht.

verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar als voetganger ervaren heeft (18+)

- Zebrapad Nathaliegang bij Edelsteensingel.
- Zebrapad op de Vaartdreef.
- Zelfde als ervaring als fietser:
Er is niet zo zeer iets verbeterd aan de veiligheid, er is wel geprobeerd iets aan de veiligheid te doen. Echter wanneer er niet gehandhaafd wordt op bijvoorbeeld stoppen bij stopborden, of op snelheid binnen de bebouwde kom, dan gaat er niet zo veel veranderen.
Er wordt wel getracht iets te doen maar het helpt niet. De maatregelen die genomen worden hebben geen enkele zin. Door wegversmallingen kan je nog steeds met 100km heen, dat heeft geen zin. Dus nee, in mijn beleving wordt de verkeersveiligheid er niet veel beter op als de maatregelen niet toereikend zijn en er niet gehandhaafd wordt op de maatregelen.
- Zelfde als de ervaring als automobilist en fietser:
Kruispunt Eerste Stationsstraat - Karel Doormanlaan verbeterd.
- Zelfde als de ervaring als automobilist en als fietser:
Rotonde Aidaschouw; aan een zijde geen oversteekplaats meer.
- Zelfde als de ervaring als automobilist en als fietser:
Oversteek van de Zegwaartseweg / Ruimtebaan.
- Zelfde als de ervaring als automobilist en fietser:
Meer rotondes, hierdoor overzichtelijker oversteken.

BIJLAGE XII verbeteringen verkeersveiligheid (overig)

XII - 1 overige verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar ervaren heeft (16- en 17-jarigen)

overige verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar ervaren heeft

- Kruispunten zijn verbeterd.
- Scooterbestuurder: Wegdek is vervangen door asfalt, waardoor het veiliger rijden is.

XII - 2 overige verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid die men in de afgelopen vijf jaar ervaren heeft (18+'ers)

overige verbeteringen die men in de afgelopen vijf jaar ervaren heeft (18+)

- Afslag naar rechts m.b.v. stoplichten (Nutricia).
- De kruising Eerste Stationsstraat / Oranjelaan is voor fietsers veiliger geworden.
- De parkeerruimten onder de dekwoningen zijn nu afgesloten. Dit is een reuze verbetering voor allemaal.
- Duidelijker.
- Er zijn meer rotondes gekomen dat zorgt voor betere doorstroming van het verkeer.
- Iets meer verlichting.
- Ik vind vooral de situatie bij Edelsteensingel / Briljant / Straspad erg goed opgelost.
- Kom weinig ergens in Corona tijd.
- Meer 30km-zones die in tegenstelling tot de Fretweide wel goed zijn ingericht.
- (Meer) rotondes (**2 keer genoemd**)
- Met scootmobiel.
- Scooters op de autoweg.
- Skaten.
- Verkeersborden die op de juiste plekken staan.
- Voor alle categorieën: rotondes zijn verbeterd.
- Was al prima in orde.

BIJLAGE XIII fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen

XIII-1 fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen (16- en 17-jarigen)

16 en 17 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	16 en 17 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> Af en toe met werkzaamheden, dat ze doodleuk het fietspad volledig afsluiten zodat de auto's er wel doorheen kunnen maar de fietsers of via de weg of er niet doorheen kunnen. 	<ul style="list-style-type: none"> Geen antwoord, zou het niet zo kunnen noemen.
<ul style="list-style-type: none"> Af en toe moet je een héél stuk omfietsen om iets te bereiken. 	<ul style="list-style-type: none"> Op een brug met een trap moeten er fietsrails komen om je fiets makkelijk naar boven en beneden kan brengen.
<ul style="list-style-type: none"> Afgesloten wegen. Afgesloten wegen door wegwerkzaamheden. 	<ul style="list-style-type: none"> Centrale fietspad.
<ul style="list-style-type: none"> Als het nodig is om over de Europaweg te fietsen, zijn er erg veel stoplichten die ophouden. 	<ul style="list-style-type: none"> Een fietspad waarmee je, net als met de auto, zonder stoplichten de Europaweg over kan.
<ul style="list-style-type: none"> Als je naar de andere kant van het Stadshart moet zijn dan moet je helemaal om het Stadshart heen, er is geen tussendoorweg ofzo. 	<ul style="list-style-type: none"> Een fietspad onder het Stadshart door
<ul style="list-style-type: none"> Berlageplan bij de rotonde. 	<ul style="list-style-type: none"> Berlageplan bij de rotonde- hier kan je officieel niet met de fiets oprijden. Hierdoor gaan vaak fietsers over het voetpad.
<ul style="list-style-type: none"> bijv.: bromfiets: de bromfietsen rijden te snel bijv.: als ik naar de andere kant van de weg wil oversteken rijden sommige auto's te snel en soms stoppen ze niet (ik heb de voorrang). 	<ul style="list-style-type: none"> Volgens mij zijn alle de verbindingen voor fietsen goed.
<ul style="list-style-type: none"> Dat de bewaakte fietsenstallingen nu niets meer scannen, dat is dus zo goed als niet bewaakt. Zelf scannen is ook een oplossing en veilig i.v.m. corona. 	
<ul style="list-style-type: none"> Dat er niet genoeg fietspaden zijn. 	<ul style="list-style-type: none"> Ik vind dat er betere verbindingen naar scholen moeten worden aangelegd en verbeterd.
<ul style="list-style-type: none"> Dat er veel auto's niet voor de fietsers stoppen. 	<ul style="list-style-type: none"> De wat oudere wegen vernieuwen.
<ul style="list-style-type: none"> Dat je niet echt overal je [fiets?] kan neer zetten bij b.v. kleine / smalle gebieden. 	<ul style="list-style-type: none"> Meer fietsrekken.
<ul style="list-style-type: none"> Dat sommige wegen moeilijk bereikbaar zijn met een normale fiets. 	<ul style="list-style-type: none"> Verbinding tussen westerpark en Buytenpark.
<ul style="list-style-type: none"> De afsluiting van de Dorpsstraat voor fietsers zorgt voor een lastigere bereikbaarheid binnen Zoetermeer. 	<ul style="list-style-type: none"> In Seghwaert moet je op sommige delen over de weg heen fietsen wat niet optimaal is.
<ul style="list-style-type: none"> De fietstochten zijn lang. 	
<ul style="list-style-type: none"> De omleidingen zijn af en toe onduidelijk. 	<ul style="list-style-type: none"> Heel Seghwaert.
<ul style="list-style-type: none"> Doorgang Dorpsstraat. 	<ul style="list-style-type: none"> Verbeterd: Dorpsstraat.
<ul style="list-style-type: none"> Dorp / kruispunten (blind). 	
<ul style="list-style-type: none"> Duidelijkheid van fietspaden. 	
<ul style="list-style-type: none"> Eerste Stationsstraat. 	
<ul style="list-style-type: none"> Eigenlijk bijna niets. 	
<ul style="list-style-type: none"> Er zijn soms gevaarlijke kruispunten. 	
<ul style="list-style-type: none"> Geen idee. 	<ul style="list-style-type: none"> Verlichting op het fietspad richting Noord-Aa plas vanaf De Leyens.
<ul style="list-style-type: none"> Geen problemen. 	
<ul style="list-style-type: none"> Geen, ik kan overal wel bijkomen en heen fietsen. 	
<ul style="list-style-type: none"> Gevaarlijke oversteekpunten. 	
<ul style="list-style-type: none"> Het Tochtpad, met name de oversteekplaatsen voor fietsers. & kruispunt op de Paltelaan. 	<ul style="list-style-type: none"> Hiernaast genoemde locaties.
<ul style="list-style-type: none"> Ik moet ver fietsen om bij het station te komen. De bus rijdt te weinig in een uur. Veel te lange wachttijden. Ook van RandstadRail en met bus naar je wijk duurt ongelooflijk lang. 	
<ul style="list-style-type: none"> Ik weet niet goed hoe ik in bepaalde wijken moet komen, en soms is er geen fietspad naar een bepaalde bestemming. 	<ul style="list-style-type: none"> Bordjes die de richting aangeven naar wijken (ik weet niet of die er al zijn, maar ze vallen me ten minste niet op), ruimere fietspaden.
<ul style="list-style-type: none"> Kruispunten, langs de kanalen. 	<ul style="list-style-type: none"> Heel veel, vooral mijn kruispunten. Ik ben bang voor bestelwagens die vaak bellen tijdens het rijden.
<ul style="list-style-type: none"> Lange wegen / veel tussen bomen. 	

16 en 17 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	16 en 17 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • Naar Rokkeveen zijn weinig mogelijkheden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Richting van Tuyllpark (nu is over industrieterrein nodig).
<ul style="list-style-type: none"> • Niet duidelijk aangegeven punten m.b.t. wie voorrang heeft. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kruispunten langs alle Stationsstraten.
<ul style="list-style-type: none"> • Niet echt iets. 	<ul style="list-style-type: none"> • Misschien wat meer fiets-oversteekpunten?
<ul style="list-style-type: none"> • Niet heel veel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ik ben tevreden.
<ul style="list-style-type: none"> • Niet veel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee.
<ul style="list-style-type: none"> • Niet veel problemen gehad. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Nog geen tegengekomen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • onduidelijke verkeerssituaties. 	<ul style="list-style-type: none"> • Aletta Jacobslaan: daar zit een brug langs het flatgebouw de witte dame en als je als fietser van de flat af langs de RandstadRail fietst. Dat kruispunt daar is erg gevaarlijk.
<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke rotondes en kruispunten. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Onveilig oversteekpunt Boerhaavelaan. 	<ul style="list-style-type: none"> • N.v.t.
<ul style="list-style-type: none"> • Op sommige kruispunten kan je niet zien of er iemand aankomt. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Op sommige plekken zie je de auto's niet aankomen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bij de weg van Zoetermeer station Oost, een verbetering van verkeersveiligheid. Want als de auto's van de snelweg afkomen en je moet daar oversteken is het levensgevaarlijk als je de auto's niet aan ziet komen of hoort komen.
<ul style="list-style-type: none"> • Oversteekpunten (je staat soms tussen het andere verkeer). 	
<ul style="list-style-type: none"> • Putten in de fietswegen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rotondes, mensen rijden nog steeds als gekken. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Slechte fietspaden. Slecht wegdek. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Sommige fietspaden zijn al minder goed en dus lastiger of vervelender om over te fietsen. Ook hebben sommige fietspaden nog weinig / geen verlichting en kan het dus gevaarlijk zijn in het donker of als het mistig is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kangoeroepad heeft wel wat scheuren of kleine hobbels. Ook zijn de bruggen aan de Zegwaartseweg vrij steil en kan je dus makkelijk, vooral als het glad is, vanaf rollen of vallen.
<ul style="list-style-type: none"> • Sommige oversteekplaatsen met de fiets zijn gevaarlijk omdat er ook auto's rijden. 	<ul style="list-style-type: none"> • De omweg bij de Intratuin naar Westerpark / Leidschenveen is een beetje raar.
<ul style="list-style-type: none"> • Sommige punten binnen wijken waar je dan ineens niet door kunt. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Soms geen fietspad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meerzicht Bergenbuurt.
<ul style="list-style-type: none"> • Soms is er onduidelijkheid over of je wel of niet voorrang hebt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee.
<ul style="list-style-type: none"> • Soms omfietsen, slecht wegdek op sommige plekken. 	<ul style="list-style-type: none"> • Weg naar Alfrink kan beter (via Tochtpad), en Kangoeroepad moet beter verlicht worden (dit geldt voor meerdere fietspaden).
<ul style="list-style-type: none"> • Stoplichten. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Te hard rijdende auto's. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bredere fietspaden langs een weg
<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig fietspad-aanduidingen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Vaak fiets je i.p.v. op een fietspad door wijken heen of soms over drukke wegen heen. Je moet vaak oversteken op drukke wegen, en veel wegen zijn vaak afgesloten door wegwerkzaamheden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Van Oosterheem naar scholen
<ul style="list-style-type: none"> • Voor sommige routes moet je omfietsen maar als je moet omfietsen is het geen klein stuk maar echt 10 minuten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Directere wegen tussen de verschillende wijken zouden handig zijn.
<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer er aan een brug of fietspad gewerkt wordt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zegwaartseweg en de weg tussen Noordhove en het Langelandziekenhuis.
<ul style="list-style-type: none"> • Wegen die afgesloten zijn of onderhoud op een heel belangrijk punt in een veel gebruikte route. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden door parkjes en over grote wegen.
<ul style="list-style-type: none"> • Wegwerkzaamheden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Minder stoplichten en meer verkeersspiegels bij dode hoeken om ongelukken te voorkomen.
<ul style="list-style-type: none"> • Weinig ov-opstappunten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verlichting op fietspaden voor rond Buytenpark weg
	<ul style="list-style-type: none"> • Een fietspad vanaf de McDonalds (Kelvinstraat) richting het Van Tuyllpark en Illion (dat ik niet meer over de parkeerplaats hoeft te rijden met m'n fiets!).
	<ul style="list-style-type: none"> • Alles is goed.
	<ul style="list-style-type: none"> • Het pad voor het politiebureau achter winkelcentrum Stadshart.
	<ul style="list-style-type: none"> • Ik vind dat het bij de Voorweg bij de kruising van de Overwest erg druk is.
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer stoplichten, meer zicht.

16 en 17 jaar: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	16 en 17 jaar: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer zicht voor fietsers op fietspaden erg donker. • Noordhove bereikbaar maken. • Over water en meer tussendoor en fietspaden. • Overal zodat het makkelijker is te bereiken. • Vlak bij het Alfrink college, is er richting Oosterheem een route die bijna alle scholieren uit die regio nemen langs winkelcentrum Leidsewallen waar er een paar best gevaarlijke punten zijn en nauwelijks fietspaden.

XIII-2 fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen (18+'ers)

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • A12 - scheiding tussen Rokkeveen en de rest van Zoetermeer. • Afhankelijk van de richting van afkomst, naar het Woonhart, is enorm omrijden. • Afslag richting Ziekenhuis vanaf het CKC. • Afsluitingen van fietspaden, rotondes of bruggen. Begroeiing van bosschages, overhangende takken die het zicht op overige verkeersdeelnemers wegneemt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Toegankelijkheid Mandelabrug. • Vanaf de wijk Centrum, richting het Woonhart. • Zie hiernaast . • Wanneer een brug wordt gerenoveerd of vernieuwd kan er zeker een tijdelijke brug of andere betere oplossing gemaakt worden voor de kinderen op de fiets en dan vooral ook niet deze brug afsluiten wanneer de scholen weer gaan beginnen.
<ul style="list-style-type: none"> • Afstand onoverzichtelijke bewegwijzering naar Stadshart. • Akkerdreef is voor fietsers niet veilig met auto langs rijden. • Alleen als de lift / roltrappen op de Mandelabrug in onderhoud zijn. • Alleen dat je soms een hoge brug op moet. • Als fietser sta je hopeloos lang te wachten bij kruisingen met VKL's! Auto's gaan altijd voor! Draai dit om! Die automobilisten zitten toch lekker droog te appen achter het stuur! • Als je van een fietspad de openbare weg weer op moet. • Auto's rijden te hard. • Bakfiets: sommige fietspaden lopen erg scheef, hekjes zijn ook niet te doen. • Beplanting en verlichting. • Bereikbaarheid Stadshart. • Bereikbaarheid van bepaalde delen van het Stadshart is niet altijd helemaal duidelijk. • Bereikbaarheid van Rokkeveen vanuit het Centrum. • Bewaakte stallingen Stadshart. • Bewegwijzering. • Bewegwijzering via Google klopt niet altijd. • Bewegwijzering: i.p.v. alleen naar wijknummers ook (toeristische) locaties aanduiden. • Bibliotheek te bereiken. • Bij de Mandelabrug fijner om bijv. onderdoor te kunnen. nu verplicht de lift of de trap. Als de lift kapot is moet je omrijden. De trap met fiets is levensgevaarlijk. • Bij [...] de over splitsing. • Bij het CKC, Leidsewallen. • Bij Javalaan er is geen apart fietspad en er zijn veel scholen. Voor kinderen is het beter , veiliger om een apart fietspad te hebben. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kruisingen Tweede Stationsstraat. • Akkerdreef, Vaartdreef breder / fietsstroken. • Meer verlichting. • Kruispunt Oranjelaan - Stationsstraat. • Route naar Bentwoud ruimer aangeven. • Geen idee. • Zie hiernaast. • Iets bedenken bij Mandelabrug om sneller in Rokkeveen te komen. houten bruggetjes vervangen, bij Vernispad. in de winter spekglad. • Seghwaert. • Bij het CKC, Leidsewallen. • Fietsroute naar Lansingerland station kan verbeterd worden, bij industrie terrein van Oosterheem is het gevaarlijk op autoweg te rijden met een fiets.
<ul style="list-style-type: none"> • Bij winkelcentrum Seghwaert. Doorgaand fietsverkeer wordt niet door overig verkeer gezien (Lijsterveld). • Bosjes. • Dat een fietspad ineens ophoudt. 	

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • Dat er heel veel wegen zijn waar auto's hard mogen rijden, maar fietsers ook op die wegen moeten fietsen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ik vind dat het Kangoeroepad wel aan verbetering toe is.
<ul style="list-style-type: none"> • Dat er op veel verschillende punten tegelijk wordt gebouwd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het fietspad bij het Van Tuyllpark.
<ul style="list-style-type: none"> • Dat op bepaalde stukken fietspad gevaarlijke afgebrokkelde gaten vallen, en niet worden gemaakt. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Dat weet ik niet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dit kan ik niet zeggen / weet ik niet.
<ul style="list-style-type: none"> • De tweerichting-rotondes. 	
<ul style="list-style-type: none"> • De afgelopen tijd is er aardig wat verbeterd zoals aanleg van roodkleurige fietspaden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Er moet nog meer gekeken worden naar de drukte punten zeker waar scholieren over fietsen op drukke momenten.
<ul style="list-style-type: none"> • De afgesloten doorgang door de Dorpsstraat (wat de wijken erachter van elkaar - net als voor automobilisten- verwijdert). 	<ul style="list-style-type: none"> • Fijn als er een midden-doorgang in de Dorpsstraat zou zijn voor fietsers en ook in het Stadshart. Nu moet je 'helemaal' omfietsen.
<ul style="list-style-type: none"> • De brug bij het Panamapad is lang dicht geweest. 	
<ul style="list-style-type: none"> • De brug in Oosterheem (Heemkanaal)! 	
<ul style="list-style-type: none"> • De paden met tegenliggers soms te smal. 	
<ul style="list-style-type: none"> • De punten waar je als fietser voorrang moet krijgen. Doe dit gewoon niet; dit is onduidelijk voor fietsers en automobilisten. 	
<ul style="list-style-type: none"> • De roltrap op de Mandelabrug (niet heel veilig en niet snel). De fiets fietslus bij de Balijbrug is te lang. Fietspad dat opeens eindigt bij RandstadRail-halte Lansingerland-Zoetermeer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Overgang van Driemanspolder naar Rokkeveen.
<ul style="list-style-type: none"> • De roltrap / lift bij de Nelson Mandelabrug. 	<ul style="list-style-type: none"> • De roltrap / lift bij de Nelson Mandelabrug.
<ul style="list-style-type: none"> • De situatie rondom het CKC is nog steeds niet ideaal. 	<ul style="list-style-type: none"> • Er zou moeten worden nagedacht om dit punt (hiernaast) te verbeteren.
<ul style="list-style-type: none"> • De snelweg over / onder is lastig als je niet goed bekend bent in Zoetermeer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Duidelijke en meer fietsbordjes.
<ul style="list-style-type: none"> • De tunnels blijven een punt. Ik ben blij als ik er door ben. 	
<ul style="list-style-type: none"> • De verkeersvrije gebieden in Meerzicht. Fietsers denken dat zij daar wel gewoon mogen fietsen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ook in de parken de fietspaden een andere kleur geven als de voetpaden.
<ul style="list-style-type: none"> • De wijk Rokkeveen is heel slecht bereikbaar. Al sinds Zoetermeer bestaat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rokkeveen.
<ul style="list-style-type: none"> • Diverse kruisingen, o.a. vrachtwagens naar Nutricia, oplossing duurt al jaaraan. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Dorpsstraat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meer fietsstraten waar auto's al dan niet welkom zijn, fietsers voorrang geven op auto's. Ik rijd zelf ook auto en ben daar dus voorstander van.
<ul style="list-style-type: none"> • Dorpsstraat is niet heel prettig met de fiets. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dorpsstraat.
<ul style="list-style-type: none"> • Dorpsstraat om van de ene kant naar de andere kant te komen moet je over de Osylaan. Croesinckplein: om daar te komen moet via de Du Meelaan gereden worden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad Ambachtsherenlaan / pad.
<ul style="list-style-type: none"> • Dorpsstraat voetgangers - fietsers teveel. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Dorpsstraat richting Stadshart v.v. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stadshart - Dorpsstraat v.v.
<ul style="list-style-type: none"> • Drukke / gevaarlijke situaties bij de basisscholen in Oosterheem. Met name bij de Oostwijzer / Oranjerie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie hiernaast.
<ul style="list-style-type: none"> • Drukke overgangswegen; meer duidelijkheid qua voorrang. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rondom en richting scholen.
<ul style="list-style-type: none"> • Een fietser moet vaak omrijden en wachten voor verkeerslichten. Auto: groene zone golf. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gelijkvloerse fietspaden, niet onderlangs of bovenover.
<ul style="list-style-type: none"> • Eigenlijk niet zo veel, mijns inziens kan je binnen Zoetermeer overal met de fiets komen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit Meerzicht / Driemanspolder naar Rokkeveen is geen fijne verbinding. Ik kan vanuit Seghwaert niet op een snelle makkelijke manier naar mijn broertje op het Fumahout fietsen, dan moet je altijd omfietsen of over de Mandelabrug.
<ul style="list-style-type: none"> • Einde van fietspad binnen sommige wijken zonder een vervangende weg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Een betere verbinding tussen het Bleiswijksepad en Nootdorpsepad: een brug of een tunnel.
<ul style="list-style-type: none"> • Enorm lang wachten bij verkeerslichten bij Woonhart / Stadshart. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Er is niet overal een fietspad, en het blijft ook zo in Zoetermeer dan je toch gewoon een auto nodig hebt om op sommige plaatsen te komen. en soms weet ik ook echt niet hoe ik met de fiets ergens komen moet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ik sport zelf bij Dekkersport en woon in Seghwaert. ik heb geen idee hoe ik daar per fiets komen kan zonder om te moeten rijden.

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • Er is niet overal een fietspad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden. Bij grote oversteekplekken stoplichten.
<ul style="list-style-type: none"> • Er is tweerichtingsverkeer mogelijk op de afgeschermdde fietspaden. Dat zorgt wel eens voor gevaarlijke situaties. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn niet overal fietsenstallingen of ze zijn er wel maar daar mag je dan niet te lang je fiets neerzetten. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Er zijn soms hoge hellingen of heuvels. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Fiets niet veel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Afstand Oosterheem naar de stad.
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden die open lagen waardoor je op de weg moest fietsen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Fiets zelden en dan alleen in de wijk of buiten Zoetermeer. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Fietsen in Stadshart moet verboden worden gedurende de hele dag. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Fietsen over het industrieterrein bij het nieuwe station Lansingerland-Zoetermeer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie hiernaast.
<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers moeten één richting op fietsen om conflicten te voorkomen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Dat is wel oké.
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad is voetpad geworden, waardoor ik om moet fietsen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee.
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad bij het Stadshart / Woonhart is niet fijn voorsorteren omdat je beide kanten op kan gaan, richting AIVD en Stadshart. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad houdt spontaan op; slechte loop van de fietspaden; overgang voetpad kleur. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden met tegels fietsen slecht. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden sluiten niet aan op alle delen van (nieuwe) wijken. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sluit nieuwere delen van wijken vanaf de bouw aan op het wegennetwerk voor fietsers. Zoals bijv. het gebied rondom stadboerderij de Weidemolen.
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden te druk en te smal. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meer doorlopende verbindingen zodat je op de rijweg verder moet fietsen.
<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden zijn te smal geworden voor de uiteenlopende langzaam-verkeer-stromen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Regels in Dorpsstraat gelijkrekken met Stadshart fietspaden in en naar Stadshart verbreden duidelijke markering fietspaden in parken en wijken door bijvoorbeeld fietspaden weer "rood" te asfalteren.
<ul style="list-style-type: none"> • Gaten in de weg. 	<ul style="list-style-type: none"> • In bepaalde gebieden lampen om en om uit.
<ul style="list-style-type: none"> • Geblokkeerde fietsdoorgangen door bouw woningen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meer rode fietspaden naar Den Haag.
<ul style="list-style-type: none"> • Gebrek fietsenstallingen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsenstallingen.
<ul style="list-style-type: none"> • Gebruik door bromfietsen en andere snelle fietsen op hetzelfde fietspaden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Apart pad voor (brom)fietsers die boven de 25 km p/u fietsen.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen afzonderlijk fietspad, waardoor je op de weg dient te fietsen (fietsstrook). 	
<ul style="list-style-type: none"> • Geen fietspad of brede fietsstrook. 	<ul style="list-style-type: none"> • Richting de scholen op de Javalaan.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen fietspad verplicht op autoweg fietsen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee ik fiets erg weinig. 	<ul style="list-style-type: none"> • Alles is goed.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee, gebruik fiets niet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee, gebruik fiets niet.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee, kan overal wel goed komen volgens mij. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie hiernaast.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen knelpunten. 	<ul style="list-style-type: none"> • Buytenwegh; gevaarlijk, vooral voor kinderen oversteekplaats benzinstation de Haan.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen knelpunten af en toe zijn fietspaden afgesloten i.v.m. verbouwing. 	<ul style="list-style-type: none"> • Betere wegen aanleggen.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen mening. Ik ben enkel een 'mooi weer recreatie fietser' 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen mening - zie hiernaast.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen overzicht. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen overzicht.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen probleem. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen problemen.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen problemen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Betere fietspaden.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen problemen. 	<ul style="list-style-type: none"> • De verbinding met Rokkeveen, zou meer kunnen.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen problemen. Mooie fietspaden. Top. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Geen, ik kan komen waar ik heen wil, meer fietspaden zou fijn zijn (ik vind het persoonlijk niet fijn om over de weg te fietsen). 	

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • Geen. Bij twee fietspaden op doorgaande wegen nogal eens totaal onduidelijk of fietsverkeer in beide richtingen is toegestaan of niet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen mening.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen. Ik fiets altijd dezelfde route, 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee.
<ul style="list-style-type: none"> • Geen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Geen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Genoeg. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijke fietspaden, ongelijke tegels, kuilen in de weg. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijke kruisingen, afgesloten wegen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Tunnels, meer en beter afgestelde stoplichten.
<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijke situaties rondom scholen in Oosterheem i.v.m. kinderen brengen/halen met de auto. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe bestrating/asfalt Katwijkerlaan.
<ul style="list-style-type: none"> • Heb ik niet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden hier en daar verbeteren.
<ul style="list-style-type: none"> • Heel slechte stallingsmogelijkheid voor fietsen bij Wegstapelplein in Stadshart. Veel te weinig en veelal bezaaid met fietswrakken. Op de fiets boodschappen doen is elke keer weer hele uitdaging! 	
<ul style="list-style-type: none"> • Heemkanaal wat een fietspad is komen ze met scooters en snelle e-bike overheen, zelfs bezorgdienst. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Het blijft vervelend dat je met de fiets moet omrijden als je bijvoorbeeld van de Zwaardslootseweg naar de markt wil. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bij het winkelcentrum De Leyens. Er liggen drempels, dus haal die gruwelijk lelijke hekjes weg!
<ul style="list-style-type: none"> • Het doorkruisen van een geasfalteerde weg zoals in De Leyens. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meer afgeschermd fietspaden voor bv in Meerzicht en meer fietstunnels voor bv in De Leyens.
<ul style="list-style-type: none"> • Het enige probleem is bereikbaarheid (emotionele) als het donker is: Voorweg en Driemanspolder. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Het fietspad achter CKC verschilt in hoogte, de stoeprand en het fietspad. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Het fietspad op de Brusselstraat / Belgiëlaan zou wel eens opnieuw bestraat mogen worden, de bestrating ligt los en is ongelijk van hoogte. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Het is niet erg veilig in de zijstraten waar fietsers en motorfietsen en auto's bij betrokken zijn. 	<ul style="list-style-type: none"> • Op de route Rokkeveen en Westerpark denk ik dat er verbetering mogelijk is.
<ul style="list-style-type: none"> • Het oversteken van de Mandelabrug. 	<ul style="list-style-type: none"> • Een alternatief voor het oversteken van de A12.
<ul style="list-style-type: none"> • Hoge viaducten die best veel fietskracht kosten terwijl auto en trein worden ontzien. 	<ul style="list-style-type: none"> • Hoge viaducten die best veel fietskracht kosten terwijl auto en trein worden ontzien.
<ul style="list-style-type: none"> • Ik doe vaak boodschappen op de fiets. Bij veel supermarkten kun je je fiets nauwelijks kwijt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindingen zijn ok. Maar dat laatste stukje: waar laat ik 'm zonder al te veel schade of dat ik toch een eind moet lopen met bijvoorbeeld boodschappentassen?
<ul style="list-style-type: none"> • Ik durf de roltrap bij de Mandelabrug niet op! Hij is regelmatig buiten werking! 	<ul style="list-style-type: none"> • Rokkeveen naar overige wijken over de A12.
<ul style="list-style-type: none"> • Ik fiets niet. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Ik kom geen knelpunten tegen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ik weet geen verbeterpunten.
<ul style="list-style-type: none"> • Ik kom ze eerlijk gezegd niet tegen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ik heb daar geen mening over.
<ul style="list-style-type: none"> • Ik moet vanuit mijn wijk naar Seghwaert via Palenstein, de toegang tot Palenstein vind ik verslechterd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Als ik naar bloedafname (Europaweg) moet moet ik via de drukke Amsterdamstraat met m'n fiets, onderdoor de garages enz.
<ul style="list-style-type: none"> • Ik vind het raar dat het Stadshart soms zelfs beter per auto te bereiken is dan met de fiets. Bijvoorbeeld als je naar de AH XL wil, vanuit de garage kun je zo naar binnen, met de fiets moet je van buitenaf. 	<ul style="list-style-type: none"> • Makkelijkere manier om van de ene naar andere kant van Stadshart te gaan. Bijvoorbeeld onderdoor. Ook dit is makkelijker met de auto.
<ul style="list-style-type: none"> • Ik weet er nu geen op te noemen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee.
<ul style="list-style-type: none"> • Ik weet het niet. 	<ul style="list-style-type: none"> • ik weet het niet.
<ul style="list-style-type: none"> • Ik zie geen problemen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbeterde kruispunten.
<ul style="list-style-type: none"> • In de wijk Rokkeveen (bijv. Regenboogsingel) zijn er niet overal fietspaden. Vooral bij de rotondes is dat gevaarlijk. 	
<ul style="list-style-type: none"> • In het Stadshart moet je afstappen, logisch en terecht, maar als je door wil fietsen dan moet je er helemaal omheen. In het weekend kun je ook niet over of langs de markt fietsen. Je moet dan afstappen en tussen de mensen door. Niet heel handig. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee.

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> In principe is er veel (bijna alles) goed bereikbaar per fiets, binnen Zoetermeer. Alleen het Stadshart en de Dorpsstraat zijn vaak off limit voor fietsers, en er zijn te weinig bewaakte stallingen. (Centrum oost). 	<ul style="list-style-type: none"> Vooral verbeterd, heel veel fietspaden zijn in bijzonder slechte staat, op het randje van onbegaanbaar. <ul style="list-style-type: none"> - Franklinstraat, tussen Edisonstraat en Oostweg; - Rokkeveenseweg, tussen de A12 en de Karel Doormanlaan; - Denemarkenlaan, richting Europaweg; - Italiëlaan, vanaf brug bij de Osyiaan tot aan de Griekenlandlaan. Bij de brug is ook aan beide kanten brugverzakking; - Brusselstraat, ook wel boomwortelpad genoemd!
<ul style="list-style-type: none"> In sommige wijken zijn er geen aparte fietspaden aangelegd. Je moet dan goed uitkijken met al dat vrachtverkeer dat langs je heen gaat. 	<ul style="list-style-type: none"> Overall fietspaden.
<ul style="list-style-type: none"> In toenemende mate overlast van brommers, scooters en wielrenners. 	<ul style="list-style-type: none"> Zegwaardseweg.
<ul style="list-style-type: none"> In wijken dat sommige weggetjesdood lopen. 	<ul style="list-style-type: none"> In de wijken Oosterheem en Buytenwegh zijn vaak doodlopende wegen.
<ul style="list-style-type: none"> Je krijg op de rotonde geen voorrang van auto's. 	<ul style="list-style-type: none"> Fietspaden en lantaarnpalen.
<ul style="list-style-type: none"> Je loopt soms dood met de fiets. Bijvoorbeeld langs de Westerschelde fietsend richting Heempark houdt het fietspad op en word je gedwongen je te mengen met het drukke (in- en uitparkerende) autoverkeer, of met de voetgangers op het wandelpad. Of fietsend naar stadsboerderij de Weidemolen: je kunt dan niet meer doorfietsen langs de Martin Luther Kinglaan en Olof Palmelaan. 	<ul style="list-style-type: none"> Langs de Westerschelde het fietspad doortrekken richting Heempark zodat je je niet meer met het drukke (in- en uitparkerende) autoverkeer hoeft te mengen. Fietspad doortrekken langs stadsboerderij Weidemolen, Martin Luther Kinglaan en Olof Palmelaan.
<ul style="list-style-type: none"> Je mag overdag niet meer over de Dorpsstraat fietsen. 	<ul style="list-style-type: none"> Dorpsstraat.
<ul style="list-style-type: none"> Je moet vaak door wijken heen. Als je de weg niet weet kun je hierdoor verdwalen. 	
<ul style="list-style-type: none"> Kan niet echt iets verzinnen, maar bijvoorbeeld de fietspaden zouden wel wat vaker mogen worden nagekeken op hobbels door boomwortels. neem als voorbeeld het fietspad van de Florazoom. 	<ul style="list-style-type: none"> Ja, daar heb ik er één van. Er wordt een nieuw wijkje gebouwd tussen de Goudenregenzoom en de Katwijkerlaan. Ik zou graag zien dat het fietspad bij het bruggetje wordt doorgetrokken naar de Katwijkerlaan, zodat je niet meer om hoeft te fietsen via Tuincentrum de Driesprong!
<ul style="list-style-type: none"> Kan niet zo iets benoemen. 	<ul style="list-style-type: none"> Zie hiernaast.
<ul style="list-style-type: none"> Kruisingen onder de autowegen. 	<ul style="list-style-type: none"> De route van Oosterheem / Seghwaert naar Rokkeveen toe, zonder een lange omweg langs de snelweg.
<ul style="list-style-type: none"> Kruisingen. 	
<ul style="list-style-type: none"> Kwaliteit fietspaden is slecht. 	
<ul style="list-style-type: none"> Lang wachten bij stoplichten een tijd aanduiding zou makkelijker zijn. 	<ul style="list-style-type: none"> De felle kleuren bij gevaarlijke overgangen zijn een mooi voorbeeld voor meerdere plaatsen.
<ul style="list-style-type: none"> Lastige verbindingen met name binnen het Stadshart om vlot van A naar B te komen gedurende de winkeltijden. 	<ul style="list-style-type: none"> Zie boven, verbinding tussen Eerste Stationsstraat via de Dorpsstraat naar de Osyiaan.
<ul style="list-style-type: none"> Los liggende tegels. 	<ul style="list-style-type: none"> Goede fietspaden.
<ul style="list-style-type: none"> Mandelabrug roltrap is onhandig per fiets. 	
<ul style="list-style-type: none"> Mandelabrug / station Zoetermeer. 	<ul style="list-style-type: none"> Mandelabrug / station Zoetermeer.
<ul style="list-style-type: none"> Meer kruisingen waar auto's en fietser mekaar niet [...] 	
<ul style="list-style-type: none"> Meer plekken voor parkeren fiets bij Stadshart en Dorpsstraat. 	
<ul style="list-style-type: none"> Mensen op de fiets die totaal geen verkeersinzicht hebben. Kruisen voor of achter een draaiende vrachtwagen of aanhanger langs, omdat ze dit niet in kunnen schatten. 	<ul style="list-style-type: none"> Verbindingen niet. Vooral verkeersinzicht!
<ul style="list-style-type: none"> Met de fiets is alles wel makkelijk te bereiken. 	
<ul style="list-style-type: none"> Met name in Oosterheem is er een slecht doordacht fietsplan. De auto heeft duidelijk de voorkeur gekregen. Zo kun je pal voor de supermarkt met auto parkeren maar moet je als fietser tussen de auto's door je weg zoeken. 	<ul style="list-style-type: none"> Aparte gescheiden fietspaden in de wijken. Autoluw maken van belangrijke knooppunten in de wijk zoals winkelcentra, sportfaciliteiten en scholen.
<ul style="list-style-type: none"> Mijn mening is dat alles goed bereikbaar is in Zoetermeer. 	
<ul style="list-style-type: none"> Misschien de Mandela brug omdat veel mensen hier per fiets niet op durven. Zelf kom ik makkelijk overal. 	

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • Naar de fietsenstalling op de markt. Verder geen knelpunten. Maar ik neem aan dat na alle verbouwingen de markt vanuit mijn huis beter bereikbaar is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt hard aan gewerkt.
<ul style="list-style-type: none"> • Nagenoeg geen knelpunten, tenzij i.v.m. onderhoud of wegwerkzaamheden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen mening / inzicht.
<ul style="list-style-type: none"> • Nathaliegang is te smal voor fietsers i.v.m. druk verkeer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nathaliegang mag wel een fietspad hebben.
<ul style="list-style-type: none"> • Niet alles is bereikbaar via een fietspad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Met name rond de scholen. Die moeten altijd via een fietspad bereikbaar zijn zonder een autoweg te moeten gebruiken.
<ul style="list-style-type: none"> • Niet bekend. 	<ul style="list-style-type: none"> • Deel Zegwaartseweg tussen Hugo de Grootlaan en Benthuizen. Veel auto's en weinig ruimte; gevaar voor fietsers.
<ul style="list-style-type: none"> • Niet duidelijk verschil tussen voetgangersgebied en fietspad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Voetgangersgebieden scheiden van fietspaden.
<ul style="list-style-type: none"> • Niet echt problemen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vind het al goed, denk niet dat nog beter kan.
<ul style="list-style-type: none"> • Niet fietsen door het Stadshart, ook niet fiets aan de hand. Geen handige weg voor fietsers langs / door Stadshart. 	<ul style="list-style-type: none"> • Door / langs Stadscentrum.
<ul style="list-style-type: none"> • Niet overal aparte fietspaden. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Niet veel. 	<ul style="list-style-type: none"> • De oversteek van de [NGL] in de Salomeschouw is bijzonder lastig.
<ul style="list-style-type: none"> • Niets dat ik weet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Niet dat ik weet.
<ul style="list-style-type: none"> • Niks, alleen die rotondes weg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stoplichten bij rotondes.
<ul style="list-style-type: none"> • Nog enkele gevaarlijke oversteekpunten maar er zijn er al een paar aangepakt, top. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Nog enkele onoverzichtelijke gevaarlijke kruisingen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rondje Noord Aa is niet mogelijk omdat er een brug verbinding ontbreekt. Moet er komen voor fietsers en wandelaars.
<ul style="list-style-type: none"> • Nog te weinig losse fietspaden naast de wegen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rondom de drukke wegen.
<ul style="list-style-type: none"> • Obstakels op fietspad. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Om een rondje om de Zoetermeerse plas te maken ontbreekt er nog een brug tussen het Langeland en Broekwegkade. 	<ul style="list-style-type: none"> • Om een rondje om de Zoetermeerse plas te maken ontbreekt er nog een brug tussen het Langeland en Broekwegkade.
<ul style="list-style-type: none"> • Omgeving Dorpsstraat. 	<ul style="list-style-type: none"> • In Dorpsstraat: scheiding voetgangers / fietsers moet beter worden aangegeven (op dit moment mag er overdag niet worden gefietst).
<ul style="list-style-type: none"> • Omleidingen bij afsluiting van het fietspad kunnen soms heel verwarrend zijn! Bijvoorbeeld bij BiZa/AIVD. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het fietspad bij het politiebureau in het Stadshart is erg scheef!
<ul style="list-style-type: none"> • Omrijden is een ding. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Omrijden vanwege voetpad. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Onder de doorgangen word je altijd gelanceerd, door verschil in hoogte. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ga zelf eens een rondje fietsen , ik wil daar graag bij helpen algemeen onderhoud bar en boos.
<ul style="list-style-type: none"> • Onderhoud en afsluitingen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Ondervind geen probleem met het wegdek of verkeer, maar het zwembad ligt aan het andere uiterste van Zoetermeer. Het is gewoon te ver om te fietsen dus niet goed bereikbaar voor mij. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbinding hoeft niet verbeterd te worden, maar wel dat de gemeentelijke activiteiten voor iedereen te doen zijn met de fiets. Ik wil graag zwemmen, maar het is te ver weg. Zeker in de winter. Het openbaar vervoer is hier in Zoetermeer ook slecht.
<ul style="list-style-type: none"> • Onduidelijk aangegeven dat fietsverbod van toepassing is dan wel handhaving ontbreekt. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Onduidelijk wie er voorrang heeft. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Onduidelijke wegwijzers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Snor- en snelle speedbikes apart op de weg. Die rijden met hoge snelheid en snijden je af, Soms heel gevaarlijke toestanden.
<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke knooppunten, asociaal / niet aangeven van medegebruikers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Een goed fietspad naar Oosterheem / Noordhove.
<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke kruispunten. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke situaties. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbinding Dorpsstraat - Stadshart aan de kant van oude stadhuis.
<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke situaties. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijke wijktoegang - routes (gevolg wijkstructuur) (altijd kaart nodig). 	<ul style="list-style-type: none"> • Overgang over A12 (Mandelabrug).
<ul style="list-style-type: none"> • Onoverzichtelijkheden. 	

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • Ontbreken van een fietspad naar het Heemkanaal. Kruising Ketelmeer / Naardermeer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het fietspad op de Franklinstraat net voor de stoplichten is erg slecht. Het kruispunt verderop is pas aangepakt. Helaas is dit stukje niet meege-nomen.
<ul style="list-style-type: none"> • Onveilige situatie in Rokkeveen, vlak bij het Picasso in de bocht. 	<ul style="list-style-type: none"> • De verbinding tussen Seghwaert en Palenstein rond het RR station Palenstein is er niet.
<ul style="list-style-type: none"> • Onvoldoende fietspaden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zegwaartseweg.
<ul style="list-style-type: none"> • Onvoldoende fietspaden waardoor je op de weg fiets waar auto's ook rijden en je regelmatig afsnijden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden langs alle wegen waar auto's harder dan 30 rijden.
<ul style="list-style-type: none"> • Onvoldoende stalling. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindingen geen voorstellen. Ben van mening dat rotondes het voor fietsers niet veiliger maakt.
<ul style="list-style-type: none"> • Onze woonwijk ligt afgelegen van de rest van Zoetermeer. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Op de Muzieklaan. 	<ul style="list-style-type: none"> • Op de Muzieklaan.
<ul style="list-style-type: none"> • Op de rotondes is er soms voorrang voor de fietser, andere keer weer niet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Eenduidigheid.
<ul style="list-style-type: none"> • Op dit moment de doorgang Oosterheem / Noordhove via Maasdamstraat. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zie hiernaast, en in het Aldo van Eyckpark mis ik een fietspad naar links richting Albertilommer.
<ul style="list-style-type: none"> • Op enkele rotondes vergeten de automobilisten voorrang te geven. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Op rotondes is het twee richtingen voor fietsers onduidelijk (nog steeds) voor automobilisten. 	<ul style="list-style-type: none"> • start Kadelaan naar een fietspad (vanaf Alfrink) de wijk in.
<ul style="list-style-type: none"> • Op sommige locaties houdt het fietspad op en moet je over de weg fietsen waar veel auto's rijden, zeker met kinderen op de fiets vind ik dat niet prettig. 	<ul style="list-style-type: none"> • Het stuk Westerschelde dat langs de parkeergarage loopt richting de Florence Nightingalelaan / Tasmanië.
<ul style="list-style-type: none"> • Op sommige stukken ligt er geen fietspad. Waardoor het niet verantwoord is om met kinderen te fietsen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Osyiaan. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Oversteek Gaardedreef, geen voorrang. Geen knelpunt, wel gevaarlijk. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Oversteek op de trambaan. 	<ul style="list-style-type: none"> • N.v.t.
<ul style="list-style-type: none"> • Oversteek Zwaardslotseweg - Meerpolder. 	<ul style="list-style-type: none"> • Richting Bentwoud.
<ul style="list-style-type: none"> • Oversteekplaatsen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stadsring.
<ul style="list-style-type: none"> • Oversteekplaatsen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wat minder groen naast het fietspad.
<ul style="list-style-type: none"> • Oversteken bij Piet Heinplein bij Hypotheekshop. Verkeerslichten bij van Leeuwenhoeklaan staan vervelend afgesteld, auto's mogen altijd voor, vaak staan fietslicht en autolicht tegelijk op groen, want als ik als fietser groen heb, rijden er nog auto's over het fietspad! (Waarschijnlijk ligt het aan die automobilist, maar toch, het gebeurt heel vaak.) Oversteekplaatsen bij Oranjelaan bij Morgenster zijn onhandig voor fietsers. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietstunnel bij van Leeuwenhoeklaan. Want fietsers zijn daar eigenlijk een ondergeschoven kindje.
<ul style="list-style-type: none"> • Paden zijn soms erg ongelijk doordat stenen schreef liggen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ik fiets niet.
<ul style="list-style-type: none"> • Parkeren Dorpstraat en Stadshart. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rare hobbels. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rotonde bij de Sniep. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rotonde bij de Sniep is erg druk en fietsers worden snel over het hoofd gezien. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rotonde bij het Woonhart. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rotonde bij het Woonhart. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rotonde Werflaan blijft gevaarlijk doordat auto's te hard rijden en niet goed kijken. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rotondes. 	<ul style="list-style-type: none"> • Interlokale.
<ul style="list-style-type: none"> • Rotondes. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Rotondes. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Routeaanduidingen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Routeaanduidingen.
<ul style="list-style-type: none"> • Ruimtebaan en oversteek bij Spruitkoolakker en Akkerdreef. 	<ul style="list-style-type: none"> • Akkerdreef en Spruitkoolakker. Ook in Noordhove naar winkelcentrum.
<ul style="list-style-type: none"> • Scholieren die met hele groepen tegelijk fietsen en dan stoer doen tegen andere fietsers. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Slechte aanduiding. 	<ul style="list-style-type: none"> • In de wijken.
<ul style="list-style-type: none"> • Slecht onderhoud van de fietspaden, losse tegels, boomwortels, hobbelig asfalt. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Slecht strooien in de winter. 	

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
• Slecht wegdek op fietspaden.	• Fietsbrug A12 of Mandelabrug is geen prettige manier om in Rokkeveen te komen.
• Slechte fietspaden en onduidelijke voorrangssituatie.	• Betere fietspaden. Duidelijkheid een- of tweerichtingsverkeer op fietspad.
• Slechte fietspaden of erg smal.	• De fietspaden naar Den Haag.
• Slechte verlichting.	• Geen idee.
• Smalle fietspaden.	• Breder fietspaden, en meer fietspaden.
• Snorfietsers en e-bikes die rijden zo hard voorbij.	• Weet ik niet. zeer tevreden zo.
• Sommige fietspaden zijn aan vervanging toe. Bebording ontbreekt op enkele plekken.	• Rotonde de Sniep, oversteekplaats Zwaardslotseweg / Europaweg.
• Sommige moeten worden op geknapt.	
• Sommige plekken een slechte avondverlichting. Sommige plekken gevaarlijke kruispunten, waar fietser voorrang heeft maar een auto dit mogelijk niet goed kan zien.	• Voorweg. Onveilig gevoel, geen goede verlichting, veel mensen het idee dat het een onveilige weg is. Ook auto's mogen daar rijden.
• Sommige splitsingen zijn onduidelijk.	• Meer borden.
• Sommige wegen te smal om als fietser te fietsen vooral in de ochtenduren.	• Sommige plekken auto en fietser gescheiden houden.
• Soms eindigen fietspaden ineens.	
• Soms erg slechte fietspaden, veel hobbels door b.v. boomwortels.	
• Soms geheel om het Centrum heen te moeten, dus om te moeten rijden.	
• Soms is de weg in de woonwijk te smal om naast mijn (jonge) kind te fietsen. Dan fietsen we achter elkaar, wat het leren deelnemen in het verkeer lastiger maakt.	
• Soms is het heel lastig een winkelcentrum per fiets te bereiken.	• Naar het Stadshart en winkelcentra.
• Soms moet je als fietser erg lang wachten op groen licht.	• Lichten eerder op groen.
• Soms moet je als fietser op de autoweg rijden, hier rijden auto's soms veel te hard. Ik ben een paar keer bijna aangerezen en heb hierdoor een angst ontwikkeld om te fietsen (dit is geen antwoord op de vraag). Ik weet dat Zoetermeer al veel fietspaden heeft, maar er mogen er van mij nog meer komen.	
• Soms onduidelijke kruispunten.	
• Stadscentrum.	• Fietspaden onderlangs.
• Stadshart: die drempels zijn te scherp.	
• Stadshart vanuit Dorp moeilijk bereikbaar.	
• Stadshart; en bijv. het stadhuis en de markt zijn vanaf De Leyens komende lastig te bereiken; je moet dan om het Stadshart heen fietsen.	
• Stadshart. Daar kom je als fietser helemaal in de knel.	
• Stalling winkelcentrum / verharding slecht.	• Zegwaartseweg fietser / langzaam verkeer overal voorrang.
• Stille fietspaden o.a. (Zegwaartseweg) niet fijn alleen te fietsen (maar enige rechte verbinding).	• Rechtstreekse fietspaden in bebouwd gebied. Verlichting, geen gekke tunneltjes etc.
• Stoplichten voor auto's tegelijk met fiets-stoplichten ook groen. Deze kruisen elkaar.	• Weet niet.
• Stuk waar fietspad ophoudt en fietsers samen met auto's moeten rijden, bijv. bij SnowWorld.	
• Te veel oeverbegroeiing van struiken langs de weg en fietspaden.	
• Te ver omrijden, slechte verlichting.	• Verbinding Rokkeveen-Centrum over A12.
• Te weinig alleen fietspaden.	• Paden voor alleen fietsers.
• Te weinig fietsparkeerplaatsen.	• Geen mening.
• Te weinig fietsenstalplaatsen.	
• Tegels die los liggen. Fietspad Seghwaert ter hoogte Buizerdveld!!	
• Teveel stoplichten voor fietsers.	
• Tochtpad en Zegwaartseweg.	• Fietspad plaatsen aan de rijrichting en niet links en dan weer rechts aan de kant van de weg.

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> • Vanaf Marseillepad richting Dorpsstraat (Osylaan) houdt het fietspad op en kom je op de rijbaan. Ook vanaf de Dorpsstraat richting Marseillepad. Dat is een rare overgang. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit mijn straat is er geen directe fietspad richting school en moet ik met mijn kinderen over de brug als ik niet wil om fietsen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit Burgemeester Middelberglaan richting rotonde Florence Nightingalelaan / Olof Palmelaan.
<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit Seghwaert is Rokkeveen (Centrum) nog steeds lastig te bereiken vanwege de Mandelabrug met roltrappen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Veel automobilisten houden er geen rekening mee dat fietsers vaak voorrang hebben bij het oversteken. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bredere fietspaden.
<ul style="list-style-type: none"> • Veel fietspaden die over gaan in wegen waar auto's parkeren en er weinig ruimte over is. 	<ul style="list-style-type: none"> • Van woon-delen naar winkelcentra en scholen.
<ul style="list-style-type: none"> • Veel slecht straatwerk van fietspaden. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Veel te smalle fietspaden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Breder, veiliger.
<ul style="list-style-type: none"> • Veel wegwerkzaamheden, wat fietser belemmert. 	<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee.
<ul style="list-style-type: none"> • Veilige stallingen. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Veiliger maken met het oversteken van fietsers. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid kruisingen / rotondes + donker. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid verbeteren op Parkdreef, tijdens ochtendspits rijdt al het verkeer (vooral fietsers) aan beide kanten van de weg kriskras door elkaar. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Verbinding naar andere wijken zijn niet helemaal aparte fietspaden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit Rokkeveen naar de andere delen van Zoetermeer. Nu zijn er de Eerste Stationsstraat en Rokkeveenseweg maar beide hebben gevaarlijke delen. (Eerste Stationsstraat - Frans Halstraat kruising i.v.m. Nutricia vrachtwagens of voor Shell (Rokkeveenseweg)) Zegwaartseweg - Van der Hagenstraat is echt gevaarlijk.
<ul style="list-style-type: none"> • Verkeerslichten niet fietsvriendelijk. 	<ul style="list-style-type: none"> • Oversteek Woonhart - AIVD.
<ul style="list-style-type: none"> • Verlichte fietspaden zijn er niet overal. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Vlamingstraat (tunnel). Vaartdreef bij verzorgingshuis (drama). 	<ul style="list-style-type: none"> • Vaartdreef / Vlamingstraat (tunnel).
<ul style="list-style-type: none"> • Voetgangers op fietspad, fietspad van Vorstiusrode naar Intratuin. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vorstiusrode naar Intratuin. Hier is geen voetpad.
<ul style="list-style-type: none"> • Voetpad ontbreekt bij fietspad langs Houtsingel, verder in tunnel onder Zuidweg en vervolgens bij fietspad naar De Lus. 	<ul style="list-style-type: none"> • Op fietspad Lansingpad blokkeren zigzaghekjes de oversteek bij de Lansinghageweg (bij de bushalte). Oversteken is zo geen doen met twee kinderen op de fiets. Hekjes vervangen door stopbord.
<ul style="list-style-type: none"> • Voor mijzelf niet. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Vooral drempels. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden die, waarschijnlijk, voorzien zijn van drempels om het bromfietsverkeer langzamer te laten rijden, werken belemmerend voor de reguliere fietser.
<ul style="list-style-type: none"> • Voorrang op de kruising voor fietsen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Meer stalling voor fietsen.
<ul style="list-style-type: none"> • Voorrang op de rotondes voor voetgangers, maar de paden eromheen hebben de fietsers voorrang. Dit is verwarrend. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Voorrangsregels. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Voortdurende opbrekingen en omlleidingen in de wijk door bouwwerkzaamheden. Evenals rondom ministerie. 	<ul style="list-style-type: none"> • Auto en fiets zijn op zeer veel plekken gescheiden. Er zijn vooral gevaarlijke situaties wanneer fiets en auto wel samenkomen.
<ul style="list-style-type: none"> • Voorweg. 	<ul style="list-style-type: none"> • Voorweg bij Rabobank.
<ul style="list-style-type: none"> • Voorweg is een voorrangsweg. Het is lastig om te stoppen op een omhooglopend fietspad. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Voorweg: Het is een 'auto te gast'-weg, helaas rijden veel automobilisten veel te hard. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Waar je van fietspad op de weg over moet. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer er werkzaamheden zijn, wegomleiding. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bereikbaarheid van De Leyens - Noordhove.
<ul style="list-style-type: none"> • Weet ik niet. 	<ul style="list-style-type: none"> • Op de Gaardedreef.
<ul style="list-style-type: none"> • Wegopbreking (tijdelijk), bijvoorbeeld Velddreef. 	<ul style="list-style-type: none"> • Volgens mij is alles goed aangelegd.
<ul style="list-style-type: none"> • Wegversmallingen in Noordhove zijn erg gevaarlijk als ik daar met mijn kinderen fiets en er passeert 'n auto. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Wegwerkzaamheden. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Wegwijzers. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Weinig fietsenplaatsen Stadshart. 	

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
<ul style="list-style-type: none"> Weinig fietsenstalling. 	
<ul style="list-style-type: none"> Weinig verlichting, maar dit is al verbeterd. 	
<ul style="list-style-type: none"> Wielrengekken en idioten met koptelefoon op. Boomwortels onder sommige fietspaden. 	
<ul style="list-style-type: none"> Wijk 24. 	
<ul style="list-style-type: none"> Zeer beperkt, wellicht wel meer richting aanwijzingen. 	<ul style="list-style-type: none"> Ik zou het niet weten, ik ben trots op de vele mogelijkheden die er zijn om snel en veilig zowel binnen de gemeente als in de groene omgeving te fietsen
<ul style="list-style-type: none"> Zoals eerder vermeld: E-bikes horen niet op een fietspad. 	
<ul style="list-style-type: none"> Zou ik zo niet weten. 	<ul style="list-style-type: none"> Mooiste is overal gescheiden fietspaden in de buurt maar dit is helaas onmogelijk.
<ul style="list-style-type: none"> Zie eerder antwoord: <i>Barietgeel richting school Napelsgeel tijdens halen / brengen en buiten tijd parkeerbeperking als er geparkeerde auto's staan dichtbij Witgeellaan op het Barietgeel. - Komend van de rotonde Tintlaan is het heel lastig als fietsers die ook daar vandaan komen, zonder richting aangeven ineens linksaf slaan naar de Tweede Stationsstraat en voorrang nemen.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Waarom is een deel van het fietspad t.h.v. Zirkoon al zolang dicht / niet klaar?
<ul style="list-style-type: none"> Zie eerdere antwoorden - Onduidelijkheid van fietspaden die dan weer niet en dan weer wel voorrang hebben op de doorgaande weg. - Op sommige drukke fietspaden zou het bij een T-splitsing duidelijker zijn als de voorrang wordt aangegeven. 	<ul style="list-style-type: none"> Betere aansluiting naar fietspad Oostkade - Alternatief voor fietsers op de Zegwaartseweg naar Benthuizen.
<ul style="list-style-type: none"> Zie eerder antwoord: <i>Ook de nieuwe situatie voor fietsers bij de hoek Rokkeveenseweg en Karel Doormanlaan is voor fietsers die de weg willen vervolgen op de Rokkeveenseweg niet handig. Fietsers moeten daar d.m.v. een iets verhoogd fietspad altijd voorrang krijgen. Is nog steeds een gevaarlijke situatie.</i> 	
<ul style="list-style-type: none"> Zie opmerking m.b.t. Dorpsstraat: <i>Ik kan overdag als fietser niet meer door de Dorpsstraat fietsen. Ik moet een omweg maken als ik naar de Schinkel wil. Zeer irritant.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Fietspad Meerzichtlaan mag wel geasfalteerd worden. I.p.v. de betonstroken met scheuren en hobbels. Sommige stukken zijn zeer slecht te berijden.
<ul style="list-style-type: none"> Zie eerder antwoord: <i>Oversteekplaats bij rotonde Stephensonstraat/Willem Dreeslaan is niet veilig/onoverzichtelijk. Daar wordt regelmatig door auto's die de wijk uitrijden te hard gereden.</i> <p>Verder: oversteek vanuit weg Oosterheemplein naar fietspad langs Westerschelde. Automobilisten die rechts afslaan houden niet altijd rekening met fietsers die oversteken, waardoor je wordt afgesneden. Verder zijn de verschillende verkeersregels rondom het kruispunt Westerschelde/Loireestroom vanuit perspectief van fietsers verwarrend.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Geen mening.
<ul style="list-style-type: none"> Zie eerder antwoord: <i>Onduidelijke voorrangssituaties met gemotoriseerd verkeer.)</i> 	<ul style="list-style-type: none"> De Mandelabrug blijft een knelpunt voor fietsers.
<ul style="list-style-type: none"> Zie eerder antwoord: <i>Voorsorteren bij sommige kruispunten waar je als fietser tussen de auto's staat.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> Geen idee.
	<ul style="list-style-type: none"> Achterweg.
	<ul style="list-style-type: none"> Alles goed.
	<ul style="list-style-type: none"> Aparte fiets[route?] door heel Zoetermeer.
	<ul style="list-style-type: none"> Auto's mogen van mij minder rechten krijgen, fietsers en voetgangers kunnen elkaar makkelijker inschatten.
	<ul style="list-style-type: none"> Bereikbaarheid Rokkeveen vanaf Driemanspolder, fietspaden in park Buytenwegh zeer slecht.
	<ul style="list-style-type: none"> Betere bewegwijzering van de weg.
	<ul style="list-style-type: none"> Betere fietspaden.

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
	<ul style="list-style-type: none"> • Betere oversteekplaatsen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Betere verlichting Balijbos, fietspad.
	<ul style="list-style-type: none"> • Boerhavenlaan. Fietspad aan de linkerkant. Liggen al jaren lossen stootwanden of geen stootwanden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Bovengrondse fietsenstalling Centrum West.
	<ul style="list-style-type: none"> • Breder fietspad langs de Noord-Aa plas.
	<ul style="list-style-type: none"> • Dat je de fiets vaker mag meenemen met het ov.
	<ul style="list-style-type: none"> • De brug in Oosterheem vanaf de stromenbuurt richting Willem Dreeslaan is zeer gevaarlijk voor fietsers om over te steken.
	<ul style="list-style-type: none"> • De Dorpsstraat blijft verwarrend qua fietstijden voor niet-bewoners. Een duidelijke route voor fietsers om de Dorpsstraat heen zou misschien helpen.
	<ul style="list-style-type: none"> • De Middeltocht moet als fiets- en wandelpad weer geopend worden.
	<ul style="list-style-type: none"> • De wegen bij het winkelcentrum van Oosterheem.
	<ul style="list-style-type: none"> • Doorgaande wegen zonder fietspad.
	<ul style="list-style-type: none"> • Dorpsstraat fietsenstalling.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsaansluiting naar Den Haag.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad direct naast alle grote wegen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad door het Centrum.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad i.p.v. struiken.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad op de zeer drukke Juweellaan.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspad Parkdreef / Velddreef / Tuindreef.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden beter onderhouden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden eventueel verbreden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden zijn over het algemeen slecht onderhouden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsroute naar treinstation Zoetermeer-Lansingerland.
	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsstrook Natuursteenlaan.
	<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee, fiets niet voor dagelijkse dingen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Geen idee, ik rij meestal zelfde routes.
	<ul style="list-style-type: none"> • Geen wensen op dat gebied.
	<ul style="list-style-type: none"> • Gelieve niet aanleggen. Zoveel mogelijk groen houden. Wij zijn niet voor niets de stad in het Groene Hart!
	<ul style="list-style-type: none"> • Gescheiden fietspaden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Goede verbinding naar Den Haag.
	<ul style="list-style-type: none"> • Het inrijden van Seghwaert vanaf het Stadshart blijft gevaarlijk.
	<ul style="list-style-type: none"> • Het Langeland fietspad en de Zegwaartseweg zijn eng en stil in het donker.
	<ul style="list-style-type: none"> • In het algemeen: minder verkeersdrempels.
	<ul style="list-style-type: none"> • In het Binnenpark van De Leyens kun je alleen maar links en rechts door het park vanuit de Broekwegzijde en niet rechtdoor, waardoor ik geneigd ben op het wandelpad te fietsen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Javalaan en omgeving.
	<ul style="list-style-type: none"> • Knooppunten.
	<ul style="list-style-type: none"> • Kruispunt Seghwaertse weg, erg gevaarlijk / onoverzichtelijk.
	<ul style="list-style-type: none"> • Kruising Akkerdreef, Gaardedreef, Parkdreef.
	<ul style="list-style-type: none"> • Kruising Stationsstraat / Karel Doormanlaan en kruising Karel Doormanlaan en Piet Heinplein.
	<ul style="list-style-type: none"> • Langs de lange Kadelaan zouden voor de verkeersveiligheid fietspaden aangelegd kunnen worden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer fietsplekken.
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer fietspaden aanleggen waar mogelijk.
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer fietspaden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer fietspaden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer mogelijkheden van Rokkeveen naar Oosterheem
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer plekken om over of onder de snelweg te gaan
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer richtingborden, het komt soms voor dat ik op een autoweg rijd terwijl er ook een fietsroute is.
	<ul style="list-style-type: none"> • Meer verlichting.

18 jaar en ouder: knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (v.13)	18 jaar en ouder: aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (v.14)
	<ul style="list-style-type: none"> • Naar stations.
	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe oversteek Eerste Stationsstraat.
	<ul style="list-style-type: none"> • Oosterheem Meerzicht.
	<ul style="list-style-type: none"> • Oosterheem met Meerzicht.
	<ul style="list-style-type: none"> • Oosterheem naar Stadshart.
	<ul style="list-style-type: none"> • Overal fietsers voorrang geven; b.v. Madame Curiesingel.
	<ul style="list-style-type: none"> • Prima zo.
	<ul style="list-style-type: none"> • Rechtere weg van Noordhove / Oosterheem naar Rokkeveen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Ring fietspad om Zoetermeer mist een laatste stuk om een echte cirkel te vormen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Rokkeveen in zijn geheel.
	<ul style="list-style-type: none"> • Rotonde Oosterheem bij Miss Etam.
	<ul style="list-style-type: none"> • Rotondes moeten veiliger.
	<ul style="list-style-type: none"> • Sommige fietsers komen van links op het fietspad.
	<ul style="list-style-type: none"> • Van Seghwaert naar Oosterheem is niet overal even verkeersveilig voor jonge fietsers.
	<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit Oosterheem.
	<ul style="list-style-type: none"> • Vanuit Rokkeveen naar ALTV (via de tunnel van het station).
	<ul style="list-style-type: none"> • Veilige korte routes. Tunneltjes zijn nu niet verlicht of onveilig.
	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligere fietspaden.
	<ul style="list-style-type: none"> • Verbinding langs Europaweg.
	<ul style="list-style-type: none"> • Verbinding met Lansingerlandstation zonder oversteken.
	<ul style="list-style-type: none"> • Verbinding van Oosterheem naar Rokkeveen.
	<ul style="list-style-type: none"> • Verbindingen met Pijnacker.
	<ul style="list-style-type: none"> • Verlichting bij rotondes.
	<ul style="list-style-type: none"> • Vooral in Oosterheem de koppeling met het Heemkanaal is waterkraan onze kant van de wijk.
	<ul style="list-style-type: none"> • Westerpark / DWO.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zegwaartseweg: de oversteekplaats bij de Van der Hagenstraat. Dit is het enige punt op de weg waar de fietsers geen voorrang hebben bij het oversteken.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zegwaartseweg, ene keer wel voorrang dan weer niet.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zoals op meerdere wegen in Zoetermeer dient er op de Natuursteenlaan een duidelijk deel voor fietsers te worden aangegeven. Dit werkt tevens snelheidsbeperkend en komt de algemene veiligheid ten goede.
	<ul style="list-style-type: none"> • Zie eerder antwoord: Naar Hoogvliet Oosterheem bij het oversteken van de rijbaan.

BIJLAGE XIV toelichting beoordeling fietsstraten

XIV-1 toelichting beoordeling fietsstraten (16- en 17-jarigen)

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 1

- Er gelden geen extra regels op een fietsstraat.

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 2

- Ik heb geen fiets.

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 3

- Automobilisten doen niet alsof ze te gast zijn. Want jij als fietser moet uitwijken voor ze want anders rijden ze gewoon door.

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 4

- Auto's zijn groter en sterker, dus ze verwachten dat de fietsers aan de kant gaan. Ze worden ook erg irritant en gemeen als wij fietsers niet opzij gaan of te langzaam gaan.

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 5

- Auto's rijden er nog steeds te hard.
- De auto's houden zich hier niet vaak aan.

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 6

- Auto's rijden vaak te snel of halen op een redelijk gevaarlijke manier fietsers in.
- De fietsers moeten meestal stoppen voor de auto's.
- De toevoeging van fietsstraten was erg slim bedacht, alleen de automobilisten gedragen zich daar niet als gast.
- Het is zeker veiliger, maar je ziet soms dat auto's alsnog niet altijd aan deze verandering deelnemen. Dit kan zijn omdat ze het niet willen of omdat het niet duidelijk genoeg is.
- Naar mijn idee is het voor auto's niet heel duidelijk dat zij te gast zijn.
- Omdat auto's denken dat ze je kunnen overrijden als je niet aan de kant fietst.
- Soms is het gevaarlijk.
- Veel auto's rijden toch op de fietsstraten alsof zij de hoofdgebruiker zijn.

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 7

- Auto's hebben dit niet echt door, rijden hard / soms onveilig voor fietsers.
- Auto's denken dat ze daar de hoofdgebruiker zijn.
- Auto's racen er af en toe alsnog doorheen alsof het een snelweg is, maar over het algemeen zijn fietsers daar best veilig.
- De auto's parkeren daar op de weg en ze rijden daar heel hard.
- Door deze fietsstraten is het veiliger voor fietsers.
- Er rijden alsnog veel auto's die zeker niet rijden alsof ze te gast zijn.
- Helemaal mooi.
- het fietst wel een stuk prettiger maar de auto's die er dan op die wegen aanwezig zijn rijden wel een stuk asociaal.
- Het fietst wel fijn, maar auto's houden niet bepaald meer rekening met fietsers als op een normale weg.
- Het is prettiger om er te fietsen.
- Het is wel goed.
- Het is wel handig natuurlijk maar we moet wel extra opletten voor auto's.
- Het voelt veilig aan.
- ik vind de wegen toch nog wel een beetje smal om fietsers en auto's tegelijk erlangs te laten rijden.
- Je kan er prima fietsen.
- Nee ik fiets niet
- Niet iedereen handhaaft deze regels en mensen lopen er ook.
- Prima
- Sommige wegen kan je niet normaal fietsen.

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 8

- Auto's komen soms nog wel echt te hard aanrijden.
- Auto's zouden wel wat langzamer kunnen rijden, maar over het algemeen is het veilig.
- Auto's rijden er niet hard dus voelt veilig.
- Betere veiligheid.
- De automobilisten houden daar goed rekening mee dat zij "te gast" daar rijden. En daardoor is het veiliger fietsen voor ons (als gebruikers).
- De straten zijn prima en fijn dat de auto's te gast zijn waardoor ik bijna nooit auto's tegenkom.
- Dit maakt het fietsen in Zoetermeer fijner en veiliger.
- Erg fijne wegen met goede verlichting en veel ruimte.
- Fijne en veilige fietsroute.

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 8

- Goed en overzichtelijk.
- Harstikke goed! Weg met de auto's!
- Het fietsen is erg prettig, soms wil er nog wel eens een auto snel voorbij scheuren, maar over het algemeen maakt dit het fietsen veiliger en rustiger.
- Het is daar prettiger om te fietsen maar auto's racen er nog steeds door.
- Het is fijner om op een weg te fietsen waar auto's te gast zijn omdat zij over het algemeen voorzichtiger rijden.
- Het is veiliger voor de fietsers.
- Hierdoor is het fietsen veiliger en voel je je als fietser wellicht veiliger.
- Ik vind het fijn om te fietsen.
- Is prima.
- Je kan er veilig fietsen.
- Op de Voorweg rijden nog wel veel auto's.
- Prima te berijden.
- Rustiger met auto's.
- Soms proberen auto's om de fietser te gaan, wat gevaarlijk is.
- Stuk veiliger geworden.
- Stuk veiliger, alleen de strook Zegwaartseweg / Schinkelweg is van slechte kwaliteit.
- Vaak staan auto's geparkeerd op deze wegen. Dat kan vervelend zijn.
- Veiliger.

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 9

- De fietsstraten maken het mogelijk je veiliger en makkelijker met de fiets in Zoetermeer te verplaatsen, wat heel fijn is.
- De meeste automobilisten houden zich wel aan de regels.
- Dit zorgt voor snel fietsverkeer zonder hinder van de auto's.
- Goed aangelegde wegen. Fijn om op te fietsen.
- Goed overzicht en ook voor auto's duidelijk zicht op fietsers.
- Het is er veilig om te fietsen, ook voor families.
- Het is veel veiliger.
- Het zijn fijne fietspaden waar er meer ruimte is voor brommers om in te halen dan op andere fietspaden. Dat geeft mij als fietser een fijner gevoel.
- ik fiets vaak genoeg over de Zegwaartseweg. af en toe rijdt er een auto maar de weg is net goed genoeg om erlangs te rijden.
- Ik vind dat het zo veiliger is voor de jongeren die op die wegen naar school gaan.
- Je kunt er gewoon rustig fietsen.
- je voelt je een stuk veiliger op deze plekken, De auto's halen je bijvoorbeeld minder hard in.
- Prima.
- Sommige auto's denken dat fietsers te gast zijn.
- Veilig.
- Wie er voorrang heeft is erg duidelijk, en het bevordert de fiets te pakken.
- Zeer fijn asfalt, makkelijk om op te fietsen. Erg rustig.

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = 10

- Veiliger, al zouden stoplichten ook wel mogen op de Zegwaartseweg.
- Fietsers en scooters hebben voorrang en dat is erg fijn voor de bereikbaarheid.
- Fijn om zeker te weten dat de fietser voorrang heeft.
- Fijn rustig kun je daar fietsen.
- Heel goed.
- Het geeft een veilig gevoel.
- Het is fijn om je geen zorgen te hoeven maken om auto's, wanneer je op de fiets zit.
- Het wordt daardoor veel veiliger voor fietsen om daar te rijden.
- Je kan als fietser daar veilig fietsen zonder te veel na te denken over de kans dat er een auto voorbij komt met meer rechten. Ook is op die wegen de asfaltering goed.
- Voelt veilig en is goed bereikbaar

16 en 17 jaar: rapportcijfer fietsstraten = geen oordeel

- Daar fiets ik niet vaak.
- Eerlijk... ik heb ze nog nooit opgemerkt of gezien...
- Ik heb geen oordeel, omdat ik niet vaak in die gebieden ben.
- Ik heb niet gemerkt dat er een speciale "fietsstraten" zijn gekomen.
- Ik woon hier niet zo lang.
- Nooit gezien.

XIV-2 toelichting beoordeling fietsstraten (18+'ers)**18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 1**

- De bromfietzers rijden maar raak en veel te hard.
- Fietzers letten zelf niet op, elektrische fietsen gaan te hard.
- Gevaarlijk voor fietsers en voetgangers.
- Ik denk dat je auto niet moet blokkeren i.v.m. ouderen. Ik ben van mening dat dit meer gevaar oplevert. Fietzers zijn kwetsbaar dus geen hoofdgebruiker maken.
- Omdat de doorstroming van auto's daardoor steeds slechter is geworden en fietsers voornamelijk in de zomer deze fietsstraten gebruiken. In de winter zitten deze fietsers ook in de auto dus gaat zo'n fietsstraat zijn doel voorbij.
- Onzin.
- Onzin. Totaal geen juridische status.
- Totaal onbekend bij mij. Ook al fiets ik regelmatig op de Zegwaartseweg.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 2

- De fietsstraat aan de zuidzijde van het NS-station is erg gevaarlijk, omdat deze stopt op de driesprong, dus onduidelijk wat de verkeerssituatie is, waardoor auto's toch voorrang nemen. De fietsstromen kruisen elkaar op onoverzichtelijke wijze, sinds het fietspad richting P+R is ingekort.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 3

- Het is genoeg.
- Liever een verlaagde of verhoogde fietsweg, dan breder, dat brengt juist gevaarlijke situaties voort.
- Meeste fietsers zijn asociaal. Je krijgt er geen ruimte.
- Onduidelijke situatie voor beiden. Beter alleen voor fietsers toegankelijk maken.
- Voorweg: veel auto's rijden te hard en te onvoorzichtig.
- Zoals eerder benoemd voelt deze weg onveilig. Sommige auto's en scooters houden geen rekening met het "te gast" zijn. En de verlichting 's avonds kan ook wel beter. Het is een enge weg.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 4

- Auto & fietser zijn gelijk. De fietser wordt heel veel al voortgetrokken t.o.v. auto. Stop daar eens mee!!!
- Auto's negeren fietsers en rijden / snijden deze.
- Automobilisten rijden te hard, snijden af, gebruiken de doorgang niet als gast maar als eigenaar.
- De Zegwaartseweg is slecht gedeeltelijk fietsvriendelijk. Het einde richting Benthuisen is veel te druk met auto's.
- Door het ontbreken van voetpaden gevaarlijk voor voetgangers.
- Geen auto's meer.
- Gevaarlijker door de onoverzichtelijkheid.
- Heel veel geparkeerde auto's aan beide kanten van de Zegwaartseweg.
- Het word er niet veiliger op omdat auto's zich er weinig van aantrekken.
- Je bent als fietser of voetganger je leven niet zeker zolang er auto's mogen rijden.
- Krijg geen voorrang van auto's.
- Nog teveel auto's
- Op de Voorweg wordt veel te hard gereden.
- Op deze lange wegen hebben fietsers de neiging breed te blijven fietsen. Dit is natuurlijk hun goed recht aangezien de automobilisten te gast zijn, maar met een opvliegerige automobilist kan dit juist voor onveilige situaties zorgen.
- Slecht onderhouden.
- Sommige auto's rijden toch hard of net naast de fietsers. Best gevaarlijk. Net als snelle scooters.
- Vaak boze fietsers tegen auto's. Fietzers snappen het niet.
- Veel fietsers gaan breed fietsen of ze komen uit je dode hoek wat gevaarlijk is.
- Wordt weinig aandacht aan gegeven door automobilisten.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 5

- Auto betaalt wegenbelasting, fiets betaalt niets.
- Auto's houden daar niet altijd rekening met fietsers.
- Auto's moeten toch richting ov en andere bestemming; levert vaak gevaarlijke situaties op. Voetpad ontbreekt op sommige stukken.
- Auto's rijden er vaak te hard.
- Auto's rijden net zo hard als voorheen !
- Automobilisten die zich vaak niet als 'gast' gedragen.
- Automobilisten denken nog steeds dat ze hoofdgebruiker zijn. Op de Voorweg moet ik soms echt oppassen dat ik niet de sloot wordt ingereden.
- Automobilisten hebben er geen weet van dat ze gastgebruiker zijn.
- Automobilisten rijden te hard.
- Bijv. bij Dekkersport is dit een gevaarlijke situatie en onlogische keuze.
- De automobilist blijft te hard rijden. Het is niet duidelijk genoeg dat de fietser de hoofdgebruiker is. Er mag nog vrachtverkeer over de Voorweg. Laat dit vandaag één kant gebeuren. Anders past het niet op de straat. Het wordt te vaak nog als sluipteg gebruikt.
- De meeste automobilisten trekken zich er weinig van aan of weten niet wat een fietsstraat is, het wordt ook slecht aangegeven.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 5

- Een deel van de fietsenwegen op de Zegwaartseweg zijn in de avonden soms niet goed belicht en langsrijdende grote wagens vormen vaak een belemmering voor fietsers.
- Er is geen of onvoldoende toezicht.
- Er komen steeds meer auto's doordat er ook meer huizen komen.
- Ervaar geen verschil.
- Gedrag fietsers verslechtert hierdoor en zij vertonen irritant gedrag.
- Gevaarlijk als er auto's rijden en vrachtverkeer.
- Heb hier geen ervaringen mee.
- Heel mooi.
- Het heeft geen zin. Als fietser moet je nog steeds gewoon opzij voor een auto. Ik zie het but er niet van in.
- Ik fiets nooit maar rij er alleen met auto.
- Is niet veel van te merken. Auto's denken nog hoofdgebruiker te zijn.
- Kom ik nooit.
- Nee kom daar nooit.
- Niet consequent met voorrangbeleid.
- no much difference as a cyclist. When there is a car coming, people need to watch out even though the frequency is low.
- Nog steeds link omdat scooters er keihard aanrijden je ze moeilijk ziet.
- nog steeds te weinig ruimte auto en fietsers bij elkaar.
- Schijnveiligheid.
- Situatie Voorweg ter hoogte van Centrum West is erg onhandig. Fietsers die omhoog gaan richting Centrum West of daarvandaan komen moeten voorrang verlenen aan de gelijkvloerse Voorweg. Dit benadeelt de eerstgenoemden.
- Te weinig controle.
- Veel losse bestrating, hobbels en of kuilen d.m.v. boomwortels.
- Voorweg is een voorrangsweg. Het is lastig om te stoppen op een omhooglopend fietspad.
- Waardeloos voor autoverkeer. En beetje overdreven.
- Weinig controle, dus handhaven.
- Werkt niet naar behoren.
- Wordt door automobilisten niet echt zo gebruikt.
- Zijn gevaarlijk voor fietsers, vooral renners.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 6

- Aan de kant van het water is het niet prettig fietsen i.v.m. auto's.
- Als fietser zijn ze totaal niet loyaal t.o.v. de automobilist. Ook hier komen gevaarlijke situaties van.
- Auto's doen alsof fietsers te gast zijn.
- Auto's rijden alsnog wel hard.
- Auto's trekken zich van gast zijn weinig aan.
- Auto's vinden de gaststatus niet speciaal genoeg.
- Auto's zijn te gast maar bromfietsers/scooters rijden te hard.
- Auto's denken dat ze de hoofd gebruiker zijn.
- Auto's rijden er te hard.
- Auto's rijden zeker op de Voorweg vaak erg hard.
- Auto's rijden toch te hard langs je.
- Automobilisten aanspreken bij onjuist rijgedrag.
- Automobilisten gedragen zich niet altijd als gast.
- Automobilisten houden hiermee geen rekening.
- Automobilisten houden te weinig rekening met andere weggebruikers.
- Automobilisten proberen je nog steeds van de weg te drukken. Omdat ze denken dat ze voorrang hebben. Zorg ervoor dat de snelheid er uitgaat d.m.v. wegversmallingen, geregeld met verkeersborden F5 en F6.
- Automobilisten rijden te hard en houden geen rekening met de fietsers.
- Automobilisten rijden veel te hard.
- Beetje gevaarlijk om daar te lopen. Er wordt soms erg hard gefietst.
- Ben ik september 2019 aangereden door een auto die niet verwachtte dat in de avond om 10 uur iemand op de kruising vanuit de Voorweg kwam. Had mij niet gezien.
- Blijft link, auto's voelen zich toch sterker.
- Dat de auto daar "te gast" is weten veel bestuurders niet. Toezichhoudende politie zie ik daar al jaren niet meer.
- De auto gedraagt zich niet als gast.
- De automobilist moet daaraan nog wennen.
- De fietsers zijn brutaler geworden nemen meer rechten te hebben.
- De fietspaden zijn ruim.
- Er wordt door automobilisten vaak nog te hard gereden aldaar.
- Fietsers letten nu helemaal niet meer op.
- Fietsstraat wordt nog niet door iedere automobilist begrepen en scheuren net zo hard voorbij. Plus de voetganger heeft helemaal geen plek / recht / veiligheid... en loopt fietsers in de weg. Bovendien wordt er op de Zegwaartseweg veel geparkeerd, wat inhaalmanoeuvres moeilijk maakt.
- Geeft meer het gevoel van veiligheid dan daadwerkelijke veiligheid.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 6

- Geeft nog gevaarlijke situaties, omdat het smalle wegen zijn. Passeren is lastig.
- Geen idee.
- Heel wat automobilisten houden toch geen rekening en vind het gevaarlijk.
- Het blijft erg oppassen met auto's; die rijden toch vaak hard.
- Het idee is goed, maar de uitwerking betwijfel ik. Er wordt vaak te veel te hard gereden, waar zijn de controles?
- Het rijden van fietsers met meer dan 2 personen naast elkaar.
- Het zijn mooie brede wegen, alleen auto's gedragen zich niet als gast, ze rijden hard en roekeloos, vooral op drukke momenten.
- Ik krijg zelf het gevoel alsof de automobilist meer wordt tegen gewerkt. Er zijn genoeg fietspaden die niet altijd veilig zijn. Die onveiligheid heeft meer te maken met donker afgeleged en stil dan met automobilisten.
- In het donker is het stil, donker en gevaarlijk.
- Je kan fietsstraten aanleggen, maar de weg blijft smal.
- maak deze wegen nog meer autovrij.
- Mager zesje omdat automobilisten zich vaak niets aantrekken van het feit dat het een fietsstraat is en scholieren het idee hebben dat ze er dus 4 breed mogen rijden.
- Markering is niet consistent.
- Misschien dat de auto's zich eens moeten realiseren dat ze 'te gast' zijn en hun snelheid aanpassen.
- Mooi gemaakt, automobilisten houden zich hier slecht aan. Als fietser stop je vaak nog steeds voor het geval de automobilist doorrijd.
- Niet alle bestuurders zijn bewust dat de fietser de hoofdgebruiker is ondanks alle kenmerken.
- Niet altijd even duidelijk.
- Ondanks dat auto's "te gast zijn", wordt er toch vaak te hard gereden.
- Op zich prima, maar veel automobilisten kennen het woord "fietsstraat" niet. Geen enkele handhaving!
- Snelheid auto's is vaak te hoog. Snelheid remmende maatregelen zijn gewenst.
- Sommige auto's begrijpen het niet.
- Soms erg druk. Probleem met snelle (elektrische) (brom) fietsers. Auto's die toch er op rijden een probleem.
- Sympathiek idee, maar ik geloof niet dat 'fietsstraat, auto te gast' een juridische status heeft. Ik twijfel dus aan de effectiviteit hiervan.
- Teveel gebruikers door elkaar, met verschillende snelheden. Onvoldoende onderscheiden rijbanen.
- Veel (gemeente) auto gedragen zich niet als gast.
- Voor de fietser is gevaarlijk.
- Voorweg is niet autovrij.
- Voorweg: nog te veel autoverkeer.
- Vroeger was het moeilijker.
- Werkt niet echt ook geen handhaving om te controleren.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 7

- Alleen jammer dat tijdens asfalt herstel asfalt in de kleur zwart wordt aangebracht!
- Als fietser prima, als automobilist lastiger omdat fietsers zich nu de weg mee toe-eigenen.
- Als ze goed onderhouden worden en niet met wegverzakkingen zouden ze perfect zijn, vooral op de Zegwaartseweg.
- Auto's houden zich er niet altijd aan.
- Auto's doen nog steeds vervelend + rijden hard.
- Auto's houden rekening met de fietsers.
- Auto's kunnen daar nog te hard rijden. ook onduidelijk is dat fietsers voorrang hebben.
- Auto's kunnen redelijk hard rijden op deze weg.
- Auto's nemen daar toch vaak de voorhand.
- Auto's rijden een stuk langzamer dan voorheen.
- Auto's rijden hier nog steeds te hard en doen of zij de hoofdgebruiker zijn.
- Auto's rijden regelmatig te snel.
- Auto's rijden te hard en geven onvoldoende voorrang.
- Auto's rijden vaak te hard.
- Auto's rijden vaak toch te hard.
- Auto's soms te hard. Paaltjes in het midden van de weg. (einde fietsstraat gevaarlijk). Geparkeerde auto's vormen obstakels.
- Auto's gaan bij de poortjes alsnog op jouw fietsstrook staan, of wijken ernaar uit waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.
- Automobilist denkt daar toch anders over ,ziet zich zelf toch als hoofdgebruiker, en niet als gast gebruiker.
- Automobilisten hebben niet altijd door dat ze te gast zijn.
- Automobilisten zien zichzelf niet als "gast". Misschien toch extra drempels of versmallingen om de snelheid af te remmen?
- Bedoeling is goed en ze zijn netjes. Maar soms toch nog te veel auto's. Vooral Zegwaartseweg. Automobilisten beschouwen zichzelf niet als gast.
- Ben erg blij met de Zegwaartseweg, behalve in de winter. Heb het idee dat daar niet veel wordt gestrooid of sneeuw weg wordt gehaald.
- Beter voor fietsers en veilig voor kinderen.
- Blijft altijd opletten voor snelle autorijders; zeker als je met kinderen fietst.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 7

- Blijft lastig op drukke tijden, participeren, anticiperen.
- Brommers / scooters kunnen soms nog wel voor gevaarlijke situaties zorgen als het druk is en ze hun snelheid niet aanpassen.
- Buiten de schooluren zijn het prima fietsstraten.
- De auto's die er rijden vind ik vaak te hard rijden.
- De auto's gedragen zich lang niet altijd als gast.
- De automobilist gedraagt zich niet altijd als gast.
- De meeste automobilisten gedragen zich niet als gast.
- Dit is beter dan hoe het was, toch komt de auto er op deze weg nog heel invasief over op fietsers. Er wordt ook vaak te hard gereden.
- Dit zijn bij uitstek straten om als fietsstraten in te richten.
- Drempels bij kruisingen.
- Er is twijfel over oversteekpunten.
- Er staan vaak auto's geparkeerd op de Zegwaartseweg in het stuk bij Kersengaarde richting Noordhove.
- Fietsers denken altijd dat ze voorrang hebben, letten niet goed op; als er haaiantanden staan stoppen dan niet.
- Fietsers zijn kwetsbaarder dan automobilisten in het verkeer. Zulke fietsstraten zorgen ervoor dat automobilisten beter moeten opletten omdat zij de gast zijn.
- Fietsstraten goed idee alleen moet de fietser niet de straat opeisen en de auto niet voorbij laten gaan. Vooral de jeugd doet dit expres, zal verder niet benoemen.
- Fijn maar voor mijn gevoel is er niet veel veranderd.
- Geen last van auto's die te gast zijn.
- Goede ontwikkeling, gebruikers moeten soms nog wennen / aanpassen.
- Het gastgebruik van auto's duidelijker maken; mijn ervaring is dat met name op de Voorweg de fietser en voetgangers vaker moeten wijken voor hardrijden autoverkeer, wellicht snelheidscamera's plaatsen of max snelheid naar 20 brengen.
- Het is redelijk overzichtelijk nu voor fietsers.
- Het is veiliger voor de fietsers.
- Het is wel even wennen, auto's gaan meestal eerst.
- Het kan altijd beter.
- Het kan ook verwarrend werken.
- Het was mij niet opgevallen dat dit was gerealiseerd, maar het lijkt mij een goede ontwikkeling. Over de kwaliteit kan ik niet goed oordelen.
- Het zou beter zijn als deze straten niet meer voor auto's toegankelijk waren, of alleen voor vergunninghouders uit de buurt.
- Het zou fijn zijn als oude fietsen eerder verwijderd worden dat scheidt ruimte voor de gebruikers. Dit geldt zeker voor flatgebouwen, kijk maar eens in Palenstein.
- Ik ben tevreden.
- Ik heb geen sterke mening over fietsstraten.
- Ik maak zelf niet veel gebruik van de Voorweg, maar de Zegwaartseweg is vergelijkbaar. Die is wel prettig in gebruik.
- Ik weet het niet.
- In de praktijk voelen auto's zich niet te gast. Oppassen is nodig als fietser.
- In het algemeen goed.
- Is ook afhankelijk van de automobilist (gedrag).
- Is veel veiliger, vooral voor de kinderen.
- Is voldoende.
- Je bent er sneller.
- Je voelt je op de Voorweg vooral als fietser nog gast; auto's rijden best hard daar.
- Klinkt leuk maar er rijden nog steeds auto's.
- Lekker rustig zonder auto's.
- Markering is mooi, hierin schuilt echter het gevaar in het gedrag van alle verkeersdeelnemers.
- Meer nadruk voor de automobilist dat deze "gast" is.
- Nee, eigenlijk niet.
- Niet alle automobilisten weten dat zij hier te gast zijn, waardoor je als fietser soms niet prettig voelt. De straat zelf is zeker [*niet goed leesbaar*]-waardig als men meewerkt.
- Niet nodig.
- Op de Voorweg vaak toch nog hard gereden door auto's en vaak door brommers en ook door opgevoerde snorfietzen.
- Op zich goed, sommige automobilisten rijden toch te hard of merken de fietsers onvoldoende op.
- Prettig fietsen, je hebt alle ruimte. Sommige automobilisten rijden te hard in de fietsstraat.
- Prettig om hier te fietsen, wordt rekening mee gehouden.
- Prettiger.
- Prima.
- Prima fietspad, soms wel gevaarlijk met auto en voetgangers.
- Prima, meer handhaven dat auto's te gast zijn is een aanbeveling. Dit wordt nog niet zo ervaren.
- Rare constructie. Of autovrij, of niet.
- Redelijk veilig.
- Rijden nog steeds te veel auto's.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 7

- Scooters en bromfietsers zorgen soms wel voor overlast.
- Zegwaartseweg is richting Benthuizen te smal door begroeiing.
- Sommige automobilisten rijden te hard.
- Soms slechte fietspaden.
- Stuk veiliger voor o.a. fietsende kinderen onderweg naar school etc.
- Te smal, worden ook gebruikt door scooters, en evt. auto's, daardoor vaak weinig ruimte.
- Te weinig.
- Terugdringen van auto's is altijd goed.
- Teveel rijden met fiets op hoofdrijbaan met auto's samen. Moet meer gescheiden zijn.
- Tevreden. Vaak is het het gedrag van automobilisten dat het toch onprettig maakt.
- Toch autoverkeer dat zo nu en dan hard gaat.
- Veel auto's gedragen zich niet als gast helaas.
- Veel automobilisten weten niet hoe zich te gedragen (onkunde of onwil?).
- Veel verschillende bewegsters op één weg: bestemmingsverkeer, scooters, fietsers, skeelers, lopers. De snelheid is toch heel divers. Wel beter dan gewone straat.
- Veiliger als fietser.
- Veiliger voor fietsers.
- Veiligheid hangt erg af van wat automobilist doet. Zeker als er geparkeerd wordt.
- Voor auto's dan weer vervelend, als je bijvoorbeeld naar de Bouwhof wilt!
- Voor fietsers goed, voor voetgangers onveilig.
- Vooral op de Voorweg rijden er af en toe best nog veel auto's.
- Voorweg is veel drukker qua auto's dan de Zegwaartseweg. Dus als het druk is op de Voorweg qua fietsers duurt het 10 minuten langer voordat je bij de stad bent dan normaal. Dit is erg onhandig en gevaarlijk. Automobilisten worden snel geïrriteerd.
- Voorweg toch nog te veel auto's.
- Weg is ietwat chaotisch met diverse verkeersdeelnemers.
- Werkt op zich goed, helaas wel vaak geparkeerde "bestelwagens" op de rijweg.
- Zeer gevaarlijke kruispunten.
- Zegwaartseweg nog steeds gevaarlijk voor fietsers door auto's die zonder af te remmen doorrijden.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 8

- Als automobilist zich als gast gedraagt gaat het prima. Helaas is dat niet altijd het geval.
- Als fietser voel ik mij nu veiliger.
- Auto's houden meer rekening met fietsers.
- Auto's rijden er nu met mate. goede actie
- Autogebruiker lijkt regels niet altijd te weten / toe te passen.
- Automobilisten hebben niet altijd de indruk daar 'te gast' te zijn volgens mij.
- Bevalt zeer goed, op de enkele wegpiraat na. De drempels helpen alleen niet tegen hard rijdende snor- en bromfietsen.
- Blijft afhankelijk van het gedrag van de automobilist.
- Daar kun je rustiger fietsen.
- De automobilisten houden zich niet altijd aan de regels. Dat is geen fout van de gemeente, maar wel onveilig af en toe.
- De fietsstraten zijn een prima idee.
- De paden zijn prettig, helaas zijn er soms overgangen naar de gewone weg wat verwarrend is.
- De wegen die de Zegwaartseweg kruisen moeten bijna allemaal voorrang verlenen op een of twee na.
- De Zegwaartseweg loop ik vaak hard en dat kan nu veel veiliger.
- Deels vernieuwd.
- Dit komt de veiligheid ten goede.
- Dit zou een goede optie zijn voor de Woudlaan, waar ik het eerder over had.
- Door de fietsstraten zullen er minder ongelukken zijn. Denk ik.
- Door de smalle straat / weg op deze manier in te richten is de veiligheid voor de fietsers verbeterd.
- Doordat het vrij smal is houden autogebruikers er toch rekening mee, een enkeling daargelaten.
- Duidelijk en herkenbaar.
- Duidelijk aangegeven d.m.v. borden en asfalt.
- Duidelijk herkenbaar voor de verkeersdeelnemers. Persoonlijk vind ik het prettig fietsen op deze fietsstraten, mede door het beperkte aantal gemotoriseerde voertuigen.
- Duidelijke en fijne fietsstraten. Dat komt mede door de logische kleuren: rode (brede) fietsstroken links en rechts en grijze (smalle) strook voor auto's in het midden. Deze kleuraanduiding (rood voor fietsers links en rechts + grijs voor auto's midden) zou ook helpen op de Danny Kayelaan waar de fietsstraat door omgekeerde kleurtoepassing nu juist verwarrend is voor zowel fietsers als automobilisten
- Er wordt rekening gehouden met de fietser.
- Erg fijn asfalt en weinig verkeer.
- Fietsveiliger.
- Fietser is kwetsbaarder.
- Fietsters hebben ook rechten om te fietsen en niet constant alert te zijn om passerende auto's die vaak te snel rijden.
- Fietst rustiger.
- Fijn dat daar ruimte voor fietsers is.
- Fijn fietsen.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 8

- Fijn fietsen daar.
- Fijn om te fietsen, als auto's langzaam rijden.
- Fijn om te fietsen.
- Fijn voor de fietsers, maar niet alle automobilisten begrijpen dit (of willen dit begrijpen).
- Fijn, maakt van de auto een gast en daar gedragen ze zich dan ook meestal naar.
- Fijne fietsroute.
- Geeft een veiliger gevoel.
- Geen bewaakte stalling in Dorpsstraat. Fietsenstalling vroeg dicht in Stadshart.
- Genoeg ruimte voor de fietsers.
- Gewoon veiliger geworden.
- Goed aangelegd, helaas toch nog veel auto's.
- Goed om zo het fietsen te bevorderen.
- Goed over nagedacht.
- Goed, overzichtelijk en gecontroleerd met drempels.
- Goed veilig.
- Goed, maar ik vind dat het water ernaast wat gevaarlijk wordt. zeker als er een auto langs moet. Ik zou er liever eerst een voetpad willen en daarnaast het water.
- Goed. meer ruimte voor fietsers.
- Goede markering (kleur wegdek).
- Heel fijn dat fietsers zo'n belangrijke rol spelen! En heel serieus worden genomen.
- Heel goed dat dit zo is, zo letten automobilisten beter op de fietsers.
- Heel goed, lokt goed gedrag uit. Het is voor veel mensen ook onwennig. Het is ook een psychologisch trucje, waarvan nu niet duidelijk is of het over 5 jaar nog hetzelfde effect heeft.
- Heel veilig om te fietsen.
- Het fietst prettig. De snelheid van autoverkeer is fijn.
- Het is fijn fietsen en (hard)lopen daar. Toch gaan auto's soms nog wel te hard, kan meer tegen gedaan worden (drempels en wegversmallingen).
- Het helpt de automobilist te beseffen dat de wielrijder ook ruimte nodig heeft.
- Het is als fietser veiliger fietsen op deze fietsstraten.
- Het is een mooie verbinding tussen veel van de wijken in Zoetermeer. De weg zelf is ook voor het grootste deel in goede staat.
- Het is een overduidelijke fietsoversteek, alleen aan de kant als je vanaf de Bouwhof komt nog steeds heel lastig zien of er fietsen aan komen.
- Het is fijn dat het er is en het zijn mooie straten, alleen het is vervelend wanneer mensen enorm breed gaan fietsen dat je er niet langs kan, als geen enkele weggebruiker (omdat ze denken dat de straat van hen is).
- Het is goed aangegeven dat de fietsers de hoofdgebruikers zijn van deze straten en over het algemeen rijden de automobilisten voorzichtig.
- Het is goed dat dit zo gerealiseerd wordt. Je merkt vooral dat niet alle autogebruikers zich als "gast" gedragen.
- Het is in de beleving duidelijk dat de fietser de hoofdgebruiker is.
- Het is mij niet duidelijk wat de regels op deze fietsstraten zijn.
- Het is niet altijd voor iedere automobilist duidelijk dat de fietser in de fietsstraat voorrang heeft. Maar wel goede ontwikkeling!
- Het is overzichtelijk en heel duidelijk aangegeven. Je voelt je veiliger.
- Het is veiliger en de hoofdgebruiker is niet de auto, maar dat betekent niet dat je je niet hoeft te houden aan de verkeersreglementen.
- Het is wel prettig fietsen.
- Het nieuwe fietspad Nieuwe Driemanspolder is top. Ook om te wandelen.
- Het oversteken van de Zegwaartseweg bij de Dadelgaard is veiliger geworden.
- Het voelt veiliger.
- Hierdoor is automobilist bewuster en rustiger.
- Idee goed. Regels voor auto onbekend. Ben er niet bekend mee.
- Ik fiets er vaak en geen last van auto's borden dat auto's er te gast zijn helpen wel.
- Ik geef een 8 voor de fietsers, maar als automobilisten er gebruik van maken gedragen ze zich in het algemeen niet als gast maar als gastheer.....
- Ik haal het nu uit de tekst dat het fietsstraten zijn, maar er zijn al jaren wegversperringen voor auto's waardoor het alleen een doorgaande weg voor fietsers en voetgangers is. hierdoor hou je alleen bestemmingsverkeer over bij de auto's. Maar de weg is niet gewoon een heel fietspad geworden. Dit zou van mij dan wel nog duidelijker mogen. Dit kan door borden of meer fietspad-rood op de weg aanbrengen in bredere banen.
- In principe goed als de auto's zich er aan houden.
- Is duidelijk voor de automobilist, werkt alleen omdat er weinig auto's rijden.
- Is heel prettig. Het voelt veilig als fietser wanneer de auto's niet langs je heen razen.
- Is vaak een doorgang voor scholieren, op deze wijze kunnen ze een stuk veiliger naar school.
- Is veiliger geworden.
- Is veiliger.
- Je kunt er met je fiets prima terecht.
- Je kunt snel naar een ander deel van de stad.
- Je voelt je er veilig.
- Kinderen zijn tevreden.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 8

- Kom er zelf niet vaak, maar het idee klinkt goed. Echter, als er veel auto's zijn kan ik me niet voorstellen dat het veel betekent.
- Meer aanleggen.
- Meer ruimte en rustiger.
- Meeste fietsstraten zijn goed herkenbaar en prettig te berijden door het fijne asfalt.
- Merkbaar lagere snelheid van auto's.
- Mooie oplossingen.
- Niet alle automobilisten gedragen zich op deze manier op deze wegen.
- Niet alle automobilisten zijn zich er van bewust dat ze te gast zijn.
- Omdat ik veilig kan fietsen en alles is duidelijk voor weggebruikers.
- Ook voor de automobilist minder gevaarlijk.
- Op de Zegwaartseweg is het prima fietsen, vrij rustig. Voorweg weet ik niet.
- Over het algemeen redelijk veilig.
- Over het algemeen veiliger, maar door op de weg geparkeerde auto's her en der soms onveilige situatie.
- Prettig dat de fietser daar voorrang heeft.
- Prettig dat je weet dat automobilisten hier geacht worden rekening met fietsers te houden.
- Prettig en rustig fietsen.
- Prettig maar niet geheel zonder gevaar. Regels worden makkelijk overtreden.
- Prettig om te fietsen en veilig.
- Prettig om te fietsen, voorrang bij kruisingen moeilijk.
- Prettig voor fietsers. Niet altijd duidelijk voor de automobilisten die van deze wegen gebruik maken.
- Prima dat fietsers voorrang krijgen.
- Prima en voorstel om dit meer te doen. Wellicht komt er een autovrije zone, m.u.v. woonverkeer.
- Prima gedaan
- Prima lijkt mij, als het de verkeersveiligheid vergroot.
- Prima te overzien. Het fietsgedrag laat nog te wensen over.
- Prima, maar de auto's rijden daar nog veelste hard.
- Regelmatig rij ik op de Zegwaartseweg als racefietser en ik heb daar nooit problemen.
- Rijden minder auto's en als ze er rijden dan wordt er minder snel gereden.
- Scooters gevaar.
- Sommige automobilisten weten de regels niet in een verkeersstraat. Een bord met een toelichting zou prettiger en veiliger zijn.
- Soms begrijp ik niet helemaal de functie van de fietsstraat omdat automobilisten toch flink doorrijden.
- Soms rijden auto's te hard en geven geen voorrang aan fietsers.
- Sterker gevoel van veiligheid.
- Toch blijft het oppassen.
- Toch nog vrij veel auto's op de weg.
- Uitstekend!, maar zie ook de eerdere opmerking over de weg naar Benthuizen:
Deel Zegwaartseweg tussen Hugo de Grootlaan en Benthuizen. Veel auto's en weinig ruimte; gevaar voor fietsers.
- Veel beter en veiliger voor de fietsers.
- Veel gebruik Voorweg, prettig gebruik.
- Veel op de Zegwaartseweg gefietst. In het begin was dit lastig voor de automobilist maar later ging dat beter. De voorrang op de doorgaande wegen is op zich prettig, maar geeft in de spits veel irritatie bij de automobilist omdat er steeds wel weer een fietser aankomt. Daarbij is het onduidelijk dat de voorrang bij de Van der Hagenstraat weer anders is. Een snelle fietser zou hier zomaar kunnen doorrijden in de veronderstelling dat die voorrang heeft net als de andere overgangen ervoor (vanuit Noordhove gezien).
- Veilig / (veel) veiliger (**8 keer genoemd**).
- Veilig fietsen over de Voorweg.
- Veilig voor alle verkeersdeelnemers.
- Veilig(er) voor de fietser (**5 keer genoemd**).
- Veiliger en overzichtelijker voor alle gebruikers.
- Veiliger gevoel voor de fietser. De auto's rijden langzamer.
- Veiliger, verder fiets ik niet in het donker
- Vind ik een goed concept. Hierdoor is het prettiger er te fietsen. Veiliger ook.
- Voelt veiliger.
- Voor automobilisten is het hierdoor duidelijk dat zij voorzichtig moeten zijn.
- Voor de snelheid/doorgang is het voor de fietser een verbetering.
- Voorrang all the way.
- Voorweg weet ik niet.
- Wat aangeven wordt de auto is er als gast.
- Wegen zijn soms nog gevaarlijk dit doordat sommige automobilisten nog niet weten hoe ze hier mee om moeten gaan en te hard rijden en inhalen wanneer het niet kan.
- Weinig last van auto's, maar niet altijd voorrang bij kruisingen.
- Wel veiliger om met kinderen te fietsen.
- Werkt goed, auto's kom je niet veel tegen en rijden rustig.
- Werkt goed. Wel sommige kruisingen met "gewone" wegen onoverzichtelijk zoals op de Zegwaartseweg bij de kleine Mormonenkerk.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 8

- Zeer prettige verbetering en fietservaring.
- Zegwaartseweg is een prima fietsstraat, zorgt ervoor dat je snel van de ene naar de andere kant bent.
- zeker bij de Zegwaartseweg is de verkeersveiligheid verbeterd.
- Zeker verbeterd alleen jammer dat de auto's soms vergeet dat het een gast is.
- Zijn allemaal goede weg en duidelijke markeringen.
- Zijn fijne wegen om op te fietsen.
- Zoals ik het hier boven lees ervaar ik het helaas niet. Automobilisten voelen zich niet de gast op deze weg.
- Zoetermeer wil toch de beste fietsstad zijn.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 9

- Autoluw, meer aandacht voor fietsers.
- Auto's worden ontmoedigd.
- Auto's zijn verplicht rustig te rijden. Komt fietsers ten goede.
- Dat men er sneller door heeft dat er fietsers aanwezig zijn.
- De verbetering is slim uitgevoerd.
- De Voorweg noemde ik zelf al, van de Zegwaartseweg maak ik ook veel gebruik! Ga zo door!
- De Zegwaartseweg fietst prima.
- Deze wegen waren behoorlijk gevaarlijk! Elke verbetering t.o.v. de veiligheid van de fietser komt ten goede!
- Door het geringer aantal auto's die ook niet al te snel gaan, voel je je daar echt veiliger.
- Er is nu voldoende ruimte voor fietsers.
- Erg prettig.
- Fantastisch aangepast.
- Fiets zelf vaak over de Zegwaartseweg en merk dat automobilisten voorrang geven aan de fietsers. Veiliger fietsen!
- Fietsers zijn heel kwetsbaar. Ik vind het belangrijk dat ze beschermd worden.
- Fietsers zijn kwetsbaarder, door de nieuwe indeling en de drempels zijn ze veiliger.
- Fijn dat automobilisten zachter moeten rijden.
- Fijne fietspaden, glad wegdek, weinig autoverkeer.
- Fijner en rustiger.
- Geeft het gevoel dat automobilisten zachter rijden en beter opletten.
- Geeft veiliger gevoel, is immers leuk om daar te fietsen.
- Goed dat er aparte fietsstraten zijn zonder overig verkeer, dat stimuleert het fietsen.
- Goed dat er met een rode kleur is aangegeven dat auto's moeten stoppen, dat gaat nog wel eens mis!
- Goed dat fietser prio heeft op deze wegen.
- Goed idee, maar automobilisten doen het niet goed.
- Goed initiatief.
- Goede en duidelijke scheiding fiets / overig verkeer.
- Goede fietsstraten.
- Heel erg prettig! Graag meer hiervan.
- Heel goed, maar de Zegwaartseweg bij Palenstein heb ik als fietser geen voorrang en dat vind ik een misser! Bij Oosterheem snap ik het wel.
- Heel goed.
- Het is daar rustig fietsen.
- Het is daar veilig fietsen.
- Het is duidelijk dat dit fietsstraten zijn. Ik merk dat men rekening met elkaar houdt.
- Het is fijn ergens te kunnen fietsen waar je niet op hoeft te letten.
- Het voelt wat veiliger aan.
- Ideaal, en veilig voor iedereen.
- Ik ben blij met dit beleid.
- Ik fiets op de Zegwaartseweg. heel prettig. 's Avonds kan het wel beter verlicht zijn. Maar al met al goed.
- Ik gebruik een scootmobiel en voel me zo veiliger.
- Ik ken alleen [niet goed leesbaar] en dit is een fijne, brede en veilige weg.
- Ik vind het een goede vooruitgang.
- Ik vind het goed.
- Ik vind het initiatief ontzettend goed en in theorie ook erg fijn voor de fietsers. Echter mag er in de praktijk naar de automobilist toe meer duidelijk gemaakt worden dat zij te gast zijn en echt rustiger moeten rijden.
- Is duidelijk, autoverkeer is er erg rustig geworden.
- Je voelt je er een stuk veiliger als fietser.
- Komt duidelijk de veiligheid van de fietser ten goede.
- Maakt automobilisten alert op fietsers.
- Maken er regelmatig gebruik van.
- Meer ruimte voor de fietsers, heerlijk!
- Meer veiligheid voor fietsers, meer duidelijkheid voor de automobilist
- Prettig om niet altijd te moeten stoppen.
- Prima brede fietspaden.
- Prima, nooit eigenlijk problemen gehad met fietsen daar.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 9

- Rustig om daarop te fietsen. De meeste automobilisten doen het goed.
- Stuk veiliger.
- Tevreden.
- Vanwege de smalle straten is het veiliger geworden voor fietsers, zeker met sloot naast de weg.
- Veilig en echt mooi. (Maar de kruis met Van der Hagenstraat is echt gevaarlijk).
- Veilig en snel.
- Veiliger voor de fietser, zeker met alle snelheden (gewone fiets, elektrische e.d.).
- Veiliger, auto's houden meer rekening met fietsers.
- Veiligheid.
- Voelt veilig want in kruisingen zijn auto's alert op fietsers door goede aanduiding.
- Voelt veiliger.
- Voorweg heeft meer straatverlichting nodig.
- Werkt heel fijn voor fietser.
- Werkt heel goed op zulke wegen die niet doorgaand zijn.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = 10

- Behalve Voorweg en Meerzichtlaan kruising.
- Beter voor de veiligheid.
- Daar kun je goed doorfietsen.
- De fiets is veilig en zeker.
- De fietsstraten maken het fietsen veilig en het fietst daardoor veel prettiger.
- De wegen zijn rustig en breed genoeg.
- Dit geeft een veilig gevoel, en dat is ook zo.
- Dit is perfect ook voor hardlopen en wielrennen.
- Dit zou een uitstekende oplossing zijn voor de Eerste Stationsstraat in combinatie met een verbod op zwaar vervoer.
- Dit zou ook op de Tweede Stationsstraat mogen!!
- Doorgaan met deze initiatieven. Trek de Zegwaartseweg door tot aan Rokkeveen.
- Er kan geen autoverkeer daar komen.
- Erg overzichtelijk geworden en het wordt duidelijk aangegeven.
- Erg toegankelijk en geen auto's, dus betere veiligheid.
- Erg veilig voor fietsers.
- Fietsers moeten minder vogelvrij worden verklaard.
- Fietst veiliger.
- Fijn om daar te fietsen je hebt daar altijd voorrang.
- Fijn om er met mijn kinderen te fietsen, voelt veilig.
- Geen fietsers meer op rijweg.
- Goed dat ze er zijn.
- Goed gedaan.
- Heel goed. Deze fietsstraten zouden wat mij betreft op veel meer plekken gerealiseerd mogen worden.
- Heel prettig, rustig te fietsen en veiliger.
- Het is fijn dat er in Zoetermeer rekening wordt gehouden met fietsers. Dat is in Den Haag wel anders. Daar moet je naast de auto's of tramrails fietsen.
- Het is veiliger omdat er minder auto's rijden en deze rijden ook voorzichtiger.
- Ik vind de zonnepanelen voor het opladen voor elektrische fietsen een goede duurzame oplossing.
- Is veiliger geworden.
- Je voelt je er veilig als fietser.
- Prachtige oplossing waar geen verkeer wordt uitgesloten, maar wel duidelijk is wie er leidend is en andere gebruikers zich op moeten aanpassen.
- Prettig fietsen (scooteren) daar.
- Rijden niet te hard en geeft een veilig gevoel.
- Stuk veiliger voor fietsers.
- Veel veiliger.
- Veilig fietsen in een fietsstraat. Top!
- Veilig fietsen is fantastisch!
- Veilig.
- Veiligheid van fietsers is heel belangrijk.
- Voelt veiliger als fietsen, bovendien ben je je als automobilist meer bewust van de fietsers.
- Zijn erg leuk en gezellige fietsstraten voor fiets en snorfiets.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = geen oordeel

- Ben er niet geweest / daar kom ik nooit / daar fiets ik nooit (**20 keer genoemd**)
- Fiets niet / fiets niet veel / geen fiets (**8 keer genoemd**)
- Fietspad is ook prima.
- Fietsstraten?
- Gebruik openbaar vervoer.
- Idee is goed maar heb er zelf niet gefietst en kan daarom geen oordeel geven.
- Ik ben sinds vorige jaar woonachtig in Zoetermeer en hebt nog geen fiets.
- Ik ervaar geen voordeel, omdat ik mij aan de verkeersregels houd.
- Ik fiets amper en kom zelden in fietsstraten.

18 jaar en ouder: rapportcijfer fietsstraten = geen oordeel

- Ik fiets daar nooit, maar er is wel weinig autoverkeer.
- Ik fiets daar nooit! Veel vragen over fietsgebruik, verkeersveilige wijk had meer aandacht mogen hebben.
- Ik gebruik ze te sporadisch om een oordeel te kunnen geven.
- Ik heb geen oordeel hierover omdat ik altijd al het openbaar vervoer gebruik om ergens te komen. in het Stadshart ben ik nog nooit met de fiets geweest. dus van de stalling weet ik al helemaal niets af.
- Ik heb niet echt een idee waar dit precies zou moeten zijn.
- Ik woon in Oosterheem. Ik ken Zoetermeer niet zo goed.
- Ik woon net drie maanden in Zoetermeer. Het is lastig te beoordelen.
- Niet bekend met fietsstraten.
- Niet veel verschil gemerkt.

toelichting, naar achteraf blijkt bij vraag 16c (beoordeling stallingen bij het ov)

- *(toelichting bij rapportcijfer 2 voor stallingen bij het ov - Voorweg):*
Ik wil mijn oordeel toelichten wat betreft stallingen Voorweg: vreselijk, dikwijls iets vernield / absoluut 'unheimlich'. om van het eenzame in de bewoonde wereld te komen.

(toelichting bij rapportcijfer 4 voor stalling bij het ov - Driemanspolder) :

Driemanspolder: Wel beter, maar een 4, want de lange tunnel is in de avond erg eenzaam. Gelukkig is er een bewaakte fietsstalling.

Je kunt hulp inroepen en er wordt niets vernield aan je fiets, maar.... wil je naar Meerzicht dan kom je in hetzelfde sfeertje als de Voorweg, groot parkeerterrein, staan soms jongelui te rommelen, het duurt zeker 7 minuten voor je je veilig voelt (en dan moet je heel hard fietsen).